

我区首个综合交通中长期发展规划印发实施

- 到2025年,实现首府至盟市及相邻盟市间高速公路互联互通
- 到2035年,实现呼包鄂城市间1小时通勤、首府至盟市行政中心2小时直达……

本报讯(记者 云艳芳)12月18日,自治区政府新闻办召开新闻发布会,相关部门就我区首个综合交通中长期发展规划《内蒙古自治区综合交通网规划》(以下简称《规划》)作了介绍。

据介绍,《规划》明确了2025年、2035年两个阶段发展目标。到2025年,实现首府至盟市及相邻盟市间高速公路互联互通,重点口岸全部通高速公路;主要高(快)速铁路通道基本形成,城际铁路逐步拓展,普通铁路网不断完善;“干支通”航空网络实现广泛覆盖;邮政快递基础设施更加完善,实现“区域有核心、盟市有园区、旗县(市)有集散、乡镇有节点、村村通快递”。到2035年,全面建成横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅联八省、抵达边海、城乡一体的内蒙古综合立体交通网,旅客出行更加安全便捷,实现呼包鄂城市间1小时通勤,首府至盟市行政中心2小时直达,盟市行政中心所在地与全国主要城市3小时通达。多式联运快速发

展,高效快递物流服务网络体系基本形成,国际货运保障能力显著增强,高效的快货物流圈基本形成。

综合运输通道规划布局方面,对接“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架布局,加快建设自治区“四横十二纵”综合运输通道。重点推进G5511东西高速公路大通道、口岸通道G0616甘其毛都至海流图高速公路、沿边通道G331线建设。

综合交通网规划布局方面,加快构建发达的快速网、完善的干线网和广泛的基础网3张交通网,到2035年,自治区综合立体交通网实体线网总规模达到28万公里。

综合交通枢纽规划布局方面,以呼和浩特为核心,联动包头、鄂尔多斯、乌兰察布等枢纽城市,形成设施互联互通、服务广泛辐射、功能融合互补、支撑开放发展、运行协同高效的枢纽集群。培育呼和浩特国际性综合交通枢纽城市,建成包头、通辽全国性综合交通枢

纽城市,建设乌兰察布、赤峰等综合交通枢纽城市,建设一批区域性综合交通枢纽城市和口岸枢纽;建设18个综合客运枢纽站和44个综合货运枢纽站。加快推进冷链寄递物流工程,开辟新的全货机航线和冷链运输专线,实现全国大中城市次日递、中小城市隔日递,形成覆盖全国的全程冷链寄递物流网络,融入自治区区域冷链物流枢纽;加快建设满洲里、二连浩特综合口岸枢纽,提升专业口岸枢纽物流质效,强化向北开放枢纽“门户”功能;建设乌兰察布——二连浩特陆港口岸联动型国家物流枢纽,提升陆路口岸枢纽的跨境运输能力和效率,打造呼包鄂乌枢纽集群对外开放门户,辐射带动自治区中盟市其他口岸枢纽协同发展。

公路网方面,规划总里程25.6万公里,较目前增加约4万公里。到2035年,基本实现县级以上行政中心30分钟上高速公路,国省干线基本覆盖苏木乡镇,县级行政中心15分钟上国道。

铁路网方面,规划总里程2.45万公里,较目前营业里程增加0.97万公里,形成“一横十一纵”的高(快)速铁路网布局,实现高(快)速铁路盟市全覆盖、普通铁路旗县全覆盖。

航空方面,规划机场数量139个,较目前增加91个,打造呼和浩特对俄蒙的1个区域性门户航空枢纽,推进各盟市行政中心、口岸、重要旅游景区等26个运输机场建设,形成1+26运输机场布局,显著提升运输机场对地市级和县级行政单元覆盖率,实现通用机场有效覆盖旗县(市、区)、重点产业集聚区、重点国有林区、重要旅游点和自然灾害多发地区。

邮政方面,着力构建“国际、一核心、十一枢纽、两口岸”的“1+11+2”现代快递物流骨干网,即建成1个国际性的呼和浩特“三关合一”新国际快件监管中心、1个全国性的呼和浩特邮政快递枢纽中心、11个区域性的盟市邮政快递枢纽以及满洲里、二连浩特2个口岸型国际邮政快递枢纽的服务网络。

回民区:精心打造“红石榴驿站” 共建守望相助好家园

本报讯(记者 祁晓燕 通讯员 张伯君)主题教育开展以来,回民区把民族团结进步事业着力点放在加强基础、凝聚人心、汇聚力量上,努力构建互嵌式社会结构和社区环境,以全域推进民族团结进步示范创建为抓手,深耕党建引领民族团结进步示范品牌建设,在辖区65个社区高标准建设“红石榴驿站”(零工驿站),并不断提升“红石榴驿站”(零工驿站)服务能力。

打造“红石榴驿站”,搭上民族交往“连心链”。一是坚持党建引领,在流动人口基数大、商户聚集区域,高标准打造“红石榴驿站”(零工驿站),为各族流动人口提供优质服务。二是强化阵地建设,驿站内配备桌椅、饮水机、微波炉、充电设备、雨伞、医药箱等便民设施,摆放民族团结宣传册,在提供服务的同时普及民族团结知识、宣传党的民族政策,构建辖区各族群众交往交流交融新平台,营造和谐良好

的社区环境。三是开设服务窗口,设立志愿服务岗,配备“红石榴”志愿者,发放便民服务卡,建立来访接待、首问责任、限时办结等制度,为前来办事的各族群众提供咨询、引导、协调等服务,对提出的困难和需求一站受理、全科服务、精准帮扶。

健全完善驿站工作机制,打造民族交往“连心锁”。各社区建立健全“红石榴驿站”(零工驿站)运行机制、职能职责、组织架构,指定专人负责,从教育引导各族流动人口永远跟党走、民族团结共进步、关心关爱各民族困难群体等多角度出发,全面提升流动人口管理服务质效。同步建立民族团结进步创建工作记录,走访慰问记录、文体活动记录、矛盾纠纷调解记录等工作台账,动态掌

握社区各族流动人口的基本情况及其困难和需求,做到底数清、情况明、阵地活、制度实,为更好服务流动人口提供了可靠依据。健全完善“333”流动人口服务管理工作法,做到“三必清、三必谈、三必帮”,即对社区流动人口做到来源地清、暂住地址清、工作职业清;建立定期联系制度,每月进行一次电话交流,每季度进行一次见面谈话,每年组织一次联谊座谈;就业困难必帮,办理手续必帮,生活困难必帮。定期召开居民议事会、联谊会、恳谈会,了解民意、听取建议,实现各族群众共商共议、共建共治。

强化驿站队伍建设,架起民族交融“连心桥”。建立“红石榴”志愿服务队,搭建志愿服务平台,经常性组织开

同心共种石榴树 青城盛开团结花

(上接第1版)

今年以来,在高标准、高质量推进宜居城市建设中,呼和浩特市持续铸牢中华民族共同体意识,积极探索党建引领、文化共融、服务共享的基层善治新格局,充分发挥民族团结进步主阵地作用,推动构建互嵌式社会结构和社区环境,牵头制定印发《呼和浩特市关于贯彻落实各族群众互嵌式发展计划实施方案》,不断丰富形式、创新载体,推动各族群众互嵌式发展,打造了新城区丽苑、回民区三顺店、玉泉区清泉街、赛罕区前进巷等13个互嵌式示范社区。一体推进党建示范社区培育与民族团结进步示范社区创建,在社区、学校、企业积极打造互嵌式发展示范点,推广“红石榴议事厅”和“石榴同心”志愿服务队工作经验,明确459家“红石榴驿站”职能职责,推动基层治理“深度”提升;各民族在空间、文化、经济、社会、心理等方面的全方位嵌入,努力实现各族群众广泛交往、全面交流、深度交融,切实提升了辖区各族群众获得感、幸福感和安全感。

建设宜业之城 挖掘“三交”之源

实现高质量发展,人才是关键;推动可持续发展,人才是引擎。近年来,呼和浩特市认真学习贯彻习近平总书记“发展是第一要务,人才是第一资源,创新是第一动力”的重要论断,把人才工作作为支撑全市经济社会发展的战略举措,积极作好“育”“引”“聚”“留”4篇文章,全力推进自治区人才中心和科技创新高地建设,吸引更多高层次人才在首府创新创业,为全面建设现代化区域中心城市,打造“美丽青城、草原都市”亮丽风景线提供坚实人才保障。

为了让更多的优秀人才了解呼和浩特、走进呼和浩特、融入呼和浩特,呼和浩特市制定出台了《呼和浩特市吸引人才政策10条》,围绕各类人才最关心关注的现实问题制定了从安居保障、子女上学、配偶就业、父母生活补贴等方面的政策,吸引各类人才来呼和浩特施展才华、创业发展。

深入实施“十万大学生留呼工程”,出台《呼和浩特市引才留才18条措施》,保障性租赁住房房源达到1.5万套,今年全市城镇新增就业5.63万人,5.1万名大学生实现留呼就业创业。除此之外,为保障十万大学生留呼落实,呼和浩特市正在建立“1+6”人才政策

体系,即1个总纲、6个配套实施方案,从奖励、扶持、平台、科研、生活等方面形成系列具有独特吸引力和比较竞争力的人才制度体系。

促进农民工等重点群体就业,组织开展“助企纾困 职等你来”春风行动暨就业援助月”各类招聘活动。今年上半年,举办各类线上线下招聘洽谈活动120场,提供就业岗位12.17万个。农村劳动力转移就业规模达26.43万人,失业人员再就业1.43万人,就业困难人员实现就业6224人。

建设宜学之城 铸牢“三交”之魂

百年大计,教育为本。呼和浩特市始终把教育作为提高群众幸福指数的重要抓手,近年来,围绕“宜学城市”建设目标,加大优质教育资源供给,推动教育重点项目加速建设,促进全市教育优质均衡发展。新建、改扩建中小学12所,新增学位2.1万个,新建幼儿园29所,新增学位8000个。加快推进“3年100所中小学幼儿园”项目建设。通过建立联盟校,实施“名校+”工程,强校带弱校,推动集团化办学,涉及学校152所,覆盖师生20余万。

年初以来,呼和浩特市构建课堂教学、社会实践和民族团结进步教育为一体的教育平台,在打造“推动学前教育普惠发展、义务教育优质均衡发展、高中教育提质发展、职业教育特色发展,扩大优质教育供给,让每个孩子都能好上学、上好学”的高品质宜学城市进程中,将铸牢中华民族共同体意识教育融入大中小学课堂,深入开展主题为“青城共育石榴籽 中华民族一家亲”民族团结进步创建“进学校”活动,坚定不移推进国家通用语言文字教育,让“书同文、语同音、人同心”理念深入人心,以爱国主义为核心,开展中华民族多元一体教育、中华优秀传统文化教育、红色革命历史教育、青少年美德教育,打牢各族青少年的共同思想基础,引导青少年把个人梦融入国家梦、民族梦之中,以梦想为岸,以团结作帆,以奋斗划桨,做新时代的合格的合格的时代接班人。制定印发《呼和浩特市各族青少年交流计划的实施方案》,打造青少年交流品牌活动,在区内组织开展“青城红手拉手”等各族青少年交流活动32场,覆盖青少年8.5万人次。跨省市组织开展“首府青少年首都行”民族团结同心营、“呼

杭少年手拉手 同心共筑中国梦”青少年交流同心营等各族青少年交流活动15场,覆盖青少年1.2万人次。

建设宜游之城 稳固“三交”之本

在团结小区老旧小区改造中,迎新路街道党群服务中心根据居民的实际需求,建设了怡乐养老迎新路街道服务中心,不仅设立了自助诊疗室,还引进96130智慧养老平台服务热线更是给老人带来实实在在的方便,社区居民只要拨打热线就能享受到便捷的送医送药、居家医养、举家康养等服务,很好地解决了社区居民的医养需求。同时,服务中心内的为老餐厅、心理咨询室、医护照料室、中医理疗室、中医艾灸室等功能室,极大地满足了老年人医疗和安养的多种服务需求。

近年来,呼和浩特市高度重视养老服务,先后制定出台《呼和浩特市支持居家和社区养老服务发展若干措施》《呼和浩特市推进居家和社区养老综合服务体系三年行动计划》,加快构建“居家为基础、社区为依托,机构为补充、医养相结合”的现代养老综合服务体系,着力打造“宜养”城市,让健康养老成为呼和浩特的新名片,让不同民族的老年人都能有一个幸福美满的晚年。目前,呼和浩特市入选了国家医养结合试点城市、居家和社区养老服务改革试点城市,累计投入2亿元用于养老事业硬件建设,全市共有养老机构39个,设置床位5985张;建成居家社区养老服务中心310个,覆盖率达95%;街道级居家社区养老综合服务中心31个,覆盖率达100%;建成乡镇级养老服务分中心20个、村级养老服务设施448所。一刻钟养老服务圈基本形成,让老年人切实感受到多层次、多样化的养老服务。

建设宜游之城 拓展“三交”之力

“中国最具特色文化旅游城市”“中国最美乡村休闲旅游目的地”“文旅融合高质量发展示范城市”……众多荣誉称号彰显呼和浩特之城的独特魅力。

近年来,呼和浩特市按照春赏花、夏避暑、秋采摘、冬滑雪的“全季”营销模式,努力建设处处是风景、时时都有服务、人人都舒心的现代化、集约化、品质化“宜游城市”,已经成为北上草原、西行大漠、南观黄河、东眺京津的重要旅游集散中心。

呼和浩特市创建铸牢中华民族共同体意识示范市专班办公室)

感党恩 听党话 跟党走

“青城之光”理论学习轻骑兵 “身边人讲身边变化”示范宣讲报告会举行

本报讯(记者 吕会生)12月18日,“感党恩、听党话、跟党走”“青城之光”理论学习轻骑兵“身边人讲身边变化”示范宣讲报告会举行。

4名来自不同地区、不同行业的基层宣讲员和一支乌兰牧骑理论学习轻骑兵小分队聚焦学习贯彻习近平总书记对内蒙古的重要指示精神,以自身奋斗故事、切身体会、典型案例,深情讲述习近平总书记和党中央对内蒙古人民的关心支持,讲述“五句话”的事实和道理,讲述国务院《关于推动内蒙古高质量发展 奋力书写中国式现代化新篇章的意见》(以下简称《意见》)给内蒙古及呼和浩特带来的重大政策利好和光明发展前景,引导全市广大党员干部群众以强烈的感恩之心和奋进之志抓好《意见》的贯彻

落实。

报告会上,回民区铁路第六小学教师包丽荣带来的《“五宜城市”现代范儿“特”有幸福在青城》,新城区海拉尔路街道基层党建办职工马壬戌讲述的《北疆儿女心向党》,赛罕区委宣传部干部刘纪亮宣讲的《我和我的“现代化”小讨论》,用“小切口”讲好“大道理”,用“身边人”“身边事”讲清“大主题”“大政策”,生动展现了全市各族干部群众牢记嘱托,感恩奋进,推进首府现代化建设的生动实践。

“接地气”的宣讲、“看得见”的实践,赢得现场听众阵阵热烈掌声。现场聆听宣讲的市民胡培说:“宣讲员们的宣讲有理论、有实践,感觉非常精彩。”

短评

天冷路滑 出行更需文明礼让

文明出行,不仅是个人文明修养和形象的展现,也是维护社会交通秩序和安全的重要行为规范。尤其在大范围降雪降温的情况下,文明出行显得尤为重要。

近几天上下班路上,相信有人遇到了司机抢道、插队造成车辆剐蹭的情况,雨雪天,大家都急着赶路,这个时候更应该提高警惕、稳驾慢行,不能你不让我我不让你。雨雪天开车视线就不如晴天,路面也比较硬滑,这就需要有意事的市民尽量提前出发,而不是在路上“争取时间”。

雪后出行,车辆和行人间也要注意换位思考。雪后路滑,行人过马路会比较缓慢,那车辆是否可以更慢一些?车辆视线不好,行人是否多观察车辆行驶情况再举步?尤其是驾驶员变向不打转向灯、开车接打电话、随意超车等不文明行为一定要杜绝。安全文明驾驶,既是对自己负责、对家人负责,也是对他人负责。

文明出行中,礼让是一种美德,互让是一种文明。慢一些,再慢一些,稳一些,再稳一些,尤其在路况不是很好的时候,遵守交通规则,稳驾慢行,既是文明素质的体现,也是为他人送出一份温暖。(弘心)

雪后出行,车辆和行人间也要注意换位思考。雪后路滑,行人过马路会比较缓慢,那车辆是否可以更慢一些?车辆视线不好,行人是否多观察车辆行驶情况再举步?尤其是驾驶员变向不打转向灯、开车接打电话、随意超车等不文明行为一定要杜绝。安全文明驾驶,既是对自己负责、对家人负责,也是对他人负责。

文明出行中,礼让是一种美德,互让是一种文明。慢一些,再慢一些,稳一些,再稳一些,尤其在路况不是很好的时候,遵守交通规则,稳驾慢行,既是文明素质的体现,也是为他人送出一份温暖。(弘心)

我区生源地信用助学贷款工作圆满完成

本报讯(记者 苗青)今年,自治区教育厅紧盯家庭经济困难大学生就学需求,圆满完成生源地信用助学贷款工作,以实际行动践行“不让一个学生因家庭经济困难而失学”的郑重承诺。

根据《教育部等部门关于调整完善助学贷款有关政策的通知》,自治区教育厅自今年秋季学期起,全日制普通本专科学学生(含第二学士学位、高职学生、预科生,下同)每人每年申请贷款额度由不超过12000元提高至不超过16000元;全日制研究生每人每年申请贷款额度由不超过16000元提高至不超过20000元。国

家助学贷款利率由同期同档次贷款市场报价利率(LPR)减30个基点,调整为同期同档次贷款市场报价利率(LPR)减60个基点。

今年我区坚持应贷尽贷,全年共计13.34万名学生成功办理生源地信用助学贷款,发放助学贷款14.04亿元。

我区积极落实2023年度免息及本金延期偿还政策,全年免息政策惠及借款学生50.85万人次,免息总金额8915.63万元,本金延期政策惠及借款学生1.15万人,涉及金额2876.39万元,切实缓解家庭经济困难毕业生就业压力。



12月18日,邮政工作人员在自助寄递服务区核对邮件信息。当日,由内蒙古建筑职业技术学院和中国邮政集团有限公司呼和浩特市分公司联手打造的思成建院邮局揭牌启用,成为自治区首家校园主题邮局。思成建院邮局占地面积550平方米,精心打造了就业创业专区、集邮文创区、乡村振兴服务专区、自助寄递服务区等八大功能分区。邮局的启用,不仅满足了校园内师生和周边居民的用邮需求,也为校园文化建设增添了新的元素。

我市推出四条冬季精品文博旅游线路

(上接第1版)

线路二(历史博物馆溯源游):乌兰夫纪念馆、呼和浩特市博物馆、大盛魁博物馆、和林格尔县盛乐博物馆、托克托县博物馆、清水河博物馆。

线路三(特色博物馆深度游):内蒙古自然博物馆、内蒙古斯琴塔娜艺术博物馆、内蒙古百世珍一红木艺术

博物馆、内蒙古马头琴艺术博物馆、呼和浩特市永盛钱币博物馆、大盛魁博物馆集群。

线路四(品牌研学体验游):内蒙古自然博物馆、伊利草原乳文化博物馆、将军衙署博物院、呼和浩特市博物馆、呼和浩特市永盛钱币博物馆、昭君博物院。