

“战鹰”呼啸 创新“腾飞”

——解码中国航空工业集团发展新亮点



在空军航空开放活动·长春航空展上，完成飞行展示的歼-20飞机从观众前滑向停机坪(2023年7月26日摄)。

■新华社发(余红春 摄)

歼20列阵长空，运20大鹏展翅，无人机翱翔九霄，特种作战机戍守海天；AG600投入灭火实战，“新舟”60大飞机超低空满载投水试飞成功，多款先进直升机扶摇直上……

过去一年，中国航空工业集团有限公司科技创新实现明显提升，航空装备不断取得突破；民机产业开启发展新局，实现高质量均衡发展，交付民机664架，打造15个重要创新平台。

站在新起点上，航空工业集团正全力以赴，加快构建完备有效的科技创新体系，持续加强关键核心技术自主研发，补齐基础研究和维修保障技术短板，为推动航空科技自立自强持续赋能。

拼创新，彰显航空科技力量
2月21日，航空工业集团成都飞机公司停机坪上，“战鹰”整装待发。塔台一声令下，伴随着轰鸣声，“战鹰”腾空而起，圆满完成龙年首飞。

一年来，从国家高端航空装备技术创新中心正式揭牌，到实施航空工业集团“创新决定30条”“科技创新五大行动”等一系列战略举措……航空工业集团持续发挥企业创新主体作用，推动跨行业、跨机构、全要素协同创新，面向重大任务牵头打造国家级创新平台。

一年来，从长春航空展到天津直博会，从国家应急展到完成应急保障任务……航空工业集团自主研发的航

空装备备受瞩目，保护祖国神圣领空，绽放世界舞台传递和平；驰骋训练一线，展现航空科技力量。

在不久前召开的航空工业集团科技创新年会上，航空工业集团党组发出号召：打赢领先创新“总体战、破击战、持久战”。

“矢志不渝拼创新，是我们骨子里的信念。”航空工业集团总经理郝照平表示，航空工业集团将加快实现高水平科技自立自强，继续推进科技强国、航空强国建设，为建设世界一流高科技产业集团不懈努力奋斗。

勇进取，构建民机产业高质量发展全新格局

“试飞03，跑道27，风向250，风速11，可以着陆！”

不久前，在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔东山机场，随着塔台给出允许着陆的指令，由我国自主研制的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600平稳着陆，AG600最后一个低温试飞科目顺利结束，这也标志着为期10天的AG600低温专项试飞试验圆满收官。

这期间，低温天气对“鲲龙”团队发起了多次挑战。不论是试验期间零下40摄氏度的平均气温，还是留给团队并不充裕的试验时间，团队都一一化解，最终顺利完成试验任务。

“鲲能化羽垂天，转风九万；龙可振

鳞横海，击水三千。”

从AG600到“新舟”60，再到AC131A、AC352、AC332等一批先进直升机……面对新形势、新部署、新要求，航空工业集团始终聚焦强军首责、聚力民机主责，着力构建军民机产业协同发展格局，全面开启民用航空产业高质量发展三年行动。

2023年7月，台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研发的“翼龙”-2H应急救援型无人机飞赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急救援任务。

此次执行任务的“翼龙”-2H应急救援型无人机可在8至10级风中常态化飞行并执行灾害侦察、应急通信保障等任务，实时回传现场灾情画面，并化身空中基站，打通“三断”极端条件下救灾生命线，为应急救援指挥调度提供有力的保障。

2023年10月，航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。

此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题，充分展示了近年来我国自主航空应急救援装备体系化发展成效，实战验证了航空应急救援战法研究、科技创新、装备研制、实战应用等科研成果。

演练现场，“鲲龙”“新舟”“吉祥鸟”“翼龙”“旋戈”等7型8架由航空工业集

团自主研发的航空应急救援装备汇聚一堂，组成航空应急救援“国家队”。

航空工业集团广大干部职工表示，未来将进一步增强项目研制使命感、责任感、紧迫感，坚定发挥“科技创新、产业控制、安全支撑”作用，全面推动型号研制、科技自立自强高质量发展向前迈进。

育良才，推动航空科技自立自强

新春之际，翻看着反映中国航空工业新成就的两院院士朗诵诗激动不已，94岁高龄的他说：“要发展得更好，我等着新飞机出来！”

“蓝天翱翔志，为国铸战鹰。这是一代代中国航空工业人的真实写照。”航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

当前，全球范围内新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起，世界各国都在抢抓机遇。我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才。

为汇聚激活人才第一资源，航空工业集团通过任务驱动让人才多起来，压实担子让人才长起来，薪酬激励让人才活起来，加大科技人才职业生涯全周期培养力度，加快建立以院士、国家级技术专家和青年技术骨干为代表的技术人才梯队和以中华技能大奖、全国技术能手、集团级技能专家和青年技能骨干为代表的技能人才梯队。

近年来，航空工业集团还先后实施了“英才工程行动”“科技创新青年博士联谊会”“百名博士引进工程”“育鹰计划”等一批重点人才举措，全力推进科技创新、培养高端人才。

新时代航空工业人才发展体系的不断推进，为建设航空强国提供了坚强的人才支撑和智力支持。

2023年7月，2022年度“最美科技工作者”名单公布，航空工业直升机所总设计师、副所长邓景辉荣获“最美科技工作者”证书；11月，中国科学院、中国工程院公布了2023年院士增选结果，航空工业成都所总设计师王海峰当选中国工程院院士；12月，航空工业11名个人、1个团队在“国家工程师奖”首次评选表彰中荣获“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”称号。

郝照平表示，航空工业集团将自觉担当航空领域科技创新的主力军、国家队，牢牢把握历史机遇，真正发挥科技领军企业的科技创新主体作用，打造一支高水平创新人才队伍，用实际行动把更多的优秀人才团结起来，走好加快实现高水平科技自立自强、推动高质量发展的必由之路。

(新华社北京2月27日电 记者 胡喆)

新修订的保守国家秘密法今年5月1日起施行

新华社北京2月27日电(记者 刘硕)十四届全国人大常委会第八次会议27日通过新修订的保守国家秘密法，自2024年5月1日起施行。

全国人大常委会法工委国家室负责人介绍，保密法此次修订坚持总体国家安全观，统筹发展与安全，将党的十八大以来保密工作成熟有效的政策措施和实践经验上升为法律制度，对于推动保密工作高质量发展，维护国家主权、安全、发展利益具有重要而深远的意义。

新修订的保密法在总则中规定“坚持中国共产党对保守国家秘密工作的领导”，明确中央保密工作领导机构领导全国保密工作，研究制定、指导实施国家保密工作战略和重大方针政策，统筹协调国家保密重大事项和重要工作，推进国家保密法治建设。

此次修订吸收了一些工作实践中定密和解密的成熟做法，包括：明确保密事项范围的确定应当遵循必要、合

理原则，科学论证评估，并根据情况变化及时调整；完善定密责任人制度和定密授权机制，并对密点标注作出原则规定，进一步推定定密精准化、科学化；完善国家秘密审核制度，将定期审核修改为每年审核，并明确了未履行解密审核责任造成严重后果的法律后果，进一步压实定密机关、单位主体责任，便利信息资源合理利用。

新修订的保密法还体现出对于保密科技和创新和科技防护的重视，在总则中明确国家鼓励和支持保密科学技术研究和应用，提升自主创新能力和依法保护保密领域的知识产权。此次修订还明确，涉密信息系统应当按照国家保密规定和标准规划、建设、运行、维护，应按规定检查合格方可投入使用，并定期开展风险评估。

为适应当前涉密人员管理的新特点、新要求，此次修订补充细化了涉密人员基本条件、权益保障和管理要求等方面的规定。

住房城乡建设部：做好明年住房发展计划

新华社北京2月27日电(记者 王优玲)住房城乡建设部27日对外发布通知，要求各地科学编制2024年、2025年住房发展年度计划。

通知指出，住房发展规划和年度计划是建立“人、房、地、钱”要素联动机制的重要抓手。各地要科学编制规划，认真组织落实，根据人口变化确定住房需求，根据住房需求科学安排土地供应、引导配置金融资源，实现以人定房、以房定地、以房定钱，促进房地产市场供需平衡、结构合理，防止市场大起大落。

住房城乡建设部表示，各城市要根据当地实际情况，准确研判住房需求，完善“保障+市场”的住房供应体系，以政府为主保障低收入群体刚性住房需求，以市场为主满足居民多

样化改善性住房需求，科学编制2024年、2025年住房发展年度计划。

按照要求，住房发展年度计划要明确年度各类住房及用地供应规模、结构和区位，测算房地产业项目合理融资需求。保障性住房要进一步明确供应套数和户型结构。要将房地产市场平稳健康发展、住房保障轮候时间等纳入目标管理。2024年4月30日前、2025年3月31日前，各城市要以适当方式向社会公布当年住房发展年度计划有关情况。

通知还要求，各城市要统筹考虑当地经济社会发展、人口变化、产业布局、住房供需等方面情况，结合存量住房和存量土地等潜在供应情况，提前谋划2026—2030年住房发展规划。

高校有效发明专利拥有量达79.4万件

新华社北京2月27日电(记者 宋晨、徐鹏航)截至2023年底，国内高校有效发明专利拥有量达79.4万件，科研机构有效发明专利拥有量达22.9万件，合计占国内有效发明专利总量的四分之一。

这是国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章，27日在国家知识产权局2月例行新闻发布会上介绍的。王培章表示，高校及科研机构专利成果“不愿转”“不会转”的现象还比较普遍。今年1月，国家知识产权局联合七部门出台了《高校和科研机构存量专利盘活工作方案》，提出到

2024年底前实现全国高校和科研机构未转化有效专利盘活全覆盖，2025年底前加速转化一批高价值专利，推动高校和科研机构专利产业化率和实施率明显提高。

“梳理盘活高校和科研机构的存量专利，是着眼创新源头，推动一批高价值专利实现产业化工作的重要任务。”王培章介绍，将突出发挥高校、科研机构的主体作用，把能够转化的专利存量摸清摸透，有针对性地开展转化工作。同时，突出发挥市场机制作用与政府服务支撑作用。

龙年“蛟龙”：“蛟龙号”首潜大西洋

新华社北京2月27日电(记者 王立彬)首次在大西洋开展下潜作业的中国载人潜水器“蛟龙号”，目前已在南大西洋完成23次下潜并创造九天九潜的下潜新纪录。

记者27日从中国大洋事务管理局获悉，“深海一号”船执行的中国大洋83航次第一航段聚焦南大西洋中脊热液区。截至2月23日，“蛟龙号”在南大西洋顺利完成23次下潜，并创造九天九潜的下潜新纪录。目前“蛟龙号”技术状况良好，已在形管、淘美等多个环境复杂的热液区开展精细调查和高效作业，获取了地质、生物等样品约300件和声呐、视像等数据约4TB。

中国大洋83航次是中国载人潜水器首次在大西洋开展下潜作业，也是“蛟龙号”与其支持母船“深海一号”首次在大西洋开展深海调查研究。本航段首次在南大西洋形管、淘美等多个热液区开展载人深潜精细化调查，

获得了盲虾、贻贝等热液区典型生物类群，初步证实南大西洋的热液生物群落与北大西洋具有高度的相似性，并将大西洋热液生物区系的南部边界向南扩展1300公里(自南纬15°扩展至南纬27°)。

本次航段同期开展了南大西洋海山生态系统调查，初步发现了珊瑚林、海绵地等多个生物多样性高值区域，为识别南大西洋生物多样性热点区提供科学支撑。本航段取得的成果填补了南大西洋生物多样性调查空白，丰富了全球深海生物多样性的认识，将有效支撑全球深海生物地理分布格局形成机制研究，助力人类更好地认识深海、保护深海、利用深海。

中国大洋83航次于去年12月17日由青岛起航，春节期间，60名科考队员随“深海一号”船在万里之外的南大西洋，伴随着国之重器“蛟龙号”载人潜水器，度过了一个特别的节日。

春耕备耕正当时

2月27日，在山西省稷山县丰喜农粮能源有限公司货运站，工作人员在装运化肥(无人机照片)。

早春时节，各地积极开展春耕备耕各项工作，为新一年的农业生产打好基础。

■新华社发(栗卢建 摄)



夯基垒台、落子布局

——相关部门介绍京津冀协同发展十年成就

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。在27日国新办举行的新闻发布会上，相关部门介绍京津冀协同发展十年来有关情况。

“过去10年，京津冀协同发展主要是夯基垒台、落子布局，重在调整优化经济结构和空间结构。”国家发展改革委党组成员郭兰峰表示，京津冀协同发展各项工作取得了显著成就。

他介绍，10年来，规划政策框架搭建形成；北京非首都功能疏解取得突破性进展，首批高校、医院、央企总部在雄安新区落地建设；雄安新区进入大规模建设和承接北京非首都功能疏解并重的阶段，城市框架已经基本显现；北京城市副中心功能日趋完善，北京市“四套班子”以及70多个市级部门已经迁至副中心办公；重点区域高质量发展成效明显；重点领域协同发展水平持续提升，主要城市1—1.5小时交通圈基本形

成，2023年区域PM2.5比2014年下降了近六成，北京流向天津河北的技术合同成交额超过2800亿元；体制机制改革创新深入推进，京津冀推出了第一批165项资质资格相互认证。

北京城市副中心是北京新的“两翼”之一。北京市委常委、常务副市长夏林茂表示，北京每年保持千亿级的投资强度来保障副中心的快速发展，行政办公区二期已经全部建成投用，城市绿心森林公园开园迎客，大运河京津冀段全线62公里旅游通航，运河商务区注册企业超2万家，通州与北三县跨界道路已经有10条，轨道交通平谷线全面建设，在三河市设了5座车站。“将重点处理好与雄安新区、中心城区、周边地区的关系，持续完善城市框架，实现以副辅主、主副共兴。”夏林茂说。

共同唱好京津“双城记”，是推动京津冀协同发展的重要篇章。天津市委常

委、常务副市长刘桂平表示，京津两地资源十分丰富，功能定位互补，在全面提升区域发展能级中，天津加快打造“轨道上的京津冀”，着力拓展“半小时通勤圈”“一小时交通圈”，充分发挥天津港优势，促进区域资源共享共用，持续增强协同发展内生动力，用好中关村资源，推动两地区域产业链成龙配套。下一步，将持续拓展合作的广度和深度，继续唱好科技协同创新、产业体系融合、体制机制创新、重点领域协同的“双城记”。

雄安新区是北京非首都功能疏解集中承载地。河北省委常委、常务副省长张成中表示，为落实这一功能定位，河北通过打造具有吸引力的疏解政策环境、打造高品质的生产生活环境、打造充满活力的创新创业环境推动雄安新区“拔节生长”。目前，出台住房、户籍、教育、医疗等10个配套方案；新区启动区、起步区加快建设，首批疏解标志

性项目有序落地；推动筹建空天信息和卫星互联网创新联盟，举办百校百所千企、万名首都大学生“雄安行”。

京津冀协同发展是一个系统工程，不可能一蹴而就。郭兰峰表示，下一步，将按照中央区域协调发展领导小组要求，会同有关部门和省市一起推动京津冀协同发展迈上新台阶；围绕解决北京“大城市病”的问题，抓住疏解这项工作不放松，高标准高质量建设好北京“新两翼”，培育区域的增长极；促进重点区域高质量发展，以点带面助力建设以首都为核心的世界级城市群；创新协同发展体制机制，推动重点领域协同向规则协同并重转变；坚持以人民为中心推动协同发展，不断增强区域内老百姓获得感、幸福感、安全感。

(新华社北京2月27日电 记者 严赋寰、陈伟伟)



2月26日，游客在太阳岛雪博会园区门口的大雪人旁拍照。受近日气温大幅回升等因素影响，哈尔滨太阳岛雪博会于2月26日17时正式闭园，开始静候下个冰雪季，与游客相约再聚。本届雪博会总用雪量15万立方米，打造出银装素裹的“北境雪国”。