

我国深化医疗服务价格改革试点将扩围

新华社北京3月18日电(记者彭韵佳)据国家医保局18日消息,在河北唐山、江苏苏州、福建厦门、江西赣州、四川乐山5个试点城市的基础上,内蒙古、浙江、四川3个省份将作为深化医疗服务价格改革试点省份,开展全省试点。

此前,国家医保局等部门联合印发《深化医疗服务价格改革试点方

案》,明确通过3至5年的试点,探索形成可复制可推广的医疗服务价格改革经验。两年多来,首批5个试点城市重点围绕医疗服务价格总量调控、分类管理、动态调整、监测评估等重要机制进行改革试点。

据国家医保局介绍,目前,5个试点城市已按新机制平稳实施2轮调价,分别涉及1398项和5076项医疗服

务价格,一批价格处于低位、技术劳务价值“含金量”高的项目价格上调,包括护理、手术、治疗、中医等,同时设备物耗占比为主、费用影响大的检查检验类项目价格有所下降。从监测评估结果看,改革试点取得阶段性进展,符合预期目标。

近期,国家医保局会同有关部门组织遴选深化医疗服务价格改革试点省

份,在更大范围、更高层次、更深层面开展改革试点。经征集试点意向、实地调研考察,综合考虑不同地域、不同改革地区、社会经济发展水平、医保基金运行等多方面因素,决定在内蒙古、浙江、四川3个省份开展全省试点。

下一步,国家医保局将直接指导3个省份,继续指导5个试点城市,实践形成可在全国复制推广的改革经验。

南水北调工程 累计调水700亿立方米

新华社北京3月18日电(记者刘诗平)记者18日从中国南水北调集团有限公司了解到,南水北调东、中线一期工程累计调水700亿立方米,受益人口1.76亿人。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月12日全面通水。截至18日14时,在调入北方的700亿立方米南水中,南水北调中线累计向北京、天津、河南、河北调水625.93亿立方米,东线向山东调水67.77亿立方米,东线北延应急供水工程向黄河以北供水6.30亿立方米。

南水北调工程是国家水网的主骨架和大动脉,中、东线一期工程沟通长江、淮河、黄河、海河四大流域。北调的南水保障了受水区群众的饮水安全,促进了受水区产业结构调整,支撑沿线地区经济社会高质量发展。

目前,南水占北京市城区供水量的70%以上,几乎占天津市主城区供水量的

100%,占郑州市中心城区供水量的90%,占石家庄市城区供水量的75%以上。

同时,南水北调工程助力沿线地区河湖生态环境持续向好,东线北延应急供水工程两次助力京杭大运河实现全线水流贯通。

据中国南水北调集团办公室主任、新闻发言人井书光介绍,近年来,南水北调集团大力推进数字孪生南水北调和水网智能化建设。中、东线一期工程已经初步构建起具有预报、预警、预演、预案“四预”功能的数字孪生南水北调工程体系。

“数字孪生赋能,南水北调工程运行管理如虎添翼,工程安全、供水安全、水质安全的综合保障能力大幅度提升。”井书光说。

我国渤海中北部再获亿吨级油田

新华社北京3月18日电(记者戴小河)中国海油18日宣布,我国渤海中北部海域再获亿吨级大发现——秦皇岛27-3油田,探明石油地质储量1.04亿吨,这是该海域时隔10年再次获得重大油气发现,对进一步夯实我国海上油气资源储量具有重要意义。

秦皇岛27-3油田位于渤海中北部海域,西距天津约200公里,平均水深约25米。经测试,该油田单井日产原油约110吨,展现出较好勘探前景。

中国海油天津分公司副总经理周家雄介绍,秦皇岛27-3油田的发现是渤海浅层岩性勘探思路的又一次重要实践,其所在的石臼坨凸起,是渤海油田早期勘探的主战场之一。科研人员结合大量已钻井资料及实验,通过扎实开展沉积、地球化学等基础研究,锁定石臼坨油气富集的复杂走滑断裂带,实现勘探老区再获亿吨级油田的重大发现。

中国海油勘探副总师徐长贵表示,秦皇岛27-3油田是2019年以来渤海油田发现的第6个亿吨级油田,该发现进一步证实渤海复杂走滑断裂带广阔的油气勘探前景,将为我国海上油田的开发注入强劲动力。



渤海油田最大天然气处理厂正式供气

这是3月18日拍摄的滨州天然气处理厂(无人机照片)。当日,渤海油田最大天然气处理厂——位于山东的滨州天然气处理厂正式向环渤海地区供气,我国北方海上油气资源外输和保供能力取得新突破。

新华社发(杜鹏辉摄)

博鳌近零碳示范区启动运行

新华社海南博鳌3月18日电(记者王春福)3月18日,博鳌近零碳示范区运行启动会在海南琼海博鳌东屿岛举行,标志着这个由住建部和海南省政府共建的达到国际先进水平的示范区进入了近零碳运行阶段。

博鳌近零碳示范区,是指一定区域内,立足“热带海洋性气候”和“建成区绿色降碳更新改造”,通过集成应用能源、建筑、交通、废弃物处理等多领域深度减排技术,新建林业碳汇等高质量碳抵消措施,综合利用管理、市场等手段,开展管理机制的创新实践,在能效提升、能源种类、能源结构三方面,实现新能源发电与用电自平衡。

据介绍,博鳌近零碳示范区在体制机制创新、技术措施集成、政策标准引领等方面都取得了一定的成绩。目前示范区已完成8大类18个项目的建设任务,实现了用电自平衡,进入近零碳运行阶段。

自2022年以来,住建部与海南省

决定利用三年时间(2022至2024年),共同建设海南博鳌近零碳示范区,使之成为向世界展示中国绿色低碳发展理念、技术和实践的窗口。

日前,博鳌近零碳示范区的创建成果得到了德国能源署零碳运营区域认证,通过了第三方碳评估认证机构认证评估,达到了《零碳建筑技术标准》中“近零碳区域”的指标要求,并获得了住建部、国家能源局等部门和相关行业协会的认可,以及全国典型案例、优秀示范项目等荣誉。

中国城市规划设计研究院院长王凯表示,通过一系列建设工作,1.92平方公里的示范区,二氧化碳排放量从2019年(基准年)的1.22万吨/年,降至目前的470吨/年;未来可通过加强上岛燃油车管理和碳抵消的方式进一步降低。其中,建筑及市政基础设施用能产生的二氧化碳排放量从1.1万吨/年降至趋近于0。实现了当初制定的“近零、两降、六个100%”的创建目标。

劣质电池如何流入市场?

——电动自行车安全隐患系列调查之一

目前,我国两轮电动自行车保有量至少有3.5亿辆。

从送外买到上下班、从购物买菜到接送孩子,电动自行车已成为很多人离不开的出行工具。

然而,令人不安的是,电动自行车引发的火灾数量连年增长。2023年,国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。

电动自行车频频起火背后,与电池质量缺陷、违规改装改造、停放和充电不规范等原因相关,加强电动自行车安全治理已成当务之急。

围绕电动自行车安全隐患问题,“新华视点”记者深入多地调查,剖析症结所在,探寻治理方案。自即日起,将播发系列调查。

2023年,国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。数据显示,电池单体故障等问题是导致电动车电气火灾的重要原因。

电动自行车为何故障频发?业内人士称,部分劣质电池从源头端带来安全隐患。“新华视点”记者走访多地整车厂家、电池厂家、经销商门店,调查劣质电池流入市场的隐秘路径。

电池故障屡屡引发火灾

业内人士表示,相当一部分火灾原因与电池故障相关。国家消防救援局数据显示,2022年接报的1.8万起电动自行车火灾中,接报居住场所内因蓄电池故障引发的火灾3242起。

北京市消防救援总队通报显示,今年1月份,北京市发生电动自行车和电动三轮车火灾33起,从火灾原因看,电池故障30起,约占总数的91%。

国家市场监督管理总局发布的2022年电动自行车和电动自行车电池质量国

家监督抽查情况显示,电动自行车电池抽查不合格率为22%。

近年来,锂电池替代铅酸电池成为大势所趋,而其中部分劣质锂电池流入电动自行车市场,从源头端带来安全隐患。

动力电池高新技术企业星恒电源股份有限公司董事长冯笑说,正规厂家的锂电池与车辆的电气系统匹配性高,生产企业本身在技术、装备、工艺等层面有保障,产品会参照国家推荐标准及各地团体标准进行充分验证,达到相关规定对安全性能的要求,出现起火事故的风险概率较低。

“对全国多起电动自行车起火事故溯源发现,很多是改装使用小作坊生产的劣质锂电池所致。”江苏某地市场监管工作人员说,日常监管中发现,一些不合规的杂牌厂、小作坊生产的电池质劣价低。近年来经严厉打击,仅该地已关闭约70家相关企业。

吉林大学汽车底盘集成与仿生全国重点实验室副教授李伟峰表示,如果电池制造现场管控不当,电池内部可能会混入杂质、金属颗粒物等异物,随着电池使用时间延长,异物易刺穿隔膜发生内短路,出现热失控引发火灾。劣质锂电池存在制造缺陷,用于电动自行车,隐藏着较大安全隐患。

近年来,广东、江苏、浙江等地监管部门开展电动自行车产品质量安全专项整治行动,重点整治废旧电池组以旧充新、无厂名厂址、无执行标准等问题。

部分废旧电池流入无资质小作坊

在网上输入“锂电池”的关键词,会弹出大量组装机加工广告。

“一人一天能组装4到10块,一块最低工费80块钱。”河南郑州一家生产电动自行车锂电池的工厂招商人员向记者推介,按不同级别收取数万元合作费后,到厂培训一天就能学会组装,在家中就能代加工锂电池。

担心记者学不会,招商人员还发来“锂电池组装教程”短视频。记者看到,一名操作人员先将电芯在支架上并联串联,再用点焊机在镍片设备上焊接,加装排线和保护板,用热缩膜密封后,一块锂电池就组装完成了。

“这些电芯不少来自电动汽车淘汰的锂电池,有的来自动力电池厂家的B级产品。”冯笑说。这类锂电池原料质量低劣,生产环境杂乱,组装工艺粗糙,产品一致性较差,缺乏权威机构出具的产品安全检验报告,多为三无产品。

中国自行车协会副理事长、江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙也表示,一些小作坊为节省成本,组装机在绝缘、防撞、防穿刺上偷工减料,把控制不严,增加了锂电池的安全风险。

这类产品为何会有市场?

广西绿源电动车有限公司总经理方亚介绍,电动自行车的主要成本是锂电池、电机、车架。在中高端车型中,锂电池成本约占三分之一;在4000元以下的中低端车型中,锂电池成本约占一半。以48V24Ah的电池为例,品牌锂电池的售价达1000多元。

冯笑说,相较正规厂家出厂的合规锂电池,低劣锂电池价格仅为其二分之一甚至三分之一,主要用于电动自行车,常以超标大容量吸引有改装需求的消费者,在电商平台销售。

记者调研了解到,由于动力电池回收体系尚不完善,部分废旧锂电池流入无资质的小作坊。

广东省市场监管局通报显示,2023年,广东有25家企业打着“梯次利用”的幌子,将废旧电池简单组装,变成“全新”的电动自行车电池。目前上述企业均已关闭或停产。

理系统又互不匹配,导致生产者责任延伸制度难以落地。

江苏省市场监管局产品质量安全监督管理处四级调研员覃道刚也表示,电池产品质量监管难度大,特别是有无使用废旧电池等情况难以发现。

多方合力加强源头治理

清华大学车辆与运载学院副教授冯旭宁介绍,电动自行车锂电池目前缺乏强制性国家标准。“建议国家出台严格的强制性国家标准,让企业提升安全意识,从源头端管好电池出厂。”

广东省标准化研究院相关负责人表示,应建立并推行电动自行车产品质量标准规则,为电动自行车行业发展保驾护航。督促认证机构加强电动自行车3C认证获证后监督,完善监督规则,杜绝车辆销售过程中的篡改乱象。

陆金龙提出,建立健全科学规范的动力电池回收政策,应按照谁生产、谁负责的原则,完善电动自行车电池追溯体系,为车辆使用提供安全保障。

业内人士建议,推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车碳溯源管理,汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息,利用数字化平台实现部门协同监管。

针对电动自行车起火爆炸事故频发,此前中消协专门发布警示,建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所,对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护,切忌擅自拆卸电气保护装置。

中消协、国家轻型电动车及电池产品质量中心也提醒广大消费者,切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已有有效期或者在有效期内发生质量问题需要更换的,尽量更换同款电池产品,避免因电池不匹配而引发事故。

(新华社北京3月18日电 记者 郑生竹、杨驰、吴文娟、赵丹丹、王辰阳、胡林果)

71年后,这颗彗星重回地球视野

新华社天津3月18日电(记者周润健)经过71年长途跋涉,编号为12P/Pons-Brooks的彗星(以下简称12P彗星)重返太阳系,并将于4月21日通过近日点,到达距离太阳最近的位置。天文科普专家表示,该彗星近期已出现在日落前不久西北方天空。从即日起到4月上旬,感兴趣的公众可借助双筒望远镜或小型天文望远镜一睹它的“真容”。

彗星是太阳系内一类特殊的天体,一般由彗核、彗发和彗尾组成,其本身并不发光,但它能反射太阳光。大多数彗星比较暗淡,明亮到能用肉眼看到的比较罕见。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,12P彗星是一颗短周期彗星,每隔约71年就回归一次,它的回归周期与每隔约76.1年就回归一次的哈雷彗星相差不多,因此也被称为“哈雷型”彗星。

本次回归周期内,12P彗星将于4月21日过近日点,6月2日过远地点,最佳观测时间是3月底至4月上旬。今年3月以来,已有不少天文摄影师

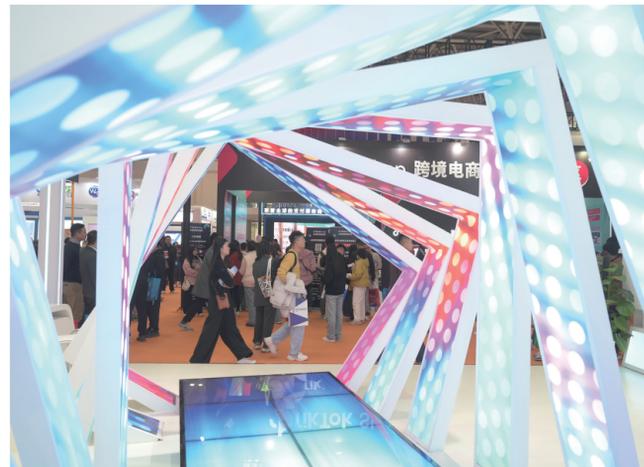
捕捉到了这颗彗星的漂亮身影。

修立鹏表示,在飞向太阳的过程中如果未被强烈的太阳风扯碎的话,12P彗星将成为2024年第一颗肉眼可见的彗星。该彗星目前的亮度约为5等,肉眼仍难以看见,好在它的亮度在逐步增加,临近近日点时,亮度有望达到4等,在观测条件极好的地方肉眼可见。

如何寻找12P彗星?“对于有兴趣的观测者,建议在3月中旬至4月上旬,使用双筒望远镜、小型天文望远镜等观测工具寻找。需要注意的是,最好是在理想的暗夜环境,没有光污染更可能用肉眼看到,用望远镜拍到、拍好。”修立鹏说。

近年来,多次有肉眼可见的明亮彗星出现,如2020年的新智彗星、2021年的伦纳德彗星、2023年的C/2022 E3(ZTF)彗星。

“12P彗星这次回归,不仅是一次难得的观测机会,也是天文爱好者与自然奇观间的一次精彩邂逅。近期,感兴趣的公众不妨选一个天气晴好之日,跟这位‘外来客’打个招呼吧。”修立鹏说。



3月18日拍摄的第四届中国跨境电商交易会现场。当日,第四届中国跨境电商交易会在福州举行,共吸引全球30多个跨境电商平台、全国80多个出口型产业带和110多个城市的1500多家参展商。

本届展会设有跨境电商供货展区、平台展区、服务展区、产业带及综试区展区、东盟国家专区、展会高峰论坛及配套活动专区等,来自全国26个省市自治区的专业客商,以及印尼、越南、西班牙、澳大利亚、俄罗斯、美国等数十个国家和地区的采购商齐聚福州。

新华社记者 林善传 摄