

今年前2个月国民经济稳中有升

新华社北京3月18日电(记者 魏玉坤、韩佳诺)国家统计局18日发布的显示,今年前2个月,生产需求稳中有升,就业物价总体稳定,发展质量不断改善,经济运行延续回升向好态势,起步平稳。

工业生产加快,服务业增势较好。1至2月份,全国规模以上工业增加值同比增长7.0%,比上年12月份加快0.2个百分点。全国服务业生产指数同比增长5.8%。

市场销售继续恢复,固定资产投资增速回升。前2个月,社会消费品零售总额81307亿元,同比增长5.5%;服务零售额同比增长12.3%。全国固定资产投资(不含农户)50847亿元,同比增长4.2%,比上年全年加快1.2个百分点;扣除房地产开发投资,全国固定资产投资同比增长8.9%。

货物进出口较快增长,贸易结构继续优化。1至2月份,货物进出口总额66138亿元,同比增长8.7%。进出口相抵,贸易顺差

8909亿元。一般贸易进出口同比增长10.0%,占进出口总额的比重为65.7%,比上年同期提高0.8个百分点。

就业形势总体稳定,居民消费价格由降转涨。1至2月份,全国城镇调查失业率平均值为5.3%。2月份,全国城镇调查失业率为5.3%,比上月上升0.1个百分点,比上年同月下降0.3个百分点。前2个月,全国居民消费价格指数(CPI)同比持平,其中1月份下降0.8%,2月份上涨0.7%。

“总的来看,1至2月份,随着各项宏观政策发力显效,国民经济持续回升向好。但也要看到,外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升,国内有效需求不足问题犹存,经济持续回升向好基础还需巩固。”国家统计局新闻发言人刘爱华说,下阶段,要加大宏观调控力度,切实增强经济活力、防范化解风险、改善社会预期,不断巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

习近平致电祝贺普京当选连任俄罗斯总统

新华社北京3月18日电 3月18日,国家主席习近平致电普京,祝贺他当选连任俄罗斯联邦总统。

习近平指出,近年来,俄罗斯人民团结一心,克服挑战,在国家发展振兴的道路上稳步前行。你再次当选,充分体现

了俄罗斯人民对你的支持。相信在你领导下,俄罗斯一定能够取得国家发展建设的更大成就。中方高度重视中俄关系

发展,愿同俄方保持密切沟通,推动中俄新时代全面战略协作伙伴关系持续健康稳定深入发展,造福两国和两国人民。

首府:春耕备耕抢农时 稳产增收抓落实

●本报记者 苗欣

春耕始,万物生。当前正值春耕备耕关键时期,为保障全年粮食丰收,我市坚持“早准备、早部署、早安排”,严格落实粮食安全党政同责,坚持“三稳、一扩、一提”(即稳粮食、稳玉米、稳大豆、扩油料、提单产)的总要求,通过积极落实耕地地力保护补贴、玉米大豆马铃薯生产者补贴等惠农补贴政策稳定粮食作物播种面积;通过实施39万亩玉米、大豆、马铃薯等单产提升工程提高粮食单产水平;通过有序推进春耕备耕各项工作,全力夯实全市粮食生产基础。

2024年自治区下达我市粮食播种任务494.8万亩;粮食产量36.4亿斤;大豆种植任务21.5万亩;大豆玉米带状复合种植任务7万亩;油料种植任务66.1万亩。市农政局提早谋划部署,打响春耕生产“发令枪”,齐心协力下好“先手棋”,已将粮食生产各项任务分解至旗县区,并抓紧落实各类政策措施。

今年开春前后我市有几次降雪活动,其中2月26日至27日最大降雪量达到8.8mm。据历年农情调查统计,我市春播最早的作物是小麦,一般于3月25日左右开始播种,大规模春播一般是从

4月下旬开始,因为此次降雪较多,土壤湿度大,墒情较好,利于春播开展。

当前全市各农资供销社、农资经营门店加大采购、备货、调运力度,经农情调度全市化肥储备5.36万吨,农药储备120吨,地膜储备3311吨,马铃薯薯种储备7.6万吨,玉米种子储备3100吨,小麦种子储备1200吨,大豆种子储备380吨。各旗县区正在积极调度,同时协调供销社和经销门店全力储备农资。

围绕抓好全市农作物耕种收质量和大面积提升作物单产的工作要求,经调度,目前全市可投入春耕生产拖拉机79120台,其中大中型拖拉机(30马力以上)12134台、小型拖拉机66986台;可投入春耕生产配套农具96800台。目前已检修(保养)机具16135台(套),占比33.33%。可投入春耕生产服务的农机专业服务组织119家,已培训农机手、修理工80人,确保农业机械以最好的状态、最快的速度、最高的效率服务春耕生产。

市农政局相关负责人介绍,当前正值春耕生产关键时期,为助推春耕生产,全市农技人员采取线上和线下

相结合的方式开展技术服务和培训工作。目前已累计培训农户0.35万人次,发放技术资料1.0万册,市、县农技人员下乡2300人(次)开展技术指导。同时,为了充分调动农民群众开展春耕生产的主动性、积极性,动员群众“种好责任田、不撂荒责任地”,市、县两级大力宣讲种粮一次性补贴、玉米大豆马铃薯生产者补贴、耕地地力补贴、农机购置补贴、农业保险等各类强农惠农政策性补贴。

此外,市农牧局牢固树立“减灾就是增产”的理念,积极协调气象部门做好春耕备耕期间气象预警工作,及时发布气象预警信息和防御工作通知,并针对“倒春寒”等极端天气可能给农业生产带来的不利影响,指导农户做好预防措施,科学抓好农业防灾减灾工作。

今年我市按照“三打破、五统一、一重新”“先建后补”“建管运一体化”等建设运营模式,新建高标准农田14.54万亩,提质改造13万亩,逐步将土默川平原建成高效节水灌溉高标准农田典型示范区。目前各任务区招标工作基本完成,已开工9.54万亩,开工率35%,3月底前全部开工建设。

与此同时,市农牧局积极配合有关部门畅通物资运输渠道,开通绿色通道,确保农资进村入户,全力抓好春耕备耕。一方面每周调度各地区农资准备情况,及时掌握春耕备耕基本需求。另一方面积极会同市场监管、供销、商务等部门扎实做好种子、农药、农膜、化肥、农机具及配件等农业生产资料的货源组织与调度,避免出现缺货、断货现象。此外,深入开展农资打假专项行动,通过“检查+教育+宣传”相结合的方式,加大监管执法力度,严厉打击制售假冒伪劣产品,向广大农民朋友宣传农资产品质量鉴别、正确使用等相关知识,提高农民依法维权和自我保护能力,让农民用上放心农资。

我市还充分利用各级农牧部门的推广、土肥、植保、种业、农机等专业技术力量,整合人员和技术,集成组装良种良法配套、农机农艺融合、操作简便易行的高效生产技术模式,进一步提升高产技术应用覆盖率和到位率;整合全市各级农业科研、农机推广技术专家的力量,推动市包县、县包乡、乡包村,形成纵向到底、横向到边的春耕备耕技术保障工作体系。

“东数西算”工程重点项目——中国建设银行内蒙古和林格尔新区数据中心开工建设

本报讯(记者 耿欣)3月18日,“东数西算”工程重点项目——中国建设银行内蒙古和林格尔新区数据中心开工建设。该项目对于推动和林格尔新区东数西算“绿色算力中心”算力底座、打造“中国云谷”“金融云谷”具有重要意义,将为首府建设区域金融中心、推动自治区算力资源布局跨越式升级、创建国家级金融数据产业园发挥积极作用。

自治区党委常委、市委书记包钢,中国建设银行党委委员、副行长李民,自治区党委金融办常务副主任、地方金融管理局局长马保国,自治区政务服务与数据管理局党组书记、局长吴苏海,中国人民银行内蒙古自治区党委书记、行长闫先东,市委副书记、市长、和林格尔新区党工委副书记贺海东,市委常委、秘书长王海瑜出席开

工仪式。

中国建设银行内蒙古和林格尔新区数据中心的建设顺应数字金融、科技金融、绿色金融发展趋势,是建行智慧金融和集团一体化业务的主生产中心以及面向北方地区智慧生态业务的生产中心。项目总投资100亿元,一期项目投资37.5亿元,一期项目建成后可满足10万台服务器部署需要,全部建成后服务器装机能力可达30万台,将从整体上完善建设银行数据中心集群布局规划,更好地满足数字化时代金融服务业务需求。

市政府党组成员、和林格尔新区管委会主任朱建国主持开工仪式。中国建设银行金融科技部总经理兼运营数据中心主任林磊明,中国建筑第八工程局有限公司副总经理、华北分局党委书记、局长许向阳分别致辞。

贺海东调研航天经济开发区规划建设及我市部分重点项目建设情况

本报讯(记者 杨彩霞)3月18日,市委副书记、市长贺海东调研航天经济开发区规划建设及我市部分重点项目建设情况,详细了解了航天经济开发区总体规划、招商引资项目落地、重点项目建设和实地查看了赛盛硅业碳化硅项目、单晶硅项目建设进展等情况。

贺海东一行来到航天经济开发区,实地查看了招商引资项目选址、园区产业三路建设等情况,要求相关部门要理清思路,切实压紧压实责任,优化资源配置,主动深入项目建设工地一线,千方百计为企业提供优质、高效、精准、便捷服务。高标准谋

划实施园区建设,加快推进项目建设进度。健全完善园区配套服务设施,更好服务园区产业,吸引更多优质企业,增强园区发展活力。

在赛盛硅业碳化硅项目、单晶硅项目的施工现场,贺海东详细了解项目进展、工期安排、存在困难、要素保障等情况。贺海东说,现在是项目建设的“黄金期”,相关部门和企业负责人要紧盯目标任务,抢抓快干、攻坚克难,全力加快推进项目建设,确保项目早建成、早投产、早见效。

市委常委、赛罕区委书记李晓明及相关地区、部门负责人参加调研。

我市发布2024年1号林长令

本报讯(记者 刘丽霞)近日,记者从市林草局了解到,我市已发布2024年1号林长令,公布《呼和浩特市2024年林长制工作要点》,从发挥林长制制度优势、科学推进国土空间绿化、全面做好要素保障和重点项目实施、严格落实森林草原湿地野生动植物资源保护、稳步提升林草产业和科技发展、全面落实禁牧休牧制度、全力推进林业碳汇先行先试、积极推进呼和浩特市国家植物园创建工作、全力抓好各类督查考核和宣传工作9个方面明确了呼和浩特市2024年林长制25项重点任务。

林长令强调,要紧紧围绕办好“两件大事”和“六个工程”,以铸牢中华民族共同体意识为主线,压紧压实各级保护林草资源主体责任,以高水平保护促进高质量发展。要进一步压实各级林长主体责任,高质量开展巡林调研、监督检查等工作,有效推动解决林草资源保护发展问题,做到真抓实干

真见效。要发挥“林长+检察长+警长”协作机制优势,协同开展综合执法、公益诉讼、行刑衔接、普法宣传等工作。

林长令指出,要以北部大青山、南部黄河湾等重要生态功能区为重点,加快实施我市初步确定的26个林草重点项目,特别是“三北”工程六期、禁牧休牧、林业碳汇、以及森林草原防灭火等项目,要全面落实项目实施主体责任,抓好项目开工。

林长令要求,各级林长要督促指导各地对标2023年度全市林长制考核结果找问题、落实责任补短板、细化措施抓整改,切实提升整体工作水平。聚焦林草湿地图斑综合监测、森林草原普查、第二轮中央环保督察、国家和自治区审计、贯通平台等未完成整改的问题,狠抓整改销号。同时,要加强信息队伍建设,聚焦工作重点,主动谋划、深挖细掘,及时报送主要成效和经验做法,全面展示林草工作成果。

12345热线助力我市营商环境诚信工程建设

本报讯(记者 梁婧婧)记者从市接诉即办指挥调度中心获悉,为优化政务服务诚信体系建设,助力营商环境高质量发展,呼和浩特市12345热线企业专区7×24小时为企业提供“专业顾问式”的政策咨询和办事指引,努力做好政企互通的“连心线”,推动营商环境诚信工程建设再上新台阶。

据悉,呼和浩特市12345热线多措并举,扎实推进热线信用体系建设。一是深化协调联动,打造守信环境。去年以来,热线共受理企业诉求12560件,并通过深化开展巡林调研、监督检查等工作,有效推动解决林草资源保护发展问题,做到真抓实干

难工单,满意度100%,督促各部门门高效办理企业“急难愁盼”,推动营商环境大提升,确保诚信服务见成效。二是加强应用场景区建设,提升诚信履职能力。截至目前,热线完善知识库应用体系,与全市37家涉企重点部门联动配备了467名专业能力强的骨干担任政策专员,根据企业反馈诉求情况,提供指导企业网上申请、表单填报、资料准备等服务,累计解答530件企业咨询,切实提升了企业全生命周期服务效能。同时,全面开展企业工单满意度评估,找差距促整改,以企业监督推动热线建设。

果蔬大棚 绿意盎然

近一阶段,在和林格尔县城关镇樊家天村的内蒙古绿野农牧业发展有限公司果蔬大棚里,工人们忙着采摘沃柑。

据介绍,内蒙古绿野农牧业发展有限公司从樊家天、下喇嘛盖、马群沟三个自然村流转了3000亩土地建起果蔬大棚,培育出了“阳光沃柑”“红心火龙果”等热带水果,成功实现“南果北种”,并采用“公司+基地+农户”的模式,以休闲观光农业建设为切入点,改造传统农业,积极推进现代农业生产。

除了瓜果外,以反季节蔬菜为主的蔬菜大棚也是绿意盎然,成方连片的菠菜、小白菜、香菜、青菜等蔬菜长势喜人。绿野公司的瓜果蔬菜大棚采用“一棚多季、一年多收”的“轮作”模式,还种植甜玉米、羊肚菌、草莓等果蔬品种,大大提高了土地利用效率,实现了各类瓜果蔬菜一年四季循环种植。

■李海珍 王效平 孙国利 摄



如何保障冬季新能源出租车换电需求?

今年我市计划新增换电站19座

●本报记者 云艳芳

2023年12月14日我市降下一场几十年不遇的大雪,随之气温骤降。这种天气使得新能源出租车续航能力大打折扣,进而导致出现新能源出租车长时间排队换电现象,许多新能源出租车因此无法正常营运。后期经过各方努力,增加换电站、改进设施等,换电难状况有所改善。目前,随着气温明显回升,新能源出租车换电基本不存在问题了,但很多哥的哥还是希望相关部门能未雨绸缪,做足保障措施,满足冬季新能源出租车换电需求。记者就此走访了相关部门。

据市交通运输服务中心副主任罗永介绍,目前我市共有1100多台新能源出租车,车型包括东风启辰D60、吉利睿蓝枫叶60S、红旗E-QM5、一汽奔腾NAT4种。公交出租车公司、首丰出租车公司及裕景天公司的567台巡游出租汽车也已签订购车合同。此外,在换电

站进行换电的还有网约车274辆、公交车96辆,分别为启辰和广汽两种车型。我市已建成并投入使用换电站11座,其中奥动恒石科技有限公司8座,宇翔出租车公司3座,奥动公司8座换电站分别是新城区3座、玉泉区1座、回民区3座、赛罕区1座。宇翔公司的3座换电站分别位于呼市万浩酒店、乌兰夫纪念馆和内蒙古日报社三个地点,可满足我市252辆吉利睿蓝枫叶车型的换电补能需求。

罗永告诉记者,为了保障冬季新能源出租车换电需求,我市计划在新增19座换电站,分别是呼和浩特市公交公司建设9座、奥动恒石科技有限公司建设8座、市燃气热力有限公司建设2座。我市换电站规划建设选址首先考虑交通便利,以及布点均匀分布情况,以“四边一中心”为布设导向,以交通便捷、换电客流集中点为布设原则,结合

公交场站分布情况,在原有充换电设施服务半径的基础上,扩大辐射面积,尽力为我市巡游出租车、网约车提供更加便捷的换电服务。

记者在奥动万浩换电站看到,前来换电的出租车基本不用等候就能直接更换电池,每台车从进站到离开用时不到3分钟。记者随机采访了几名出租车司机。

明和阳光出租车的籍东斌师傅表示,相比加气车,新能源出租车在运营成本上还是有着较大的优势,加气车每公里成本在0.37元左右,而新能源车是0.27元。另外,换电站与司机的结算方式是以车辆实际行驶里程,按每公里0.27元进行结算。相当于车辆行驶或等候的过程中,车内空调暖风等能耗全由换电站承担,司机只需按照车辆仪表盘显示的实际行驶公里数与换电站进行结算付费即可。而且,新能源车

的保养费用也较低,综合算下来每个班每月可节约成本900元左右。此外,新能源车都是自动挡,提速快,空间也大,驾乘体验感较好。因此,籍师傅认为,如果能解决冬季换电难问题,新能源车将是出租车的最佳选择。

众鑫出租车公司的石康师傅认为,新增换电站是解决换电难最有效的措施,去年12月份新增了3座换电站后,换电难的情况明显改善。如果今年再新增19座换电站,就不用担心冬天换电排队问题了。石师傅希望新建的换电站能在区域分布上更均衡一些,最好能在市区建设几座换电站,这样就解决了他们的后顾之忧。(下转第2版)