

探月新一步！鹊桥二号中继星成功发射

3月20日8时31分许，海南文昌淇水湾，海浪拍岸、涛声阵阵，随着一声惊雷，火光喷涌而出，巨箭拔地而起，鹊桥二号中继星成功发射，迈出了我国探月工程四期任务的重要一步，将架设地月新“鹊桥”，为嫦娥四号、嫦娥六号等任务提供地月间中继通信。

“明月几时有？把酒问青天。”月亮，自古以来寄托了无数人的向往和梦想。鹊桥二号中继星的成功发射，奏响了探月工程新的乐章。

探月月球的意义在哪里？正如中国科学院院士、航天科技集团五院技术顾问叶培建所言，面对当今世界局势，探月、探火的意义已经远远超过科学探索本身，它是大国力量的象征。

嫦娥四号首次实现人类探测器月背软着陆、嫦娥五号采集到迄今为止“最年轻”的月壤……即使已经在月球探测上取得了如此多的成果，我们还是坚定不移选择“向云端”，继续出发！

由于月球始终有一面背对地球，因此月背不仅是我们从地球上观测不到的“秘境”，更有着“不在服务区”的烦恼。作为探月工程四期后续任务的“关键一环”，鹊桥二号中继星将为正在运行的嫦娥四号和即将开展的嫦娥六号、嫦娥七号、嫦娥八号及后续国内外月球探测任务等提供中继通信服务。

国家航天局探月与航天工程中心副主任葛平介绍，我国探月工程四期后续将开展着陆探测以及采样任务的地点主要位于月球南极和月球背面，因此需要功能更广、性能更强的中继星。

对鹊桥二号而言，发射成功只是第



3月20日8时31分，探月工程四期鹊桥二号中继星由长征八号遥三运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射升空。

■新华社记者 杨冠宇 摄

一步，后续鹊桥二号还需进行轨道中途修正、近月制动等一系列重要动作，在进入24小时周期的环月大椭圆冻结轨道后还将进行对通测试，确保鹊桥二号建立对地对月中继通信链路。

鹊桥二号中继星不仅仅是地球月球的“鹊桥”，也是国际合作的“鹊桥”。中国探月的合作之门始终敞开，在以往

的探月工程任务中已有很多生动案例和共赢成果。当前，国际上掀起新一轮探月热潮，中国探月工程始终坚持共商、共建、共享的原则，愿同世界各国和国际组织在平等互利的基础上开展多层次、多类型的合作。

从20年前中国探月工程正式批准立项，到20年间如期圆满完成“绕、落、

回”三步走目标，“嫦娥”和“玉兔”书写了一个个精彩的“月宫故事”，铸就了“追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢”的探月精神。

中国探月再谱新篇，待到地月架“鹊桥”，“嫦娥”传捷报。

（新华社海南文昌3月20日电 记者 胡喆、宋晨、陈凯姿）

我国各地储备粮“阳光交易”加快实现

新华社北京3月20日电（记者 王立彬）通过深化互联网、大数据、云计算应用，我国地方储备粮公开竞价“阳光交易”加快实现，粮食购销监管持续强化。

记者20日从国家粮食和物资储备局获悉，为落实党中央关于根治粮食购销领域系统性腐败的决策部署，有关部门着力从制度层面堵塞漏洞、补齐短板，持续强化地方储备粮购销监管，不断深化互联网、大数据、云计算等现代信息技术手段应用，完善国

家粮食交易平台，强化协同运作、吞吐联动，积极推动“阳光交易”。

数据显示，2023年，30个省份地方储备粮（西藏正在积极推进）累计通过国家粮食交易平台轮换成交超过4000万吨，同比增长近300万吨，较2021年增长84%；通过国家粮食交易平台参与地方储备粮公开竞价的企业6632家，较2021年增长1900家，增幅超40%。购销主体加快多元化，减少了人为干预，有助于更好发挥市场机制作用，破除“以陈顶新”、“转圈粮”、

虚假轮换、虚增价格、违规交易、赊购赊销等顽症。

据介绍，国家粮食交易平台公开竞价，可以促进轮换采购进一步向下竞价，降低财政成本、增加轮换收益。目前部分小麦、玉米主产区采用轮入轮出双向竞价、价差竞价等模式，实现轮换正收益；部分稻谷主产区通过公开竞价轮换，有效减少了亏损。各地规范管理办法，优化操作流程，强化资金运行监管，推动购销活动更加公开透明，降低银行资金安全风险，信息全

程留痕可追溯，穿透式监管效率进一步提升。

国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫表示，下一步将加快完善粮食储备和购销数字化监管体系，不断提升储备管理效能；统筹各级储备粮交易数据，形成集中统一、全面覆盖的数据链，实现全程联网、实时传送、数据真实，避免信息孤岛和监管盲区；通过交叉验证储备粮收购入库、储存保管、销售出库等数据，实时绘制购销动态图，逐步实现穿透式、全链条在线监管。

违规停放和充电如何治理？

——电动自行车安全隐患系列调查之三

在电动自行车火灾事故中，由违规停放和充电引发的案例并不少见。

“新华视点”记者近期在多地走访发现，进楼入户、人车同屋、“飞线”充电等现象屡禁不绝，隐患重重。

隐患重重：如同“定时炸弹”

2021年实施的《高层民用建筑消防安全管理规定》明确，禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或充电。

然而，记者近日走访多地小区发现，电动自行车违规停放和充电现象比比皆是，带来多重安全隐患。

记者在长春市东湾半岛A区随机找到一栋单元楼，从1楼走到33楼，发现至少有七八户居民在楼道内停放电动自行车，也有业主将车停在自家门外。不少小区住户吐槽，邻居不仅在消防通道停放电动自行车，有时还会推进屋内充电，感觉家对面有颗“定时炸弹”。

电动自行车为何不能“进楼入户”“人车同屋”？

数据显示，电动自行车火灾致人员伤亡的，90%是因为停放在门厅、过道等部位。

北京市西城区消防救援支队火调技术处副处长耿军龙说，电动自行车火灾多在充电过程中发生，起火后燃烧迅速，难以扑救。一旦发生在室内，会严重威胁人身安全。电动自行车部件起火也会产生大量有毒烟气，导致窒息死亡。无论是电动自行车还是电池，都不可进楼入户。

在多地小区，将家用插座与便携式充电器用电线连接、为电动自行车充电的“飞线”现象也屡禁不绝。

记者在海口市甸花新村小区看到，尽管有“严禁私自拉线充电”的警示牌，但几乎每栋楼都有“飞线”从高空垂下，固定在单元楼出入口墙壁上。

“飞线”充电潜藏电线老化、摩擦、短路失火等风险。“私拉电线到楼道是极大的隐患。”杭州市北山街道应急消防管理站站长葛正清说，一旦着火，楼道有烟囱效应，火和毒烟会迅速向上蹿。

此外，聚集充电也潜藏较大隐

患。北山街道松木场社区党委书记陈丽红注意到，一些居民楼的底商设有电动自行车售卖维修点，开展充电、维修业务，一旦着火极易危及楼上居民。

治理堵点：管理“跟不上”执法“难落地”

公安部《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告》规定，物业服务企业、主管单位和村民委员会、居民委员会，对检查发现电动车违规停放、充电的，应当制止并组织清理；对拒不清理的，要向公安机关消防机构或者公安派出所报告。

而在现实中，部分物业公司并未及时制止违规停放和充电行为，或未向相关部门及时报告、协助处理；一些社区和消防人员也面临“举证难、罚不动”的窘境。

记者在不少小区走访发现，对于私拉电线充电等现象，物业公司更多只是张贴告示，或在业主群内发布警示消息，并不派人真管。有物业人员表示，如果严格管理，派人盯守楼门口，恐怕天天都会有“骂战”，人员和工资支出也要增加。

“电动自行车管理规范化迫在眉睫。”葛正清说，对于乱停乱放、私拉电线等情况，一是难以寻找车主；二是居民如果不承认，举证或“抓现行”难度较大。

记者从最高人民法院相关部门了解到，从行政处罚看，根据相关规定，对居民违规停放和充电的行为，最多处500元至1000元罚款，难以有效发挥规范约束作用。记者从中国司法大数据研究院获悉，从刑事处罚看，对于电动车违规使用引发火灾，多以失火罪判刑，2019年至2023年实践中判处刑期最高仅6年，与造成的严重伤亡后果不相匹配。

此外，规定真正落地也面临重重阻力。葛正清说，对于私拉电线的行为，应急消防管理站可处罚50元，但需被处罚人提供身份证。“沿街店面还会配合执法，但如果违规的是住户，把门一关，敲门都敲不进去。”

葛正清坦言，目前执法仍以告诫

为主，对于老旧小区住户，往往“罚不动、罚不了”。

现实问题：停放难、充电难、充电贵 明明隐患重重，为何违规现象屡禁不绝？

治理难题背后，凸显出电动自行车停放难、充电难的困境。不少物业人员坦言，如果不能更方便地停放和充电，被搬走的电动自行车，就随时可能回来。

在海口，一些老旧小区没有地方建充电车棚；新建小区如要占用绿化用地建停车棚，需业主投票同意，往往不了了之。长春市一名基层社区干部介绍，近期社区走访摸排发现，辖区中共有电动自行车100多辆，可没有充电设施，居民只能靠“飞线”或入户充电。

即便在建有充电设施的小区，从“有没有”到“用不用”也有一定距离。杭州市回澜南苑社区相关负责人表示，回澜南苑小区有1300多户居民，几乎一户一辆电动自行车，虽有停车棚，但只有20%能集中充电，“飞线”充电现象时有发生。海口市万恒城小区花园项目物业负责人王经理说，小区内电动自行车位，但有些业主觉得离楼栋较远，为图方便将车停在楼内。

最高法相关部门开展的一项调研发现，关于增设集中充电设施，尚无法律效力层级较高的规范办法，缺乏强制性的充电技术标准和规划审批机制，实践中有的在架空层等区域设置，滋生新的安全隐患；有的充电设施安全性缺乏保障，充电效果不佳。

一些居民不愿使用充电桩，还有电价方面的因素。南京市消防救援支队消防监督员阎晓栋曾撰文提出，一般充电桩电费按商业用电标准计费，当地商业用电电价为每度0.6715元；而居民用电实施两段分时电价，谷段位（21点至次日8点）低至每度0.3583元，夜间“飞线”充电费用约为充电桩的一半。

堵疏结合：防患于未“燃”

如何找到系统的解决方案，而不仅仅依靠惩罚手段？

“基层治理要有一个抓手。”陈丽红表示，针对管理、举证和处罚的现实难点，需进一步明确监管主体和法律后果，以更有力的举措，有效遏制不安全行为。

最高法相关部门开展的一项调研建议，探索建立物业引导、业委会约束、职能部门执法的综合管理模式，督促、指导物业服务企业落实消防安全管理责任，完善巡查、值班值守制度和操作规程，及时发现不规范停放和充电行为；做好消防设施日常维护，及时发现和整改消防安全隐患，并按规定向主管部门报告。

记者调研了解到，不少地方正以“智慧化治理”手段完善监管。通过安装智慧电梯、智能充电桩、预警平台等“人防+技防”举措，持续推进管理。

在治理过程中，更多基层工作人员感受到，“堵”是权宜之计，“疏”才是根本之策。

“完善相关配套设施，才能实现良好的治理效果。”海口市住建局物业科科长刘亮武认为，应将集中充电设施纳入住宅小区规划设计中。不少受访者也提出，建设更多智能化、消防措施更完备的充电设施。

为鼓励居民使用充电桩，阎晓栋建议，以社区为主体向供电公司申请供电，电费可按居民用电收取。

基层工作人员认为，很多车主对电动自行车电池用电安全缺乏足够重视，要通过警示教育和常态化宣传，持续提升居民的安全意识和自救能力。

针对电动自行车起火爆炸事故频发，此前中消协专门提醒消费者，注意避免过度充电，电量充满后要及时切断电源；切勿贪图方便而私拉乱接或“飞线”充电，建议加装短路和漏电保护装置。

“是时候吸取教训、解决顽疾了。毕竟，谁也不愿承担悲剧的重演。”北京市一名小区居民说。

（新华社北京3月20日电 记者 舒静、赵叶菲、李平、罗沙、赵丹丹、吴文诘）

教育部部署开展 2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动

新华社北京3月20日电（记者 王鹏）记者20日从教育部获悉，为抢抓春季开学后促就业工作关键期，全力促进高校毕业生高质量充分就业，教育部开展2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动。

其间，将举办“万企进校园”招聘活动，开展“访企拓岗”专项行动。根据教育部要求，各地各高校要充分发挥校园招聘主渠道作用，千方百计汇聚市场化社会化岗位资源，春季攻坚行动期间为每名有求职意愿的毕业生提供不少于5条就业岗位信息。二级院系要以学科专业点为单位开展走

访，特别是新设置专业和上一年度毕业去向落实率低于本校平均水平的专业，要结合毕业生就业需求，有效访企拓岗。

此外，教育部还要求，各地各高校要加强毕业生就业观念教育引导，引导高校毕业生树立正确的就业价值观；用好“互联网+就业指导”公益直播课等各类就业指导资源，为毕业生提供个性化就业指导和服务；积极开展就业安全教育和诚信教育，加强涉就业风险防范，帮助毕业生防范“黑中介”“付费实习”等就业陷阱，增强毕业生求职安全意识和法治意识。

858处大中型灌区开灌 全国春灌有序展开

全国春灌工作目前正由南向北有序展开。根据水利部最新调度，全国已有858处大中型灌区开始进行春灌，累计灌溉水量约8.44亿立方米，累计灌溉面积近3000万亩。

水利部农村水利水司司长陈明忠20日接受新华社记者采访时表示，春灌历来是水利部门工作的重点。各级水利部门正在积极做好春灌的组织、协调、指导和调度，稳定灌溉面积，实现应灌尽灌。

今年春节前后，黄河中游、黄淮海平原地区多地普降雨雪，冬麦区土壤墒情普遍较好，今年春灌开灌时间较往年晚10天至半个月。

“数字赋能科学灌溉是今年保障春灌的主要新措施。”陈明忠说，各地发挥灌溉试验站作用，依托数字孪生灌区建设，加强相关信息的融合应用，根据作物种植结构、播种面积、所处生育期及需耗水规律，通过模型平台和知识库，自动生成并适时优化调整智慧灌溉方案，推动农田灌溉自动化、灌溉方式高效化、用水量精准化。

据介绍，今年春灌工作中，山东省位山灌区通过高效统一的数字孪生灌区平台，立足春播面积、引水水情、土壤墒情等信息数据，利用配水调度模

型，优化生成适合当前灌季的供配水调度方案，同时使用水动力仿真模型进行预演。目前已浇灌良田50万亩，亩均用水量降低约10立方米，提高了水资源节约集约能力。

安徽淠史杭灌区依托数字孪生灌区系统监测，于今年2月中旬发现寿县大井水库蓄水仅1700余万立方米，难以满足本区域春灌用水需求，随即调整灌区上游降雨来水，实施错峰引水充库。目前，大井水库蓄水达3300万立方米，可保障今年春灌用水需求。

灌区是粮食稳产保供的基础。陈明忠表示，去年实施的581处大中型灌区现代化改造项目目前已进入扫尾阶段，共新增恢复改善灌溉面积超过3500万亩，将在今年春灌中发挥效益。同时，去年受海河、松花江流域洪水影响的69处大中型灌区250多万亩灌溉面积正在加速恢复，并采取临时性措施保障作物灌溉。

“通过增发国债和中央预算内资金支持，今年将启动实施1200余处大中型灌区现代化改造升级，进一步完善灌排工程体系，夯实粮食安全水利保障。”陈明忠说。

（新华社北京3月20日电 记者 刘诗平）

公安部交管局发出客运安全提示

新华社北京3月20日电（记者 任沁沁）春季气温回升，客货运输、春耕务农、旅游踏青等活动增多，交通安全风险有所上升。公安部交管局20日发出客运安全提示。

客车司机应严格按照道路限速要求行驶。超速行驶会导致车辆制动距离延长，驾驶人视物模糊，视野缩小，车辆发生碰撞时能量增大。乘客数量应不超过核定载客人数。客车超员会降低车辆安全性能，增大事故发生概率，增加人员伤亡风险。

深夜、凌晨和午后警惕疲劳驾驶。据统计，深夜（0时至2时）、凌晨（4时至6时）和午后（11时至13时）是疲劳驾驶引发交通事故的多发时间段。疲劳驾驶会导致驾驶人反应迟钝、判断力下降，操作失误增加，严重时会对车辆失去控制。非接驳长途客运车辆，2时至5时应停止运行，驾驶人夜间停驶休息，不违规通行，保证自身和乘车人安全。

客运车辆行李厢是放置乘客随身行李的空间，严禁在行李厢违规装载货物，严禁客货混装。出于稳定驾驶的需要，客车的结构设计极为不适合承载过重物品，违法违规装载货物，将加大爆胎、翻车等风险，严重影响行车安全。司机驾驶大客车在高速上行经隧道路段时，要注意观察道路交通标志标线，根据标志标线指示按道通行，遵守限速规定，在隧道内禁止超车。同时，还要防范隧道入口的“黑洞效应”，隧道出口的“白洞效应”。

乘客也要从自身做起把好“安全关”，系好安全带、拒乘超员车、不带危险品上车，发现相关交通违法行为可及时向公安交管部门举报。



3月19日，自走式无人植保机在安徽省亳州市谯城区赵桥乡双楼村的无人农场进行除草作业（无人机照片）。

春分时节，江淮大地一片春意盎然。在安徽省亳州市谯城区赵桥乡双楼村的千亩无人农场里，“90后”新农人焦瑞只需通过远程操控，农场中的自走式无人植保机等自动化农机便可自主完成对农作物的施肥、除草等工作。

2021年以来，焦瑞经营的农场通过搭建智慧决策系统，利用物联网、大数据、人工智能等信息技术，通过自主决策作业智能装备的运用，实现耕、种、管、收环节的无人化、精准化和智能化作业，有效提高劳动生产效率。

■新华社记者 杜宇 摄