

立足新起点 谱写新篇章

——习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话指明发展方向、激励担当作为

3月20日下午，习近平总书记在湖南省长沙市主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会并发表重要讲话，强调在更高起点上扎实推动中部地区崛起。时隔五年，习近平总书记再次主持召开座谈会谋划中部地区发展新蓝图，为新征程上推动中部地区崛起指明方向。广大干部群众表示，将以习近平总书记重要讲话为指引，锐意进取、担当作为，在中国式现代化建设中奋力谱写中部地区崛起新篇章。

加快崛起，发展新成效振奋人心

中部地区是我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽，在全国具有举足轻重的地位。

“习近平总书记在座谈会上充分肯定了中部地区取得的新成效，中部地区发展站到了更高起点上。这让我们更加坚定了发展信心。”江西省发展改革委副主任邱敬说，“过去五年江西省GDP年均增长6%左右，总量突破3万亿元，产业结构持续优化，改革开放迈出新步伐。下一步我们将坚决贯彻党中央决策部署，推动重点任务落地落实，扛起主体责任，发挥自身优势，继续在推动中部地区崛起上奋勇争先。”

位于安徽合肥的科大讯飞股份有限公司，科研人员正争分夺秒进行项目攻关。“总书记说中部区域创新发展动能不断增强”，我们感受很深。这几年创新要素加快集聚，我们企业牵头和参与制定多项量子通信国际标准。”公司总经理说，“总书记要求强化企业创新主体地位，我们接下来将在加快关键核心技术攻关的同时，推动科研成果向现实生产力转化，助力新一代信息基础设施建设。”

中部六省份中五个是粮食主产区。五年来，惠农政策、高标准农田建

设等让种粮效益不断提高，粮食安全基础更加稳固。湖南省常德市谢家铺镇港中坪村的种粮大户戴宏告诉记者：“去年我们流转480多亩土地，粮食亩产量超过2200斤。我要继续学习新技术，优化‘管理经’，多种粮、种好粮，为端稳中国饭碗出力。”

数十公里外的穿紫河畔，常德河街熙熙攘攘。对于总书记讲到的绿色低碳转型步伐加快，商户钟媛很有共鸣：“穿紫河经过治理后环境明显改善，从‘臭水沟’变成了‘风光带’，来打卡、逛街的游客越来越多，我们茶室的生意也红火起来，去年营业收入超过180万元。”钟媛说，总书记要求加快建设美丽中部，期待更多厚植文化底蕴、擦亮生态底色的举措，让消费更热，百姓生活更好。

抢抓机遇，加快培育新质生产力

习近平总书记强调，要以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力，这为推动中部地区崛起进一步指明方向。

“中部地区发展关键是做好创新这篇大文章，推动新质生产力加快发展。”安徽省铜陵市市长孔涛表示，铜陵将继续发挥自身资源禀赋特点，一方面推动铜产业向高端化发展，打造高水平产业集群；另一方面大力发展动力电池、半导体等新兴产业，聚链成群、集群成势，加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。

湖北武汉东湖高新区党工委书记杜海洋第一时间学习了习近平总书记在座谈会上的重要讲话。“总书记重要指示，不仅为中部地区加快崛起指明了路径，也对地方产业发展提出了新要求。我们将在实施创新驱动发展战略、发展战略性新兴产业上下更大功夫，重点打造具有全国影响力的科创中心核心承载区、

世界级新兴产业引领地、省市经济增长的强引擎等，加快建设武汉新城，进一步开拓高质量发展的动力源。”

新兴产业聚“势”，传统产业也要跃“级”。“深入学习总书记重要讲话，我认识到传统产业改造升级，不仅限于量的扩张，更在于质的提升和结构优化。”山西华阳集团董事长王永革说，将继续大力实施产业创新工程，通过加快智能化建设、煤炭全入洗的提质工程规划，提高煤炭利用率，推动煤炭产业向高端化、智能化、绿色化改造升级，培育发展新质生产力的新动能。

数智化升级是发展新质生产力的重要体现。中部地区优越的区位优势、万亿级的市场规模、海量的数据资源，可为数字经济发展提供广阔空间。

河南省数据局局长郑华卿说：“按照总书记提出‘培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业’的要求，今年河南将加快实施国家超算互联网核心节点、超聚变全球总部基地及研发中心等引领性项目，打造一批数字化转型优秀企业，建设150个左右智能工厂或智能车间，完善数字经济生态，建设数字经济强省，更好支撑和推动高质量发展。”

奋发有为，开创高质量发展新局面

新征程蕴含新期待，新部署呼唤新作为。

习近平总书记指出，要与其他重大发展战略的衔接，更好融入和支撑新发展格局。

武汉大学中国中部发展研究院院长宋敏认为，总书记反复强调“协同”“联动”，中部地区将打开更大发展空间，迎来更多发展机遇。“要把中部地区放到整个国家版图、放到支撑构建新发展格局中来定位思考。既要加强与京津冀、长三角等其他区域发展战略对接融合，也要加强区域内部合作、整体联

动，强化中部地区大通道格局、坚持城乡融合发展等。把承东启西、连接南北的区位优势转化为‘左右逢源’的发展优势，提升整体发展能级。”宋敏说。

春日的江西南昌国际陆港，一列列铁海联运班列鸣笛启程，满载服装、电器等货物，奔向越南、泰国、印尼等东盟国家。

“目前南昌国际陆港已开通运行11条国际直达班列和12条铁海联运外贸班列，覆盖30多个国家和地区。”南昌国际陆港党工委副书记王耀华说，习近平总书记强调要“持续打造更具竞争力的内陆开放高地”，我们将按照这一要求，进一步扩大班列开行版图，联动南昌空港、姚湾码头等重点开放平台，推进“铁公水空”多式联运，推动优质产能和装备不断走向世界大舞台、国际大市场。

强化粮食安全保障、提升能源资源供应保障能力，中部地区挑大梁。山西省能源局局长邓维元表示，将认真落实总书记关于提升能源资源安全保障能力的要求，加快推进山西能源革命综合改革试点建设任务，扛牢能源保供首要责任，增强煤炭等化石能源兜底保障能力，加快建设新型能源体系，实现高质量发展和高水平安全良性互动。

蓝图已经绘就，奋斗正当其时。“习近平总书记的重要讲话为我们提供了更高起点上推动中部地区崛起提供了根本遵循。”国家发展改革委区域协调发展司副司长李平说，下一步将充分发挥中央区域协调发展领导小组办公室的协调服务职能，着力推动中部地区科技创新和产业发展，不断提升内陆开放发展水平，持续提高国家安全发展保障能力，进一步强化区域战略对接融合，促进中部地区加快崛起。

(新华社北京3月20日电)

国务院办公厅印发《关于坚定不移推进长江十年禁渔工作的意见》

新华社北京3月21日电 日前，国务院办公厅印发《关于坚定不移推进长江十年禁渔工作的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出，长江十年禁渔是党中央、国务院为全局计、为子孙谋的重大决策，是推动长江经济带高质量发展和恢复长江母亲河生机活力的重要举措。禁渔三年多以来，退捕渔民安置保障有力，禁捕水域管理秩序平稳，水生生物资源恢复向好，长江十年禁渔工作取得重要阶段性成效。

《意见》强调，各地各有关部门要切实提高政治站位，把长江十年禁渔作为当前和今后一段时期的重大政治任务，优化完善工作协调机制，加强督促推进；要加强动态精准监测，跟踪做好就

业帮扶，持续落实养老保险政策，持续做好安置保障；要健全执法协作机制，强化跨区域、跨部门执法合作，保持高压严管态势，消除非法捕捞隐患，打击整治违法违规，加强执法能力建设，持续加强执法监管；要加强珍稀濒危物种保护，开展重要栖息地修复，加强资源调查监测，加强外来物种防治，加快推进生态修复。

《意见》要求，各地各有关部门要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚定不移推进长江十年禁渔工作，因地制宜出台支持政策，保障长江十年禁渔工作任务有效落实，目标按期实现，推动在长江流域形成高水平保护与高质量发展相得益彰、人与自然和谐共生的发展新格局。

我国将开展森林草原火灾防控专项行动

新华社北京3月21日电(记者 胡璐)为了有效排查整治森林草原火灾隐患，国家森林草原防火指挥部办公室、国家林业和草原局、公安部、应急管理部、国家能源局近日发布通知，决定开展2024年森林草原火灾重大隐患动态清零和查处违规用火行为专项行动。

这是记者21日从国家林草局了解到的。

通知显示，专项行动从2024年3月18日起至2024年11月30日，包含森林草原火灾重大隐患动态清零和查处违规用火行为两个方面。

森林草原火灾重大隐患动态清零

方面，常态化组织开展森林草原火灾隐患排查整治，组织开展林区输配电设施火灾隐患排查治理，组织开展森林草原火灾重大隐患排查整治。

查处违规用火行为方面，要重点打击林区违规用火、不按操作规程开展计划烧除和防火演练等行为，强化火灾追查溯源，整治危害防火安全和能源保供安全的违规行为。严查2022年以来森林草原火灾积案，严打故意纵火、失火烧山行为，严查计划烧除和防火演练失控导致重要电力设施故障行为，严惩阻碍执行森林草原防火公务行为。

前2个月我国对外非金融类直接投资同比增长10%

新华社北京3月21日电(记者 谢希瑶)商务部21日对外发布数据显示，今年1至2月，我国对外非金融类直接投资1496.4亿元，同比增长10%。

数据显示，今年1至2月，我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资331.8亿元，同比增长0.6%。同期

我国对外承包工程完成营业额1380.6亿元，同比增长9%；新签合同额1951.2亿元，同比增长12.1%。其中，我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额1114.2亿元，同比增长9.6%；新签合同额1628.6亿元，同比增长17.7%。

六部门发文明确预制菜定义和范围

新华社北京3月21日电(记者 赵文君)市场监管总局等六部门21日联合发布《关于加强预制菜食品安全监管 促进产业高质量发展的通知》。通知明确了预制菜定义和范围，规定预制菜中不添加防腐剂，推广餐饮环节使用预制菜明示。

通知聚焦预制菜范围、标准体系建设、食品安全监管和推进产业高质量发展4个方面，强化预制菜食品安全监管，促进预制菜产业健康发展，保障人民群众食品安全。

关于预制菜范围，通知明确应当兼具预制化和菜肴的特征，突出工业化预加工特点和菜肴属性，具备符合规模化、标准化、洁净化、规范化食品生产加工特点和要求，经加热或熟制后方可食用。

在强化预制菜全链条食品安全

监管方面，通知提出规范预制菜食品安全要求，研究制定预制菜食品安全国家标准，推进预制菜标准体系建设。

企业生产预制菜应当依法取得食品生产许可，符合国家关于预包装食品法律法规和标准有关要求，加强进货查验、过程控制、出厂检验、贮存运输、销售使用全环节的风险管控。

预制菜在生产、贮存、运输、销售过程中，对环境、温度、湿度、光照等有较高要求，不同类别预制菜应严格符合相应的冷冻冷藏等条件要求，以保障食品安全。

在统筹推进预制菜产业高质量发展方面，通知要求增强优质原料保障能力，提升关键技术创新研发水平，积极营造良好产业发展环境，支持地方推进预制菜产业集聚区建设。

十余载攻关 核能领域“移动充电宝”上新



2023年7月26日，“玲龙一号”反应堆核心模块抵达海南文昌。

目前正在海南文昌核电站建设中的“玲龙一号”是全球首个陆上商用模块化小堆，是中核集团继“华龙一号”后我国核电自主创新的又一重大成果。十余载的刻苦攻关，中国核动力院设计院的科研人员瞄准世界能源科技前沿，完全自主研发“玲龙一号”，它以小巧、灵活、安全、靠近用户等优势，被称为核能领域的“移动充电宝”。

“如果把百万千瓦级的‘华龙一号’比作台式电脑，那么十万千瓦级的‘玲龙一号’就是笔记本电脑，它的显示器、主机、键盘等都集中到一起了。”中核集团“玲龙一号”总设计师宋丹戎介绍。

虽说“玲龙一号”是一个小型堆，但这并不是单纯地把大型核电小型化，宋丹戎介绍，“玲龙一号”所有的设计、设备、系统乃至验证试验都是全新的课题，没有经验可循。边实践、边总结、边调整，成为了科研人员和建设者们的“必修课”。

据了解，“玲龙一号”有望2025年底投入商业运行，年发电量可达10亿千瓦时，满足52.6万户家庭生活所需。作为清洁能源，核能发电具有安全友好、绿色低碳、经济高效等多重优势，每台“玲龙一号”机组每年发电相当于减少二氧化碳排放88万吨，相当于植树造林750万棵。

■新华社发 中国核动力院供图

首部节约用水行政法规出台 如何促进全社会节约用水？

国务院近日公布《节约用水条例》，自2024年5月1日起施行。作为我国首部节约用水行政法规，条例将促进全社会节约用水，为保障国家水安全、推进生态文明建设、推动高质量发展提供有力的法治保障。

我国人多水少，水资源供需矛盾突出，节约用水是解决水资源短缺问题的根本措施。

水利部全国节约用水办公室政策处相关负责人表示，条例把水资源节约集约利用的要求，贯穿于经济社会发展全过程和各领域，将进一步推动国家节水行动落地见效。

细读条例，它对用水的全过程进行了细致的划分并有明确规定，内容涵盖用水规划、定额制定、计量和供水等各个方面。同时，条例从工业、农业、生活

等方面提出了综合性的节水措施。

针对计量监管基础薄弱问题，水利部水利水电规划设计总院副院长李原园表示，条例建立了节水计量和统计制度。在用水计量方面，要求对不同水源、不同用途的水分别计量。在节水统计方面，提出建立节水统计调查制度，定期公布节水统计信息。

中国水利水电科学研究院副院长王建华说，条例力图通过科学规划和严格管控，实现水资源的精细化管理和高效利用，特别是通过制定用水定额、明确各行业、各领域用水的标准和限额，为节水提供了量化的依据和目标。

针对节水产业发展面临的难点和堵点问题，王建华说，条例提出通过技术创新和产业化发展，推动节水技术和

产品的广泛应用。鼓励企业和研究机构开展节水技术的研发和推广，提高节水产品的市场竞争力。

记者了解到，我国已基本建立覆盖坐便器、淋浴器等生活用水产品能效标识制度。为更好促进我国节水产品产业发展，条例明确建立节水产品认证与能效标识管理制度。

条例规定，国家鼓励对节水产品实施质量认证，通过认证的节水产品可以按照要求使用认证标志；国家对节水潜力大、使用面广的用水产品实行能效标识管理，并逐步淘汰能效等级较低的用水产品。

节流的同是开源。近年来我国持续加大非常规水源开发利用力度，北京等部分城市的非常规水源已经起着“第二水源”的作用。条例明

确非常规水源要纳入水资源统一配置，统筹推进污水资源化利用基础设施等措施。

记者注意到，我国南北方自然地理、经济社会发展等差异显著，节约用水工作必须因地制宜。对此，条例建立了分区分类管控制度，针对水资源严重短缺地区、地下水超采地区，设定了分区分类管控的具体要求。

节约用水涉及每个人、每个行业，在全社会形成节约用水的共识和行动，是实现条例目标的关键。条例对节水奖惩、社会参与、监督考核等均有涉及。专家表示，条例的出台和实施，必将大大增强全社会参与节水的内生动力，促进全社会节约用水。

(新华社北京3月20日电 记者 刘诗平、张晓洁)

我国自主研发的首列氢能市域列车成功达速试跑

新华社长春3月21日电(记者 马晓成、胡戈)列车启动，速表上的数字快速提升……3月21日上午，由中车长客股份公司自主研发的我国首列氢能市域列车在位于长春的中车长客试验线进行了运行试验，列车成功以时速160公里满载运行，实现全系统、全场景、多层级性能验证，标志着氢能市域轨道交通领域应用取得新突破。

不同于传统列车依靠化石能源或从接触网获取电能驱动，这次成功达速运行的首列氢能市域列车内置氢能动力源，为车辆运行提供强劲持久的动力源，试验数据显示，列车每公里实际运行平均能耗为5千瓦时，满足车辆设计的各项指标要求，达到国际领先水平。

这款列车应用了多储能、多氢能系统分布式的混合动力供能方案，同时采用了中车长客自主研发的氢电混合动力能量管理策略和控制系统，实现了

整车控制的深度集成，大幅提高能量利用效率，同时提高供能的灵活性和可靠性，最高续航里程可达1000公里以上。

据中车长客国家轨道交通工程研究中心新技术研究部副部长王健介绍，中车长客在完成氢能市域列车氢动力系统及其关键部件耐久、高低温、振动、电磁兼容、防火安全等方面试验验证的基础上，进一步开展了不同速度等级下能耗、续航里程、可靠性、牵引、制动、动力学等整车试验，首次验证了氢能列车在-25℃至35℃环境温度下的实际性能，试验结果中各指标均达到车辆设计要求。

业内人士表示，本次试验是我国轨道交通行业在氢能技术研发应用中的重要里程碑，将进一步助推实现高端轨道交通装备关键技术自主可控，为我国轨道交通装备加快形成新质生产力提供科技支撑。