

巴尔的摩大桥坍塌损失几何

美国马里兰州巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥坍塌事故引发各界高度关注。除了人员伤亡之外，作为695号州际公路的重要枢纽、巴尔的摩港的门户，大桥坍塌对物流、供应链的影响，以及可能造成的经济损失也不容忽视。



这是3月26日在美国马里兰州巴尔的摩拍摄的坍塌的大桥

大桥为何坍塌

26日凌晨，一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船在驶离巴尔的摩港后失去动力撞入大桥致其坍塌，桥上8名施工工人落水，其中2人获救。6名失踪人员被推定死亡，目前已打捞起两具失踪人员遗体。

目前船上的航行数据记录信息已被送至美国国家运输安全委员会。该委员会主席霍门迪表示，调查人员将试图通过分析确定船只是如何失去动力的。

与此同时，这座47年历史的大桥遭撞击后坍塌也引发对其结构的质疑。《纽约时报》报道指出，一些结构工程师表示，集装箱船撞击了大桥结构

支撑的关键部位桥墩，但桥墩似乎缺乏保护屏障。如果桥墩周围能有限阻挡、转移碰撞的装置，也许悲剧可以避免。

霍门迪表示，防护结构将是对此次大桥坍塌调查的一部分。委员会将调查大桥如何建造，审视大桥的结构，并分析在安全方面是否有改进措施。

约翰·霍普金斯大学土木工程教授本杰明·谢弗指出，虽然大桥坍塌并不是因为严重老化，但从这座大桥建成的上世纪70年代到今天，船只规模显著增长，进出港口的相关规定和程序也应做相应调整。

经济损失几何

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥长约2.6公里，年通车量约为1150万辆次，每日通车超过3万辆次。大桥坍塌之后，巴尔的摩港周围的海上交通陷入停顿，巴尔的摩港也处于关闭状态，带

留在港口内的船只无法出港，也有许多在途船只无法进入港口。

尽管巴尔的摩港的规模远不如东海岸的纽约港、西海岸加利福尼亚州的长滩港等大型港口，但在汽车产品

进口方面发挥着重要作用，是美国第一大汽车港口，这一事故势必对供应链产生影响。马里兰州港口管理局数据显示，2023年该港口至少处理了超过80万辆汽车和轻型卡车的运输业务。

美国供应链管理协会负责人阿贝·埃什纳克表示，一些汽车制造商将不得不转移到纽约、新泽西或弗吉尼亚州的东海岸其他港口，这可能造成运输成本上升。

此外，《华尔街日报》报道指出，巴尔的摩港以运输煤炭、糖以及拖拉机、

起重机等专用设备而闻名，大桥倒塌事故可能导致东海岸的航运“数月的混乱”。

美国交通部前部长皮特·布蒂吉格27日表示，每天进出该港口的货物价值超过1亿美元，港口关闭将直接影响8000个工作岗位。美国马里兰州州长韦斯·摩尔接受媒体采访时表示，超过14万人的生计将会受到间接影响。

经济分析公司IMPLAN数据显示，巴尔的摩港关闭一个月将给马里兰州带来2800万美元的经济损失。

大桥何时重建

大桥最初建造历时5年，重建需要多长时间很难预料，何时能重新开放目前还没有时间表。

美国总统拜登有意让联邦政府支付重建大桥的全部费用，并希望国会予以支持。据美国媒体《点名》双周刊援引知情人士消息称，联邦官员表示，重建大桥可能需要20亿美元，虽然这只是个非常初步的估计。

布蒂吉格表示，拜登政府《基础设施投资和就业法案》设立的基金中，大约有9.5亿美元的紧急救援资金可供

使用，但他并未确认多少资金可以用于巴尔的摩这次事故的重建工作。

就算资金到位，美国基础设施的建设速度也不容乐观。得克萨斯农工大学海事工商管理教授让·保罗·罗德里格认为，考虑到受损程度，大桥重建至少需要三到五年的时间。约翰·霍普金斯大学的谢弗则认为，这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

（新华社美国巴尔的摩3月28日电 记者熊茂伶 胡友松 参与记者：孙丁）

新闻链接

美联邦援助只是杯水车薪？ 巴尔的摩坍塌桥重建或需数十亿美元

美国联邦政府28日向马里兰州政府提供6000万美元紧急援助资金，以初步应对该州巴尔的摩坍塌桥事故。不过，按照多名消息人士说法，重建大桥或需数十亿美元。

当地时间26日凌晨1时30分左右，一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞入巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥桥墩，导致桥体坍塌，有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。迄今，落水8人中2人获救，2人确定遇难，另有4人失踪。鉴于事故已发生数小时且事发水域水温寒冷，警方26日当晚推定失踪人员获救无望。

据路透社报道，马里兰州州长韦斯·穆尔28日以该州应对紧急情况预算有限为由向联邦政府申请6000万美元紧急援助资金。美国交通部批准这一申请后发表声明说，6000万美元为初步应对巴尔的摩坍塌桥事故的费用，随着重建工作展开，联邦政府将继续提供紧急援助款项。

穆尔在一份声明中说，6000万美元将用于调派人员物资、清除大桥残骸等各项作业，这笔款项“为快速恢复（港口运行）打下基础”。

只是，6000万美元似乎只是杯水车薪。据美国经济软件分析公司IMPLAN初步估算，这笔费用需6亿美元。美国《国会山》日报援引知情人士消息报道，联邦政府官员告诉马里兰

州议员，重建费用可能高达至少20亿美元。

马里兰州联邦议员日前就此次事故进行会商。美国哥伦比亚广播公司28日援引会议内容报道，对于应对此次事故所需全部费用而言，马里兰州政府目前所申请的6000万美元最多仅占10%。

就算资金到位，大桥重建进度也不容乐观。得克萨斯农工大学海事工商管理教授让·保罗·罗德里格认为，考虑到受损程度，大桥重建至少需要三到五年的时间。约翰·霍普金斯大学土木工程教授本杰明·谢弗说，这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

穆尔坦言，重建工作远非“数小时、数天或数周就能完成”，“我们前方长路漫漫”。

眼下，搜寻失踪人员遗体及河道清理工作持续展开。按照马里兰州警方说法，声呐探测显示失踪人员遗体所在车辆目前被卡在混凝土和其他残骸间，潜水打捞作业高度危险，眼下需清理残骸才能接近遗体所在地。

美联社援引穆尔的话报道，美国陆军工程兵部队已将美国东海岸地区最大的起重吊运往事发地，这台最大起重重量1000吨的起重机预计28日晚到位。此外，一台最大起重重量400吨的起重机将于30日抵达。

（新华社电 王逸君）

容易“一撞就全塌”的桥 美国还有约1.7万座

只是被集装箱船撞了一下桥墩，美国马里兰州巴尔的摩那座钢结构大桥就整体断裂、垮塌——26日凌晨这场事故的现场画面让许多人惊讶：看上去很牢固的大桥竟然这么“不经撞”？

据路透社29日报道，美国联邦公路局说，这种容易“一撞就全塌”的桥，全美有1.68万余座，包括一些著名大桥如纽约的布鲁克林大桥和曼哈顿大桥、旧金山的金门大桥。另据美国商业内幕网站报道，国家运输安全委员会统计的数字是17468座，相当于全美桥梁总数的将近3%。

美国桥梁专家说，这是因为这些钢桥结构都被归类为“断裂临界”、没有设计冗余，意味着只要桥梁的某个关键构件或部位垮塌，整个结构都可能被“拖下水”。

美国交通部前部长皮特·布蒂吉格前说，巴尔的摩的“弗朗西斯·斯科特·基”桥（简称基桥）从设计结构看，“就不可能承受得住一艘重约2亿磅（约合9.07万吨）的船只直接撞击其中一个关键桥墩所带来的冲击力”。

不过，多名桥梁工程师指出，虽然构造如此，相关部门仍需反省是否已采取充足安全措施，以防止事故发生，包括是否本可以防止失控船只撞击桥墩，或让桥体吸收冲击力而不致垮塌。

美国新罕布什尔大学工程与物理

学院院长、桥梁工程专家埃琳·贝尔说：“建筑规范必须进一步完善。从这些失败中吸取教训是我们身为工程师的职责所在，以及我们对社会应尽义务。”

贝尔指出，基桥1977年开通，3年后佛罗里达州坦帕湾中的阳光高架桥就遭遇了一次类似的船撞桥事故，导致35人死亡，触发了后来的桥梁设计师改进对墩台基础的保护措施，比如用厚实的防撞垫包住桥墩，防止船只碰撞桥墩；在桥梁墩台基础周围设置护墩桩，或仅仅是堆积土石，也可以缓解或消除撞击带来的冲击力。

贝尔质问，基桥附近的特拉华纪念大桥近期正在进行防船撞保护系统升级，但事发前基桥为什么没有采取类似改进措施？“考虑到桥下通行的那些船舶大小，（相关部门）应该早有（升级）规划。”

马萨诸塞州一名长期研究预防桥梁垮塌措施的结构工程师唐纳德·杜森伯里说，从照片上看，基桥的桥墩周围似乎没有安装太多防护系统，原先似乎有某种木质或其他材质的缓冲设施，但它好像安在了桥墩底部的桩承台周围，“那样可吸收不了太多能量”。不过，他和贝尔都强调，需要等待国家运输安全委员会完成调查，才能说清哪些措施原本可以减轻肇事船冲撞所导致的冲击力。

（新华社电 沈敏）

中国女队三人篮球亚洲杯迎“开门红”



3月29日，中国队球员哈文茜（左）与新加坡队球员韩星悦在比赛中拼抢

新华社新加坡3月29日电（记者刘春涛）2024三人篮球亚洲杯正在新加坡举行。在29日的小组赛中，中国女队先后战胜中国台北队和新加坡队，以A组第一身份晋级八强。

本届三人篮球亚洲杯，中国女队派出的四位球员分别是来自中国女子篮球联赛的哈文茜、张建平、张先媛以及来自中国大学生篮球联赛的小将王虹。

面对中国台北队，中国女队表现出高竞技水平和坚韧不拔的斗志，战至加时赛，最终以11:9取得胜利。

中国女队随后在对阵东道主新加坡队的比赛中再次展现了她们的实力，以20:12赢得比赛，取得小组赛两连胜，以A组第一身份晋级八强。

30日，中国三人篮球男队将迎战伊朗队和新加坡队。

杜机娟入选巴黎奥运会期间 沙滩手球表演赛阵容

新华社北京3月28日电（记者赵建通）国际手球联合会日前宣布了巴黎奥运会期间沙滩手球表演赛活动的全明星阵容，中国沙滩手球名将杜机娟在列，她也是唯一入选该阵容的亚洲女运动员。

据中国手球协会介绍，杜机娟于2007年开始接触沙滩手球，代表中国队多次参加世锦赛、亚洲杯和亚锦赛，并帮助中国队在亚洲多次夺冠。2023年她帮助中国队在世界沙滩手球巡回赛总决赛上获得第三名。

杜机娟在接受采访时表示，听到这个消息非常开心。她说，希望自己与来自世界各地的运动员们一起把最好的沙滩手球呈现给大家，助推沙滩手球项目进入奥运会。

据国际手球官网介绍，共有来自18个国家和地区的64（男、女各32人）名运动员入选全明星阵容。他们将组成男、女各3支队伍，与东道主法国男、女队一起参加沙滩手球表演赛活动。

巴黎奥运会将于今年7月26日至

8月11日举行，沙滩手球表演赛系列活动将在7月27日、28日和29日举行。

国际手球在官网上介绍，这次在巴黎奥运会期间举行的沙滩手球表演赛是国际手球与巴黎奥组委、法国手球协会和国际奥委会协作努力促成的活动。

作为新兴体育项目，沙滩手球发展迅速。沙滩手球是2018年布宜诺斯艾利斯青奥会的正式比赛项目。近年来，国际手球重点推广并致力于推动其成为奥运会正式比赛项目。

国际手球沙滩手球工作组主席席皮埃罗·马西说：“这次沙滩手球表演赛将会载入沙滩手球项目发展史册，这是继2018年青奥会上首次亮相后，它朝着未来成为奥运会正式比赛项目迈出的又一步。”

国际奥委会体育总监基特·麦康奈尔说：“这次的表演赛将是一个很好的展示机会。沙滩手球很容易组织，在年轻人中非常受欢迎，并且会越来越受欢迎。”



3月29日，四川队选手吴艳妮（右一）在决赛中。

当日，在天津举行2024年全国室内田径锦标赛女子60米栏决赛中，四川队选手吴艳妮以8秒06的成绩获得冠军并创造新的个人最好成绩，云南队选手陈银凤和河南队选手陈佳敏分获亚军和季军。

■新华社记者 宋彦桦 摄



3月29日，四川队选手宋佳蕊（前）在女子组1500米四分之一决赛第五组比赛中。

当日，2023-2024赛季全国短道速滑冠军赛在天津蓟州国家冰上项目训练基地举行。

■新华社发（王金一摄）

日本2024财年防卫预算创历史新高

新华社东京3月28日电（记者郭丹 姜倩梅）日本国会参议院28日以执政党多数赞成通过2024财年预算案，其中防卫预算创历史新高。

日本2024财年预算案约为112万亿日元，其中防卫预算增至7.9496万亿日元（1日元约合0.048元人民币），创历

史新高。

从预算案具体内容来看，2024财年防卫预算重点放在提升所谓“反击能力”和强化导弹防御网上。在新预算案中，用于长距离导弹研发和配备的费用高达7340亿日元。在强化导弹防御网方面，日本将耗资3731亿日元购置两艘

搭载“宙斯盾”系统的军舰，两艘军舰将分别于2027和2028年开始服役。

日本每年12月底由内阁会议确定下一财年预算草案，次年2月底或3月初由众议院审议并通过后，再由参议院最终审议并通过。今年3月2日，日本众议院已通过2024财年预算案。

日本政府2022年底正式通过新“安保三文件”。文件指出，将在2023至2027财年把这五年的日本防卫费总额增至约43万亿日元。分析人士指出，日本巨额防卫预算早已背离和平宪法的“专守防卫”原则，引发亚洲邻国及国际社会担忧。