

农业政策“不接地气” 欧洲政治恐“因农右转”

近几个月来,法国、德国、意大利、波兰等多个欧洲国家的农民团体发起一系列抗议活动,要求欧盟及本国政府改善农产品市场环境并对农业经营者提供更多支持。尽管各国农民具体诉求有所不同,但抗议焦点大多指向欧盟共同农业政策和《欧洲绿色协议》。

欧洲农民的愤怒,暴露出欧盟农业政策失灵并引发一系列社会问题,绿色转型方式“粗暴”且“不接地气”,社会分化加剧,极右翼阵营利用农民不满情绪壮大势力……

政策不公引发抗议

欧盟共同农业政策目标在于统一欧盟各成员国农业补贴,平衡各国间农业竞争,近年来却似乎引发了新的“不公平”。这一政策历来以规模经济为基础,主要根据农场规模分配补贴,导致小规模农户在不扩张的前提下难以领取足额补贴,因此生产成本上升、收入下降,甚至让农产品丧失市场,加剧农民群体不满。

另外,共同农业政策统一调控农产品价格,而不论农民生产成本高低,调控价格往往不与成本的变化幅度成正比。数据显示,2005年至2020年,欧盟农场数量减少近40%,大约530万农民被迫放弃务农,中小规模农户难以维继。

意大利农业联合会主席马西米利亚诺·詹桑蒂说,欧盟共同农业政策“必须完全重写”,因为它没有解决任何实际问题”。

欧盟发放农业补贴的初心是提高产量,但产量增长后,欧盟转而强调“绿色转型”,出台一系列农业环保政策,包括限制化肥农药使用,禁用除草剂,为保护生物多样性而划定大量保护区,为保护动物福祉而要求增加饲养动物活动面积,为减少碳排放而对农用柴油加税等。

为满足日益严苛的环保要求,农民需要投入更多资金用于购买环保设备和更新技术,导致生产成本进一步增加。与此同时,欧盟农业补贴分配和发放越来越向技术先进的大型企业倾斜。数据显示,80%的农业补贴流向20%的农业主体;广大中小农户往往难以获得公共资金有效支持。

欧盟自由贸易政策也加剧了欧洲农民承受的竞争压力。20世纪80年代以来,欧盟与区域外国家缔结自由贸易协定,使欧盟农民同时面临来自非欧盟国家农民的竞争,小农户压力犹大。

2022年2月乌克兰危机全面升级后,欧盟免除对乌克兰的进口配额和关税,又重启与拉美地区经济一体化组织“南方共同市场”成员国的贸易协议谈判。这些措施进一步激起欧洲农民不满。

批评人士说,如果欧盟与南共市的协议生效,欧洲农民将面临更多廉价进口食品的竞争,而那些进口食品生产过程使用欧盟禁用的杀虫剂,或是在不符合欧盟严格环境法规的环境下生产。畜牧业同样会受到南共市国家更便宜的肉类冲击。

农民权益未受重视

近年来,欧洲农民饱受不公平政策和低收入之苦,从业人数减少,导致农民群体在政治舞台失声,加剧了他们的窘困。比如,在欧盟最大经济体德国,农民群体占总人口仅约1%,政治影响力微弱。在一些欧盟国家,不符合农民利益的政策往往可以顺利出台。

德国哥廷根大学发展与转型国家农业经济学讲席教授于晓华告诉记者,在欧洲,由于大型农机普及,农业生产率大幅提高,粮食价格长期以来保持低位。城市消费者日常从超市购买食物,并未充分理解农业的重要性,欧盟的农民感到“被孤立、被歧视”。

意大利农民今年3月在首都罗马市中心举行示威,所举横幅上的口号诸如“如果没有农业,就没有未来”“呼吁社会尊重农业和农民”“请不要摧毁这个世界上最美的事业”,都体现农民群体对自身社会地位现状的不满。

欧盟各国近来相继出台法案,暂缓或放宽对农耕的限制。欧盟委员会正提议放宽甚至废除去年生效的绿色农业政策中部分较为严格的标准,预计欧盟成员国和欧洲议会将会很快审议这些提案,以期在4月底前批准。

不满情绪被利用

欧洲工会联合会秘书长克里斯蒂安·布拉加松日前刊文指出,欧洲民粹主义者正利用农民不被社会重视的愤怒来推动实现自己的政治目的,如果欧盟未能解决日益严重的平等问题,农民的不满情绪将成为极右翼势力“扎根的沃土”。

民的不满情绪将成为极右翼势力“扎根的沃土”。

欧洲外交关系委员会近期民调显示,右翼政党在9个欧盟国家民调支持率处于领先地位,有望在今年6月欧洲议会选举中拿下更多席位。西班牙极右翼党派“呼声党”已得到数百万选民支持;在奥地利,极右的奥地利自由党民调领先;在意大利,焦尔吉娅·梅洛尼执掌的右翼政府积极推行农民免税政策来赢得支持。

荷兰政府近几年来为减少氮排放采取了较为激进的政策,通过强制购买等手段让2000至3000家农场关闭,激怒农民群体,导致新兴党派“农民公民运动”强势崛起,在去年全国省议会选举中成为最大赢家,并拿下荷兰议会上院75个议席中的16席,在一定程度上加速了联合政府下台。

今年是欧盟选举年,欧洲议会中第一大党团欧洲人民党(欧洲中右翼政党联盟)优势微弱,正在努力将自己塑造造成农民利益的保护者,以赢得农村地区选票。欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩正以这一党团候选人身份寻求连任,不得不在其力推的欧盟“绿色新政”上妥协以平息农民怨气。如果欧盟农业政策没有显著改变,农民抱怨的不公平现象持续甚至恶化,欧洲政坛很可能加速向“右”倾斜。

(新华社电 任耀庭 张欣 陈文仙 本文作者系新华社驻罗马、布鲁塞尔、瓦莱塔记者)

世贸组织:2024年全球货物贸易将增长2.6%

新华社日内瓦4月10日电(记者陈斌杰)世界贸易组织10日发布报告预测,2024年全球货物贸易量将增长2.6%。报告认为,能源价格高企和持续的通胀导致去年全球贸易量萎缩,预计今年全球贸易将逐步复苏。

报告说,根据世贸组织的数据,2023年全球货物贸易量下降1.2%,2025年全球货物贸易量将延续今年的复苏势头,预计增长3.3%。

报告认为,今年全球通胀压力预计将进一步减弱,实际收入将再次增长,从而提振消费;新出口订单指数表明2024年货物贸易复苏趋势已十分明显。

世贸组织总干事伊维拉说,得益于全球供应链的韧性和稳固的多边贸易框架,“我们正在全球贸易复苏方面取得进展”。她强调,必须降低地缘政

治冲突和贸易碎片化等风险,以维持全球经济增长和稳定。报告预测,今年非洲地区出口额将增长5.3%,增速高于其他地区。此外,今年亚洲地区进口额将增长5.6%,非洲地区进口额将增长4.4%,这有助于支撑2024年全球对贸易商品的需求。

报告指出,尽管目前看红海危机对经济的影响相对有限,但汽车产品、化肥和零售等行业已经受到延误和运费上涨的影响。报告认为,地缘政治紧张局势对贸易格局产生了轻微影响,但并未引发持续的去全球化趋势。

报告预测,按市场汇率计算,全球实际国内生产总值(GDP)将在两年内保持稳定增长,2024年预计增长2.6%,2025年预计增长2.7%。

报告:人工智能快速发展加剧全球网络风险

新华社柏林4月11日电(记者褚怡)全球最大再保险集团德国慕尼黑再保险集团近期发布报告说,人工智能、云计算等技术的迅速发展正令全球网络风险持续上升。

报告指出,过去一段时间以来全球网络攻击次数激增,特别是勒索软件的威胁日益突出。仅去年一年,全球软件供应链遭受的攻击数量达到过去三年总和的两倍。数据平台Statista估计,全球每年网络犯罪造成的损失将从2023年的8.15万亿美元上升到2028年的13.8万亿美元。

就人工智能对网络安全的影响,慕尼黑再保险集团的专家预测,网络

攻击将“越来越趋向于自动化和个性化”,并且利用各种语言进行大规模传播的成本将降低,速度将加快。例如,攻击者会利用人工智能驱动的网络钓鱼电子邮件和电话来诈骗。

网络保险已经成为网络风险管理的重要组成部分。报告显示,过去五年全球网络保险市场规模增加近两倍,2023年达到140亿美元,预计2027年将有约290亿美元。

该报告还指出,积极的一面是,人工智能将进一步增强网络防御人员的能力。人工智能及相关技术可以被用来加强检测和响应能力,并通过映射对手的技术、战术和程序来提高对网络攻击的追踪和识别能力。

日本推出滑索赏樱观光项目

日本一年一度的樱花季已经到来。京都府宇治市的山城综合运动公园推出滑索赏樱观光项目,让游客在体验滑索下降的同时,从空中一览樱花盛开的美景。

据日本“天空新闻24小时”网站报道,这一项目名为“京都滑索冒险”,设有多条路线,以不同种类的鸟命名,比如野鸡、翠鸟。滑索长度从60米到130米不等,距离地面高度最低6米、最高10米。在其中一条路线上,可以

让两名参与者手拉手并排滑索。

单次滑索赏樱全程大约需要90分钟,其中包括穿戴装备、安全检查、在一些普通游客无法进入的树林中停留以及在结束时拍照留念。票价为每人3500日元(约合166元人民币),京都府居民凭居住证明可享受折扣。

公园为这一项目设置了4个常规开放时段,每个时段最多可接待30名顾客,接受电话预约。

(新华社电 乔颖)

转向陆路 巴拿马计划打造“干运河”

巴拿马运河近年来因干旱缺水而多次限行。巴拿马政府10日宣布“干运河”计划,借助陆路运输来缓解国际物流压力。

据巴拿马总统府物流部门负责人鲁道夫·萨穆达介绍,该项目名为“多式联运干运河”,将利用现有公路、铁路、港口设施、机场和免税区,实施新的“特殊海关管辖”。由于使用现有基础设施,新项目“不需要任何投资”。

巴拿马总统劳伦蒂诺·科尔蒂索先前宣布一项法令,简化了相关陆路货物运输程序。

巴拿马国家发展规划研究所所长吉列尔莫·萨拉萨尔说,“干运河”的定位是“巴拿马运河的补充”,以解决运河过往船只面临的问题。

巴拿马运河连接太平洋与大西洋,全长80多公里,是全球重要贸易水道之一。它是一条水闸式运河,比海平面高26米。船舶通行时要利用

水闸升高或降低水位,每次都需要将2亿升淡水排入海洋。这些淡水主要来自附近的加通湖和阿拉胡埃拉湖,而这两个人工湖的水源主要是降水。受气候变化和厄尔尼诺现象影响,当地降水量减少,即使雨季也难以缓解缺水现象。

据法新社报道,先前水位正常时日均有39艘船通过运河,目前日均过量为仅27艘。受运力限制,排队船只有时会超过100艘,导致海上交通堵塞。为避免延误行程,一些船主不仅要支付正常的通行费,还会参加优先通行资格的拍卖,为此支付的费用甚至高达400万美元。

运河频频缺水限行,使周边多国生出了修建替代路线的想法。墨西哥去年12月宣布打算建一条连接太平洋与大西洋的铁路,洪都拉斯也提出过类似的货运铁路建设计划。

(新华社电 王鑫方)

限制游客数量 欧美多国上调游客税

为限制游客数量、增加收入,一些欧美国家已经或即将提高针对游客的税费。

据英国《每日邮报》10日报道,西班牙巴塞罗那市自4月1日起提高了针对游客的“城市税”,这是该市四年内第二次提高这项税费。

巴塞罗那约有160万常住人口,但每年游客数量在700万左右,令城市资源承压。2012年,巴塞罗那开始向游客征收“城市税”。这次调整后,“城市税”每晚金额由2.75欧元增至3.25欧元。另外,有关部门依据游客入住的酒店种类征收相应的“区域税”。比如,游客住高档酒店,每晚需额外支付3.5欧元;租

住民宿者每晚额外支付2.25欧元;其他种类酒店对应的税额是每晚1.7欧元。

乘邮轮到访巴塞罗那的游客也需要支付相应税费:访问时长不超过12小时的支付3欧元,超过12小时的支付2欧元。

意大利威尼斯计划从4月下旬开始向一日游游客收取费用。届时,每名14岁以上、不在威尼斯过夜的一日游游客,只要在指定日期的上午8时30分至下午4时之间进入威尼斯,就必须交5欧元费用,否则面临50欧元至300欧元不等的罚款。

威尼斯已对过夜游客征税。数据显示,2023年,这项税收给政府带来了

3700万欧元收入。

为筹备今夏的奥运会,法国巴黎地区今年早些时候也提高了游客税费,包含首都巴黎在内的法兰西岛大区自1月起将游客过夜税提高了200%。

不只是欧洲,美国夏威夷州州长乔希·格林今年2月提议向游客征收每人25美元税费。格林说,与一些高档酒店的收费相比,这项收费“微不足道”,但每年可为政府带来6800多万美元收入。这笔钱可用于海滩保护等,以阻止类似去年毛伊岛野火的悲剧再次发生。

格林说:“保护夏威夷独特自然环境的责任应该延伸到(到访)我们岛屿的游客身上。我相信对游客提出这样

的要求并不过分。”

旅行网站“The Points Guy”执行主编克林特·亨德森告诉《每日邮报》,政府收取旅游税已呈现快速增长态势。这是地方政府在不向当地居民征税的情况下增加收入的一种简单方法。它更容易被当地人接受,且有助于解决过度旅游问题。预计今后会有越来越多的地方向游客征税,这意味着去一些地方旅游将变得更贵,背包客和年轻人或因此望而却步。

亨德森说:“旅游税确实会减少游客数量,但大多数地方会认为这是一件好事,因为他们想要的是更少、更富裕的游客。”

(新华社电 荆晶)

128年来首次 世界田联计划给奥运田径赛冠军发奖金

世界田联联合会10日宣布,决定向今年巴黎奥运会48个田径赛项目的冠军颁发5万美元奖金,总额240万美元。这笔钱将出自国际奥林匹克委员会拨给世界田联的奥运会收入分成。

按照世界田联主席塞巴斯蒂安·科的说法,世界田联当天早些时候才将奖金计划告知国际奥委会。国际奥委会在声明中回应说:“国际奥委会将全部收入的90%用于重新分配,特别是(拨给)各国家奥委会和各国际单项体育联合会(进行重新分配)。这意味着,每天都有420万美元用于帮助世界各地的运动员和各层级体育组织。如何(用这笔资金)更好服务于运动员和相关体育项目的全球发展,由各国际单项体育联合会和国家奥委会

决定。”

自1896年在希腊雅典举办首届现代奥运会以来,历届奥运会的参赛运动员从未从国际奥委会直接获得过奖金。按照美联社的说法,世界田联给奥运冠军发奖金的做法是打破奥运会赛事传统“业余”性质的象征性举措。

路透社报道称,虽然长期以来取得好成绩的奥运选手会从本国政府、体育机构和赞助商那里获得奖金,奥运赛事“纯业余比赛”的理念早已消失,世界田联此举仍是打破了延续128年的奥运传统。

据美联社报道,美国奥委会给东京奥运会的金牌得主各发3.75万美元奖金,新加坡奥委会则承诺给本国奥运冠军100万美元,至今只有一人获得。世界田联主席科10日在声明中

说,发奖金的计划从2015年开始铺垫,当时“世界田联将从国际奥委会收到的奥运会赛事专用款项直接投入田径运动中”。他说,虽然无法准确估算“赢得一块奥运奖牌的市场价值”,但应该保证“运动员们在奥运会创造的财富回到那些让奥运会成为国际盛事的人手中”。

科本人曾在1980年和1984年奥运会中代表英国获得1500米长跑冠军。他说:“我可能是最后一代拿着75便士(约合95美分)餐券和二等座火车票为本国比赛的运动员,所以我真的理解我们所经历的转折。”

外界曾猜测科本人可能有意竞选下一任国际奥委会主席,接替2025年卸任的托马斯·巴赫,去年当记者询问其竞选意图时,科回复得模棱两可。按照

美联社解读,假如科参与竞选,那么世界田联发奖金的举措可能会让人想到科有意将它推广至所有奥运会项目。

从参赛选手人数和观看比赛的电视观众来看,田径赛事是奥运会最大类项目,但许多田径运动员苦于缺乏资助,包括不少奥运冠军。即使真发给奥运冠军5万美元,这个金额也仍比世界田联主办的世界锦标赛金牌奖金要少。去年在布达佩斯的田径世锦赛上,第一到第八名都有奖金,金牌得主可得7万美元。

世界田联说,本届奥运会只有田径赛的金牌获得者能得5万美元奖金,其中接力赛选手将平分这笔奖金;从2028年洛杉矶奥运会起,奥运银牌和铜牌获得者也会有奖金,将公布相关细节。

(新华社电 沈敏)

第十五届全运会赛期确定 开闭幕式分别在广州、深圳举行

新华社广州4月11日电(记者王浩明)第十五届全国运动会将于2025年11月9日至21日在广东、香港、澳门举行,广州市将承办开幕式,深圳市将承办闭幕式,这是记者从11日召开的新闻发布会上了解到的。

当日,第十五届全运会组委会正式宣布,标志着赛会筹备进入全面推进阶段。

国家体育总局竞技体育司司长张新介绍,十五运竞赛比赛设34个大项,401个小项,群众赛事活动设23个大项,166个小项。广东将承办大多数项目比赛,香港将承办男子篮球22岁以下组、场地自行车、击剑、高尔夫球、男子手球、7人制橄榄球、铁人三项、沙滩排球等竞赛项目,以及群众赛事活动的保龄球项目;澳门将承办乒

乓球、女子排球成年组、三人篮球、男子篮球18岁以下组等竞赛项目和空手道项目的群众赛事活动。十五运承办比赛的场馆中约90%为现有场馆,将有效降低办赛成本,实现节俭办赛。

张新表示,2021年8月,国务院批准广东、香港、澳门承办第十五届全国运动会。两年多来,国家体育总局与广东省委、省政府,香港特别行政区政府,澳门特别行政区政府按照“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念和“简约、安全、精彩”的办赛要求,主动作为、团结协作,有序有力推进各项工作。

“十五运是粤港澳三地承办的我国规模最大、水平最高、影响最广的综合性运动会,也是香港、澳门首次承办全国运动会,影响深远、意义重大。”张新说。