

## 产业合作才是共赢之道

## 中国先进产能的世界意义系列评论之四

在日前举行的北京中德产业合作发展论坛上,行业领袖、企业高管、投资代表齐聚一堂,热烈讨论新能源智能汽车、数字经济等热点产业。在代表行业趋势的北京国际车展上,众多跨国车企不约而同选择与中国合作。这些行业动向真实地反映出,全球绿色转型需求持续扩大,推进绿色产业和低碳经济是各方共识,各国共同合作发展新能源产业是大势所趋。

当下,全球新能源产业正在从“孕育期”向“成长期”转换,离“成熟期”还有相当距离,先进产能非但不会过剩,反而相对不足。据国际能源署研究,为实现碳中和目标,2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆,是2023年的3倍多;2030年全球动力电池需求量将达3500吉瓦时,是2023年全球出货量的4倍多,均远超目前全球供给能力。面对气候变化这一全球性挑战,每一辆新能源汽车,每一项可再生能源项目的突破,都是对全球绿色发展的积极贡献。

在推动新能源产业发展过程中,中国始终坚持开放合作,与他国分享发展机遇。在不断深化的产业合作中,中国与世界日益呈现出双向互动。2018年,中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制,特斯拉、大众、宝马、丰田等车企纷纷在华投资布局电动车生产。盖斯特汽车战略咨询公司发布的报告显示,2023年外资车企在中国新能源车市场上的份额合计占14.2%,其中美国特斯拉一家就占了7.9%。得益于中国政策环境、产业链和人才的强大支持,特斯拉在三年内实现了生产整车破百万。德国大众汽车在安徽合肥建立了德国总部以外最大的研发中心,聚焦智能网联汽车的研发。中国在向跨国企业敞开大门的同时,也支持新能源对外投资。比亚迪公司正在匈牙利建设工艺先进、高度自动化的新能源汽车生产基地,不仅能促进当地产业绿色转型,也将为当地创造数千个就业岗位。在德国慕尼黑和柏林,蔚来汽车分别建设了全球设计中心和智能驾驶技术中心。正如德国世界市场领导者学院创始人兼院长瓦尔特·多林所言,德中经贸合作从来不是“单行道”,双边经贸联系紧密,为两国经济可持续发展提供强大动力。

在产业合作的“你来我往”中,中国与越来越多国家拉紧了互惠互利的经贸纽带。除新能源车外,中国还从国外大量进口高端电动汽车的灯具、刹车系统、轮胎、减震器等零部件。中国的出口也包含大量外资企业产品,2023年特斯拉一家企业占了中国新能源车出口的28.6%。

一些国家渲染的所谓“产能过剩论”,不过是遏制打压中国先进产业的诡计,夹杂着企图维护自身垄断地位的险恶用心和害怕落后的焦虑心态。

不只是新能源汽车,中国和世界互利合作的领域、范围和模式不断拓展。从核能、氢能到海上风电和油气勘探开发,中法两国能源企业互利合作正走得越来越远;从标志性工程到“小而美”民生项目,从经贸产业合作园区到商贸物流合作园区,从绿色基建、绿色能源到绿色交通……共建“一带一路”推动中国与其他国家基于优势互补开展合作,也让发展红利惠及更多国家。

纵观人类社会工业化和经济全球化历程,供给和需求从来都具有全球性,而非局限于某一国。不同国家的产能高低由各自比较优势决定,基于比较优势的分工合作能优化商品和服务的全球配置,带动资本和产业的全球合理布局,为世界经济发展增添动力,为各国消费者提供更多更好选择,有利于提升全球整体福祉。发展新能源产业、推动绿色低碳转型是当前各国共同愿望,只有协同推进全球绿色供应链的建设,才能形成全球产能格局的最优解,才能让全球绿色发展的成色更足。

(新华社北京5月16日电 记者 樊宇)

## 中国电动汽车在中东备受青睐

作为传统产油区,中东地区不少国家近年来对新能源汽车的认知发生明显变化。特别是随着环保意识不断增强、政府政策鼓励引导,新能源汽车在中东国家的销售增长明显。其中,中国制造的电动汽车凭借高配置、高性价比,受到越来越多中东地区业内人士和普通消费者青睐。

在约旦,中国品牌电动汽车销量不断上涨。约旦自由区投资者委员会汽车行业代表纳赛尔告诉新华社记者,2019年,从约旦重要汽车进口地的扎尔卡自由区清关的中国新能源车只有72辆,2022和2023年分别增至12820辆和33386辆。今年1月和2月达到6643辆。纳赛尔分析,促使更多约旦民众选择电动汽车的主要原因是使用成本低。

在埃及,截至2024年3月,家用电动汽车上牌数量为4826辆,其中今年第一季度上牌数量超过1400辆,显示较快的增长势头。从事电动汽车销售的穆尼尔表示,当地人更喜欢中国产电动汽车,因为这些车辆配置好、性价比高、保养成本低。

在湾海地区,阿联酋大约8年前开始与中国新能源车企对接,是最早引进中国电动汽车的国家之一。迪拜汽车经销商法尔扎德说,中国品牌电动汽车质量高、技术先进,适应当地各种路况和气候条件,近两年备受当地人喜爱。

分析人士认为,由于不少中东国家政府纷纷推出电动汽车推广计划,加快了市场成长。例如,阿联酋政府提出了到2050年,电动汽车

保有量占比达到一半的目标,积极推动运输部门减少对传统能源的消耗。埃及也通过降低关税、鼓励研发等措施,大力发展电动汽车产业。

在这种背景下,业内人士普遍看好中国品牌电动汽车在中东的销售前景。

阿联酋经济学家贾比拉认为,中国品牌电动汽车的质量和竞争力已超越欧美电动汽车,今后两年在阿联酋的销量将增长30%。阿布扎比汽车经销商塔季介绍,中国品牌电动汽车适应性强,品牌和车型更多样,且在阿联酋各地都设有展厅、经销点和维修保养中心。

(新华社北京5月18日电 记者 李腾 参与记者:苏小坡、何奕萍、姚兵、汪强)

5月18日,人们在比利时布鲁塞尔的漫画博物馆参观。当日是国际博物馆日,许多游客市民来到位于比利时布鲁塞尔的漫画博物馆参观游玩,体验漫画魅力。1989年开馆的布鲁塞尔漫画博物馆是漫画爱好者的天堂。这里除了陈列比利时最著名的卡通人物丁丁、蓝精灵卡通画以外,还有世界各地许多卡通画家的作品。

新华社记者 赵丁 摄



## 黄浦江畔,百年奥运刮起“青春风暴”

本周,黄浦江畔,百年民族企业江南造船厂的原址迎来了百年奥运的崭新赛事——首届奥运会资格系列赛。

虽然奥运会近年来一直强调要吸引年轻人,但还没有哪一个奥林匹克运动旗下赛事像这次一样,让记者如此密集、真切地感受到奥运会的“青春风暴”。

滑板、攀岩、霹雳舞、自由式小轮车,四个奥运新兴项目在城市公园集中上演,场地依次排开,比赛同时进行。全球顶尖运动员齐聚,为巴黎奥运会门票展开终极对决。

上天、入地、腾空、飞行……热血、激情、速度、极限……奥运会的青春气息猛烈来袭。更年轻、更城市、更开放,是本届赛事的口号。赛事组委会希望打造出这样一种沉浸式的感受:在热情向上的奥运氛围

中,人与人之间的距离是如此接近。如果你走路足够快,甚至可以在一分钟内逛遍全部四块场地,让人有一种目不暇接、跟不上年轻人节奏的感觉。

与传统运动项目不同,这些从街头走向奥运的新兴项目,有着鲜明的特点。比如在滑板赛场,相比残酷的竞技,这里更像是青春的秀场、友谊的盛宴。运动员在比赛中不断挑战自己,做出各种高难度动作,又在比赛间隙相互加油和鼓励,让黄浦江城市公园内从不缺惊呼与掌声,也不缺欢笑与拥抱。

西班牙滑板运动员丹尼·莱昂说:“我们滑板圈是一个大家庭,彼此都是伙伴,即便来自不同地方,也互相支持,在街头一起享受滑板的乐趣。”

赛场外,伴着动感的音乐,人们或滑着滑板,或步行,或骑小轮车,穿梭

于不同场地。许多结束了比赛的选手也融入观众人群,大家一起合影留念。

来自巴西的东京奥运会滑板女子银牌得主蕾萨·莱亚尔说:“同时观看滑板、攀岩、小轮车的比赛,让我感觉有些不太真实。”攀岩运动员斯瓦娜·比亚尔纳也说:“通常情况下,我们参加的只是自己项目的比赛,没有机会看到其他项目。”

国际奥委会奥运会部副主任皮埃尔·弗拉特-巴迪认为,上海为这项节日型的比赛注入了杰出的理念,奥运会资格系列赛的意义远不止体育赛事,它超越了体育本身,成为体育、文化、音乐、艺术的交汇点,它代表着一种快乐的生活方式。“当你同这些项目的运动员聊天时,他们会说,‘我们玩儿的不是一项比赛,而是一种生活方式。’这正是我们想要营造的。”

生活方式,这个词在《奥林匹克宪章》开头就有提到:“奥林匹克主义是增强体质、意志和精神并使之全面均衡发展的一种生活哲学。奥林匹克主义谋求体育运动与文化教育相融合,创造一种生活方式……”

当然,在这场全新奥运赛事所营造的“生活方式”中,并不只有年轻人参与其中。即将51岁的滑板老将麦克唐纳,依旧在和一众“00后”选手一起驰骋。虽然他最终无缘16强,提前结束了上海站征程,但能站上“通往奥运之路”的赛场上,对于他来说已经很酷了。

青春无极限,运动无界限。奥运会正变得更年轻、更富活力,同时也将继续敞开怀抱,拥抱所有热爱体育的人。(新华社上海5月18日电 记者 姬烨 许远东 姚友明 王春燕)

## 2024年连云港铁人三项亚洲杯赛中国选手夺冠

新华社南京5月18日电(记者王恒志)“连岛杯”2024年连云港铁人三项亚洲杯赛18日在江苏省连云港市举行,中国队选手包揽男子组前三名,中国香港队的彭诗雅获得女子组冠军。

共有7个国家和地区的110余名选手参加铁人三项亚洲杯赛和冠军杯系列赛暨U系列冠军杯赛。中国队的滕云峰凭借在跑步赛段的出色发挥,拉开与其他对手的差距,最终以2小时1分18秒夺得男子组冠军,他的队友马志祥和范俊杰分获二、三名。滕云峰表示,这次比赛的自行车赛道很难,也是挑战最大的一个阶段,但骑完整个感觉还是非常好的,最后跑步阶段也是按照自己的节奏一点点跑完。女子组比赛中,来自中国香港队

的彭诗雅第一个结束游泳赛段,但在自行车赛段中,中国队的陆美伊反超取得领先。跑步阶段两人依然争夺十分激烈,最终彭诗雅技高一筹,最终以2小时22分32秒夺冠,陆美伊和她的队友许心怡分获二、三名。

本次比赛由亚洲铁人三项联合会、中国铁人三项运动协会、江苏省体育局、连云港市人民政府主办,江苏省体育竞赛管理中心、连云港市体育局、连云港市连云区人民政府承办,连云港市连云区文化体育和旅游局、江苏海州湾文化旅游发展集团有限公司、连云港市铁人三项运动协会协办,江苏飞睿体育文化有限公司运营。赛事为期两天,19日还将举行2024年连云港“一带一路”国际铁人三项赛,400多名业余好手将一较高下。

## 第十二届内蒙古自治区羽毛球赛(单项赛)在呼开赛

本报讯(记者 吕会生)5月18日—19日,第十二届内蒙古自治区羽毛球赛(单项赛)在国家北方足球训练基地综合馆开赛,本次比赛标志着内蒙古羽毛球赛正式启动了新赛季

征程。本届羽毛球单项赛分为7个年龄组别,来自全区12盟市的410名运动员参加了26个单项的比赛。比赛在自治区体育总会的支持指导下,由内

蒙古羽毛球运动协会主办,并得到了内蒙古自治区体育场馆服务中心等单位支持。

据悉,内蒙古自治区羽毛球赛每年举办一届,是自治区规模最大、参

赛人数最多、涵盖群体最全、社会影响最深远的羽毛球赛事。本届内蒙古自治区羽毛球赛分为单项赛、团体赛和青少年赛,其中单项赛是面向16岁至64岁的羽毛球运动员群体。

## 跆拳道亚锦赛中国队3金1银5铜收官

新华社北京5月18日电 中国跆拳道协会消息,2024年亚洲跆拳道锦标赛18日在越南岘港落下帷幕,在为期三日的角逐中,中国队收获3金1银5铜的成绩。

在最后一个比赛日中,徐蕾折桂女子73公斤以上级,为中国队再添一金,宋洁获女子67公斤级亚军,王要锡获男子87公斤以上级季军。在前几日的比赛中,王诗怡和王肖璐分获女子46公斤级和女子49公斤级金牌,张豪、蔡兆勋、孟明宽分别赢得男子63公斤、74公斤级和87公斤级铜牌,肖树楠拿下女子73公斤级铜牌。

本届亚锦赛,中国跆拳道队共派出20名运动员参赛,其中小将占多数,三位冠军均为“00后”。

此次亚洲跆拳道锦标赛是巴黎奥运会前中国队一次重要外赛。中国跆拳道协会主席、中国跆拳道队主教练管健民表示,巴黎奥运会在即,奥运备战中的外训外赛要敢打敢拼,在比赛中培养顽强斗志,增强必胜信心,全力以赴奋力巴黎。

## 世界女排联赛中国队胜塞尔维亚队

5月18日,中国队员庆祝得分。当日,在2024年世界女排联赛中,中国队3比1战胜塞尔维亚队。

新华社记者 王天聪 摄



## 残疾人田径世锦赛中国队揽四金破多项纪录

新华社日本神户5月18日电(记者 岳晨星 张伊伊)第11届世界残疾人田径锦标赛18日继续进行,中国队当日收获四枚金牌,同时打破多项世锦赛及亚洲纪录。

文晓燕在女子跳远T37级决赛中发挥稳定,以5米42刷新由她自己保持的世锦赛纪录并夺冠,距离她去年在杭州亚残运会创造的世界纪录5米45仅一步之遥。

赛后,这位经验丰富的“老将”告诉记者,这是她今年第一次参加国际赛事,所以很开心,很快就进入了状态。“整体还可以,我觉得可以更好,蛮期待巴黎(残奥会)的,想在那破自己的纪录。”

女子5000米T54级决赛中,田雅娟以11分41秒76的成绩打破世锦赛纪录夺冠,冲线后她仍未平复激动的心情,表示成绩超出预期,在教练指导下慢慢摸索出5000米的门道,有了自己的战术,技术也更加成熟。展望巴黎,她期待能够闯进前三:“我还属于新手,先定一个小目标,一点一点实

现。”赵玉萍在女子标枪F13级决赛中以44米86的成绩轻松夺冠。李英粒以13米52夺得女子铅球F37级金牌,她的队友米娜以12米83拿到铜牌。

何珊珊和领跑员游俊杰在女子1500米T11级决赛中以4分34秒12获得亚军,这一成绩也是新的亚洲纪录。何珊珊和游俊杰搭档了一年零一个月,她坦白说赛前两人都有小伤,因担心伤势加重,训练强度一直不大。两人都认为名次在意料之中,成绩超出预期。埃塞俄比亚选手泰斯法和她的领跑员以4分31秒77破世界纪录夺冠。

在另外几场比赛中,徐冕以31米55的个人最好成绩夺得女子铁饼F57级铜牌;周鹏在男子100米T38级决赛跑出个人最佳的11秒07,摘得铜牌;罗兴传以10分52秒78的成绩拿到男子5000米T54级铜牌;王浩在男子跳远T47级决赛中摘铜。

中国队目前以6金3银7铜暂居金牌榜第二。

本版编辑:魏美丽 张志君 美编:马慧茹