

习近平将出席中国—阿拉伯国家合作论坛 第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话

新华社北京5月26日电 外交部发言人华春莹26日宣布:经中阿双方共同商定,中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议将于5月30日在北京举行。国家主席习近平将出席会议开幕式并发表主旨讲话。中共中央政治局委员、外交部长王毅将同阿方主席、毛里塔尼亚外长马尔祖克共同主持会议。阿拉伯国家外长或代表及阿盟秘书长将出席会议。

风正好扬帆

——习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会纪实

中共中央政治局4月30日召开会议,决定今年7月召开党的二十届三中全会,重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。

时隔不到一个月,习近平总书记即深入地方考察调研,并就进一步全面深化改革听取意见建议。

“党中央作出重大决策、制定重要文件,都深入调研,广泛听取各方面意见,这是我们党的一贯做法和优良传统。”总书记言明此行深意。

考察山东,强调“以进一步全面深化改革为动力,奋力谱写中国式现代化山东篇章”,勉励“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”;主持召开企业和专家座谈会,强调“紧扣推进中国式现代化主题,进一步全面深化改革”。

向着中国式现代化的壮阔航程,进一步全面深化改革,风正扬帆、征途如虹。

向海图强——“我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功”

经略海洋、向海图强,这是高质量发展的题中之义,也是全面深化改革的必然要求。

3500多公里约占全国六分之一的海岸线,26个大大小小的港口次第排开,拥有一大批重量级的海洋科研机构和创新平台、海洋资源丰富……在习近平总书记心中,海洋大省山东“完全有条件把海洋开发这篇大文章做深做大”。

2018年3月全国两会,习近平总书记在参加山东代表团审议时提出“海洋是高质量发展战略要地”,强调“要更加注重经略海洋”“加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献”。

6年过去了,山东在“加快建设世界一流的海洋港口”等方面进展如何?

22日下午,习近平总书记山东考察第一站,来到黄海之滨的日照港。

日照港石臼港区码头,展板上显示着山东沿海港口布局图。

习近平总书记走上前,仔细观察。滨州港、东营港、潍坊港、烟台港、威海港、青岛港、日照港……顺着海岸线,坐着山东半岛7大港口。

山东港口集团负责同志告诉记者,他们把山东半岛各大港口整合起来,握指成拳,协同发展,5年间不仅吞吐量连跨5个亿吨台阶,科技创新实力更是明显增强。

不远处,自动化作业区一派繁忙景象:

4台70吨巨型桥吊高高耸立,将集装箱从岸边货轮上稳稳抓起,精准码放在无人集装箱卡车上。随后,集卡沿固定线路自动行驶到仓储区……全程无人操作,却又井然有序。

改革开放后,日照港在时代大潮中奋楫扬帆、后来居上,迅速成长为“最

轻”的5亿吨级港口、全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,年货物吞吐量居世界第七位。

习近平总书记指出:“日照港是在改革开放以后建设起来的,各种综合因素聚集优化,异军突起,成为一个重要港口。你们是改革开放的排头兵。从中,我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢,是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉记者,刚开始没经验,想到欧洲的自动化码头参观,人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气,就是要自立自强,建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好,不拼命干肯定干不好!”正是以这种精神,张连钢带领团队攻克一个个难关,实现软硬件设备全部国产化,并把相关技术推广到“一带一路”沿线国家,“最近,欧洲的港口还邀请我们去‘传经送宝’。”

(下转第3版)

习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表

新华社北京5月26日电 近日,国家主席习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表,勉励他们学好中文、了解中国,为促进中阿友好贡献力量。

习近平表示,我读了你们每个人的信,从字里行间、画里画外感受到了大家对中文的热爱,对两国友好的期盼。5年前,我同穆罕默德总统共同启动阿联酋中文教学“百校项目”,如今看到“学中文”在阿联酋已经成为一种新风尚,培养了一批像你们这样的中阿交流小使者,我很欣慰。

习近平指出,你们在信中说,中国和阿联酋“手拉手”40年了,希望中阿永远是好朋友,中国人民也抱有同样的愿望。青少年代表着中阿友好关系的

未来。欢迎你们来中国看熊猫、登长城,长大后到中国读大学,也欢迎更多的阿联酋青少年学习中文、了解中国,同中国的青少年交流交心、互学互鉴;把友谊的种子根植在心里,为开创中阿关系更加美好的明天贡献力量。

2019年7月,在习近平主席和时任阿联酋阿布扎比王储穆罕默德共同见证下,中阿双方在北京签署备忘录,正式启动阿联酋中文教学“百校项目”。截至目前,阿联酋已有171所学校开设中文课程,7.1万名学生学习中文。近日,阿联酋“百校项目”示范校哈姆丹学校和艾斯学校40名中小学生代表分别用中文致信习主席,表达对中国文化的向往和热爱,立志做中阿友好的使者。

呼和浩特首发中亚班列JSQ商品车专列

本报讯(记者云艳芳)5月25日,伴随着汽笛长鸣,一列满载286台国产奇瑞汽车的商品车铁路运输专用车(以下简称JSQ)中亚班列从呼和浩特国际陆港(沙良物流园)驶出,经霍尔果斯口岸出境发往哈萨克斯坦阿拉木图。这是呼和浩特班列首次开行JSQ型中亚班列,也是呼和浩特班列拓展运输模式、开辟贸易商品车运输新赛道的全新探索。

此趟JSQ型中亚班列满载国产奇瑞汽车,总货值约2900万元人民币,是贸易商品车通过我市JSQ型中亚班列首次运输。相较于传统的集装箱运输

而言,JSQ型车厢简化了装载方案,提升了运输安全性与便利性,具有单批运量大、装卸效率高、运输成本低、运输稳定性和安全性强的特点。发运前,在自治区发改委统筹协调下,市商务局、内蒙古中外运保税物流有限公司第一时间组建专业团队,在赛罕海关、中国铁路呼和浩特局呼和浩特铁路物流中心沙良物流园、中铁特货呼和浩特分公司等单位支持下,组织制定专项运输方案,从汽车入场、单证制作、通关放行、装车验收等环节全程跟踪,以高效优质为宗旨,充分满足贸易客户“定制化”服务需求,确保班列顺利开行。

我市与乌海市完成首笔“跨市通办”不动产登记业务

本报讯(记者宋向华)日前,市不动产登记中心玉泉区服务大厅为远在乌海市的当事人打印并邮寄了不动产权证书,此举标志着我市与乌海市之间成功办理完成首笔“跨市通办”不动产登记业务(二手房买卖)。

传统的不动产登记属地办理模式,一般需要申请主体亲自前往不动产所在地办理登记,或者自费办理公证委托。因异地置业等情况需要跨区域办理产证书,需要企业或办事群众反复进行城市间通勤,产生大量时间、精力与财力耗费。为解决上述问题,在自治区自然资源厅自然资源确权登记局推动下,呼和浩特、包头、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌海五市自然资源部门签订了《“呼、包、鄂、巴、乌”不动产登记“跨市通办”合作协议书》,将16项高频业务事项纳入首批

“跨市通办”事项清单。

面对本次二手房过户登记业务买卖双方及要件材料都位于乌海市,房屋位于呼和浩特市,以及权利人年近80岁等复杂情况,乌海市与呼和浩特市不动产登记中心经过在线协商,提前统一了“跨市通办”实现路径、收件标准、申请条件、受理模式、审核程序、办理时限、发证方式、收费标准,通过自治区不动产登记一体化平台,以在线远程接收当事人声明视频的方式核实其办证真实意愿。最终,经过我市、乌海市两地不动产登记中心,以及呼和浩特市税务局第二税务分局的协同合作,在市不动产登记中心玉泉区服务大厅完成了该项业务,进一步节省了申请主体的办事时间与精力,提升了不动产登记便利度,为推动区域经济一体化发展打通了关键堵点。

让讲诚信守信用的氛围越来越浓

●本报评论员

今年“五一”前后,呼和浩特在“诚信建设”方面获得两项荣誉,一项是我市共有39家单位符合诚信计量示范单位建立标准,获得自治区级诚信计量示范单位称号;另一项是呼和浩特获评“2024年十大最具投资价值城市”。这充分说明,我市诚实守信“软实力”正在成为高质量发展的“硬支撑”。

自治区党委将2024年确定为“诚信建设提升年”,我市围绕“一个加强、四个提升”工作目标,大力实施诚信建设工程,全面启动社会信用体系

建设示范市创建工作,进一步增强全社会诚信意识,让“最具投资价值城市”熠熠生辉,这就需要不断不断强化诚信理念、契约精神,让讲诚信守信用的氛围越来越浓。

让讲诚信守信用的氛围越来越浓,需要政府在诚信建设中承担起重要的职责使命。一方面,要加强政务诚信建设,深化简政放权、放管结合、优化服务改革和加快转变政府职能,提高政府效能;另一方面,要进一步健全政务诚信管理运行机制,把诚实守信从道德层面提升到道德与法律、制

度相结合的更高层次,提升政府履职的规范化、科学化水平。与此同时,要结合责任清单、权利清单、基本公共服务清单,完善政务失信记录,全面建立政务信用承诺制度,最终建立起政府公共信用评价体系。

让讲诚信守信用的氛围越来越浓,需要市场主体将讲诚信守信用作为保障市场经济发展的定盘星。要把讲诚信守信用作为实现信用交易的前提和保障,作为保障市场经济健康发展的生命线。

让讲诚信守信用的氛围越来越

浓,需要我们积极打造信用宣传矩阵,提高信用宣传的公信力、引导力、传播力和影响力,让诚实守信深入人心。要加大经济社会中诚信热点问题曝光力度,努力构建“守信得激励、失信受惩戒”的激励约束机制。

诚者,天之道也。让我们在全社会营造出信用高者“立”,守诚信者“行”的良好氛围,把诚实守信融入奋力谱写中国式现代化首府新篇章的建设中,让讲诚信守信用在全市蔚然成风。

我市今年将为241个单位兑现科技创新政策奖励资金3000万

本报讯(记者武子瞳通讯员张重庆)5月25日,记者从呼和浩特市科技活动周暨全市第二十九届科普宣传周启动仪式上获悉,2024年,市政府将陆续为全市241个单位兑现3000万元的科技创新政策奖励资金。

启动仪式上,市政府向科技企业加速器、人力资源服务产业园、工程研究中心企业研发中心等在内的9家自治

区级企业、科研平台及服务机构发放了政策奖励资金。其中,兑现科技创新政策奖励资金的“免申即享”政策推广与实施成为一大亮点。

据了解,该政策允许符合条件的企业和单位无需主动申请,即可享受政府的优惠政策或资金扶持,实现“政策找企业”的主动服务模式。以高新技术企业认定奖励为例,市政府通过“免

申即享”流程,对上年度通过认定的企业直接奖励10万元,极大地简化了政策享受流程。

“无需繁琐申请即可轻松享受政策‘红包’,这极大地提升了企业的荣誉感和获得感。”蒙草生态环境(集团)股份有限公司副总经理苑峰对记者说,蒙草集团已多次受益于这一政策,未来将更加积极地配合主管部门,做好企业信息的日常管

理,助力“免申即享”政策更好地落地实施,共同推动科技创新的繁荣发展。

据市科技局政策法规科科长张重庆介绍,在过去三年里,全市已为988个单位兑现奖励资金达1亿元。下一步,全市将深入推动“免申即享”惠企政策落地落实,持续扩大“免申即享”覆盖范围,并通过强化绩效考核确保资金的合理使用和高效配置。

“呼和浩特式旅游”让游客身心留下来

本报讯(记者马妍)当前,很多年轻人不再满足于只在本地观看演出,而是“为一场演唱会奔赴一座城”。“演出经济”的杠杆效应和溢出效应凸显,成为社交媒体时代的城市新流量密码。在“演出经济”大火的时代背景下,近些年来,呼和浩特不断丰富旅游体验和增强自身品牌吸引力,着力打造“呼和浩特式旅游”,让游客身心留下来。

体味“呼和浩特式魅力”消费是拉动经济增长的马车,而文旅消费则是近些年来消费增长的一项重要驱动力。今年以来,呼和浩特演唱会、音乐节等热度飙升,拉动消费效果突出。呼和浩特地处中国华北地区、北部边疆、欧亚大陆内部,是包银城市群核心城市、呼包鄂城市群中心城市,辐射邻近的多个省份,拥有庞大的市场潜力和消费需求。

2023年,由市政府主办,市文化旅游投资集团承办的2023 FEST TO GO呼和浩特音乐节在大黑河军文化乐园震撼上演,20余组国内外知名艺



舞蹈剧场《如见》演出现场

人打造超燃双舞台,呈现炙热摇滚+嗨燃电音,让青春更加热烈,旨在把爱留在呼和浩特。2023年生态场馆音乐节、新华广场首届青岛啤酒音乐节、2024年新华广场跨年音乐会……各类演唱会、音乐节、舞台剧轮番上演,一年之内就有百余场音乐节、实景演出、音乐会、儿童剧、戏剧

等连番登场,进一步印证了呼和浩特不是偏远地带,而是一个核心区、一个枢纽地带。

(下转第2版)

我市圆满完成自治区审计发现历史遗留砂坑问题整治工作

本报讯(记者武子瞳)为积极践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,我市对自治区审计发现的两处历史遗留砂坑问题开展整治工作。通过属地政府、河长办以及相关部门的共同努力,两处历史遗留砂坑问题目前已全部整治完毕。

赛罕区遗留砂坑位于榆林镇苏木沁村辖区内,砂坑面积6000平方米,砂坑深度为2至3米。该砂坑由于形成时间较长,面积较大,整治工作难度很大。赛罕区农牧水利局近几年多次对砂坑进行回填、削坡、疏浚,2023年再次对该砂坑进行整治,现已完成回填土方5000余方,削坡100余米,疏浚1.8公里,设立警示牌10余块。目前该砂坑不影响行洪安全,河道宽度满足行洪能力,岸坎高程高于砂坑底高程,且砂坑周围河道无阻水建筑物,消除了行洪安全隐患。

新城区保合少镇界台沟砂坑最初形成时间为2007年,后因2015年村民取砂建房,形成现有砂坑。该砂坑面积1200平方米,深度4米,现状造成河床高低不平,河流走向混乱,严重影响河势稳定,存在行洪安全和生态安全隐患。今年以来,新城区农牧水利局积极推进历史遗留砂坑整治工作,在召开专题会议、编制施工方案的基础上,于4月11日开工整治该砂坑。项目启动以来,累计出动装载机、挖掘机、推土机10余台,投入人员30余人次,通过挖土、回填、覆土等措施对砂坑进行修复治理,目前整治工作已完成。砂坑整治后既提升了河道周边环境,又消除了行洪安全隐患。

下一步,市、旗县区两级河长办将继续强化采砂监管,有序推进历史遗留砂坑整治工作,维护河流健康生命,不断提升河湖水生态环境。