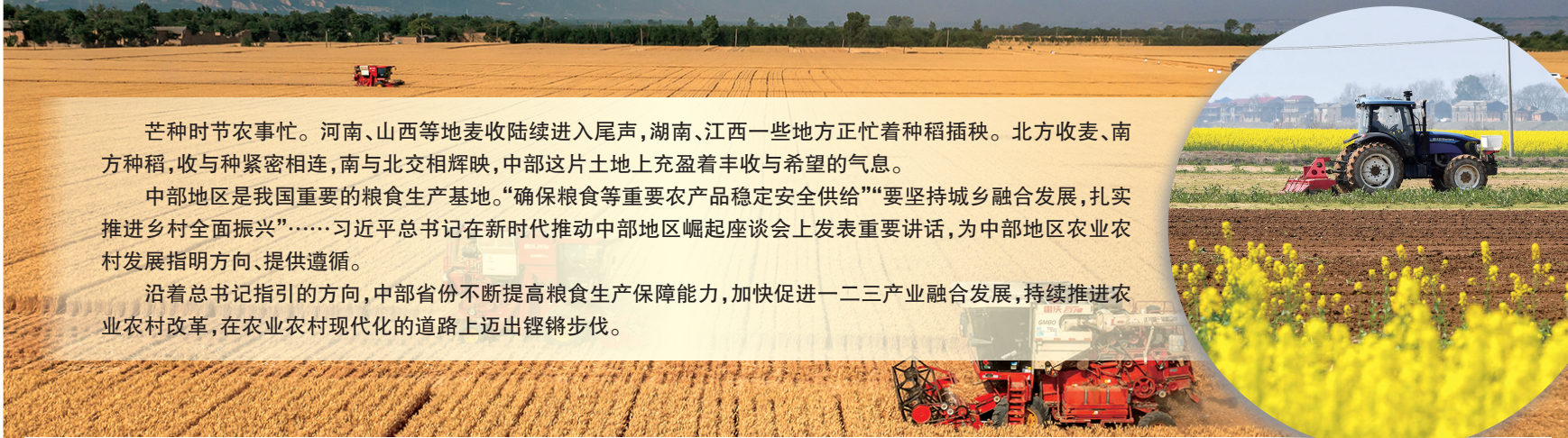


端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

——中部地区推进农业农村改革发展



芒种时节农事忙。河南、山西等地麦收陆续进入尾声，湖南、江西一些地方正忙着种稻插秧。北方收麦、南方种稻，收与种紧密相连，南与北交相辉映，中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食等重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村全面振兴”……习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话，为中部地区农业农村发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向，中部省份不断提高粮食生产保障能力，加快促进一二三产业融合发展，持续推进农业农村改革，在农业农村现代化的道路上迈出铿锵步伐。

想方设法让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里，小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件，点击“开始作业”。2个多小时后，他点击“结束作业”，弹出的收割面积是“23.6亩”。

像这样的忙碌场景，谢国兵今年夏收时节不知经历了多少次。“如果农户着急收麦却没有收割机，就可以在这个软件上搜索离自己最近的收割机，点击‘联系机手’，就能拨通电话。”谢国兵一边演示一边说。

从开镰到现在，经过近一个月的奋战，河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一，安徽被誉为“江淮粮仓”，山西是“小杂粮王国”……作为重要粮食生产基地，中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下，中部地区夏粮收获已接近尾声，从一些地方田间测产和实打实收情况来看，夏粮生产形势较好，有望迎来又一个丰收年。

粮食丰产的背后，离不开耕地质量这个“关键变量”，也离不开科技创新与良种、良技、良法的推广。

藏粮于地，筑牢丰收之基。中部各省近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技，高标准农田建设面积稳步增加，田、土、水、路、林、电、技、管综合配套，农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升，为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

良种是农业“芯片”。湖南省农科院已自主建立了第三代杂交水稻技术体系，成果应用实现了双季稻大面积示范亩产突破1500公斤的攻关目标；河南建设了种业创新高地，一座立足河南、服务全国的“中原农谷”在新乡悄然矗立；山西持续推动

种业振兴“五大行动”，在全省布局5大领域27项关键核心技术攻关……“强芯”，已成为中部各省抓粮强粮的共识。

智慧农业，赋能粮食生产。手机App一点，就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况，以及如何改善农作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中，物联网技术已成为提质增效利器。

三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来，山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄，空气中散发着粽子的清香，村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂，56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说，在家门口打工挣钱不少，还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目，临县青塘蜜浸大枣粽知名度越来越高。如今，青塘粽子已成为当地大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个，销售额有望突破7000万元，带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业，也是承载希望的朝阳产业。古新之变，关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”、发展“农”、超越“农”，不断延伸农业产业链，促进一二三产业融合发展，让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间，流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来，当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、

统一包装、统一销售，提质量、增效益、创品牌，“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划，到2025年，孝昌县将实现中高档太子稻种植面积10万亩以上，全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上，发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效，不仅要赋予其更多市场价值，也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异军纷呈。

在花海中拍照留念，在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致，山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化节活动。

在岚县河口乡王家村，村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五十人左右，年均增收超过1万元。如今，土豆带动当地种植、加工、文旅、餐饮等产业，涵盖了岚县大约80%的劳动人口，形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬，在安徽省凤阳县小岗村，18位农民为吃饱肚子摁下红手印，分到田搞起“大包干”，催生了家庭联产承包责任制，开启了我国农村改革的大幕。

四十多年来，特别是党的十八届三中全会以来，农业农村改革在中部大地上持续深入推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新，从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措，让中部地区乡村振兴活力

迸发。

炎炎夏日，在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村，收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管，良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责，农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说，全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议，村集体经济合作社今年共托管农田500多亩，预计可带动村民增收超过10万元。

近年来，翼城县大力推广农业生产托管社会化服务，通过生产经营方式创新，实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障，有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种地难题解决了，村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进，中部地区越来越多的村民变成股东，获得更多财产性收入，农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园，拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下，长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地，大家每年按出资比例分红。”江陵县组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园，还发展大棚蔬菜，种植优质粮食。”江陵县秦家乡秦家场村党支部书记张金平说，今年是个丰收年，预计村集体收入超50万元，比去年增加123%，带动村民人均增收近万元。

山野田间活力涌，奋发崛起正当时。从太行山到井冈山，从黄土高原到江汉平原，以改革为动力，向创新要活力，一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

（新华社太原6月10日电 记者 赵东辉、晏国政、王飞航）

从“沙进人退”到“沙里掘金”

——我国沙漠治理带动产业发展观察

党的十八大以来，我国防沙治沙取得了显著成效，53%的可治理沙化土地得到治理。随着我国荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”，在不少区域“沙进人退”的局面得到历史性转变，“沙里掘金”成为治沙者的新实践。一片片得到治理的沙地，正在变为产业聚集的“聚宝盆”。

化“沙之害”为“沙之乐”

宁夏回族自治区中卫市沙坡头景区地处中国四大沙漠之一——腾格里沙漠东南缘。半个多世纪以来，一代代治沙人在这片固沙植绿，累计治理沙漠150万亩。

当黄沙不再成为威胁，对“用沙”的探索让这座沙漠小城的文旅产业冉冉升起。初夏时节，沙坡头景区进入旅游旺季，景区内游人如织。

远远望去，越野车在连绵起伏的沙丘之间陡然攀升又疾驰而下，“沙漠冲浪”的失重感引发阵阵尖叫；载着游客的骆驼蜿蜒成队，伴着声声驼铃在大漠之中悠然前行；手抓滑沙板，游客从百米沙坡之巅俯冲而下……2007年，沙坡头景区成功入选首批国家5A级旅游景区，2015年景区游客人数首次突破100万人次。

随着防沙固沙科学体系的建立，沙漠旅游也更有底气突破沙漠边缘，逐渐向沙漠腹地探索，为发展沙产业增加附加值。中卫市以沉浸式体验游为特色，建成黄河宿集、沙漠传奇等一批高端休闲度假产品。

位于腾格里沙漠腹地的沙漠之星酒店挖掘沙漠和星空资源，为游客提供观星指导、沙疗等体验式服务，让游客深度感受沙漠带来的乐趣。

“没有治沙，就没有沙坡头景区。”扎根腾格里沙漠30多年的治沙人唐希明感慨道。2023年，中卫市共接待游客超1500万人次，旅游总收入达88亿元。

沙漠中种出绿色“聚宝盆”

内蒙古自治区兴安盟科尔沁右翼中旗额木庭高勒苏木布拉格台嘎查位于科尔沁沙地边缘。布拉格台在蒙古语中意为“有泉眼的地方”，然而十多年前，这里沙海肆虐，风沙掩埋了泉水，蚕食了耕地和公路。

风沙刮起来昏天暗地，连种下的树苗都吹走了。在一次次种树失败后，布拉格台嘎查党支部书记、村委会主任陈国发发现，荒山上的山杏树挺过了一次次风沙。

“山杏耐旱、抗寒、适应性强，是固沙保土、涵养水源的优良乡土树种，而且春可赏花、夏可摘果，还有经济价值。”2012年，陈国发带领村

民们在1000多亩荒山上种下了6万余棵山杏树，成为布拉格台嘎查的第一片“希望林”。

在当地林业部门的支持下，布拉格台嘎查开展了林果基地种植项目，基地总建设面积3500亩，栽种了龙丰果、鸡心果等17个品种的果树。2023年，布拉格台嘎查又在林果基地种植2000亩黄芪和苍术，通过林药间作丰富了林下经济业态。

“预计到今年盛果期，林果基地大约能产300吨水果，年收入可达120万元。”说起一年年壮大的绿色产业，陈国发乐得合不拢嘴。

2023年，内蒙古自治区林草产业总产值超850亿元，沙漠绿洲化身为沙区群众的绿色“聚宝盆”。

毛乌素里长出“试验田”

“我们不能光单纯治沙，还要想办法把沙子用起来，让沙区的群众富起来。”在我国四大沙地之一的毛乌素沙地，陕西省榆林市生态保护建设协会会长张应龙说。作为全国防沙治沙标兵，这些年来他和团队一直在毛乌素进行着各种试验，“我们想找到最符合毛乌素的沙地产业”。

陕西省榆林市生态保护建设协会的治沙造林基地位于毛乌素沙地东南缘，这里四周被郁郁葱葱的树林拱卫着。但61岁的张应龙清晰地记着这里治理前的景象——沙丘连着沙丘，起伏延伸到天际。

21年间，治沙造林基地累计治理沙地面积42.8万亩，治理区林草覆盖率从3%提高到65%。2005年开始，基地与多家科研单位与高校合作，围绕毛乌素沙地综合治理、沙生植物开发利用等课题开展了一系列科学研究。

记者随着张应龙来到一片樟子松林：“看这赤松茸品质多好，长得多粗壮。”张应龙随手扒开一棵樟子松下松针和木屑，一簇簇赤松茸就呈现眼前。

张应龙说，为了在毛乌素沙地人工种植赤松茸，基地的科研团队花费多年，经过组织培养、菌种驯化后，才将赤松茸从实验室带进樟子松林进行试种。他们不仅种樟子松、长柄扁桃，还在沙丘背风坡尝试种植莓苔、蓝莓、黑莓、酿酒葡萄等，希望培育出适合在这里生长的品种，在撬动沙区生态经济的同时，建起毛乌素沙地植物基因库。

“我们需要学会以治沙拉动产业发展，靠产业推动治沙事业。这样的良性循环才是真正可持续的治沙之路。”张应龙说。

（新华社西安6月11日电 记者 姜辰蓉、魏靖宇、马丽娟、付瑞霞）

AI助力，完全自动驾驶还有多远

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能(AI)助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信

息，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但一些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从有这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够

应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到过斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆在较大的弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时

日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释说，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。

（新华社北京6月10日电）

9部门发文推进实施家政兴农行动

新华社北京6月11日电(记者 谢希瑶)商务部等9部门近日印发的《2024年家政兴农行动方案》11日对外公布，提出五方面25条具体举措。

在促进供需对接方面，方案提出，开展生活服务招聘季活动，及时发布就业用工信息，拓展脱贫人口和农村进城务工人员就业渠道，提供更多就业岗位，扩大家政服务供给。推动各地区有关部门将家政服务业纳入东西部劳务协作、对口支援、定点帮扶和省内外劳务协作工作范畴，加强供需对接，针对家政企业用工需求开展订单式培训。

在加强品牌培育方面，方案提出，培育家政兴农特色劳务品牌，提高组织化、规范化、规模化水平，鼓励更多家政兴农劳务品牌参与脱贫地区特色产业品牌征集活动，形成品牌效应，吸引脱贫人口从事家政服务业，提高就业竞争力，增加务工收入。

在加大帮扶力度方面，方案提出，指导各地围绕家政服务业等重点领域，帮助脱贫人口通过家政劳务品牌

就业，落实各项奖补政策。进一步精简脱贫人口享受补贴补助的申请手续，简化工作流程，继续对跨省从事家政服务业的脱贫人口发放一次性交通补助。加大对家政企业金融支持力度。

在完善支持政策方面，方案提出，指导各地推进灵活就业人员参加社会保险工作，有序落实居住证制的灵活就业人员参加居住地医疗保险工作，创造有利于家政服务业加快发展的政策环境。加大援企稳岗力度，延续阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策，继续实施失业失业保险返还等阶段性稳岗政策，支持家政企业稳定就业岗位。

在优化发展环境方面，方案提出，加快家政信用体系建设，推动“家政信用查”与国务院客户端、国家政务服务平台全面联通，促进“家政信用查”与地方家政信用信息服务平台互通。引导更多家政信用信息服务员在“家政信用查”上进行实名认证，推进家政服务员信用评级赋码，探索推行电子版“居家上门服务证”，营造放心消费环境。

超6亿人次！端午假期出行热

新华社北京6月11日电(记者 叶昊鸣、王丰昊)记者11日从交通运输部获悉，2024年端午假期，全社会跨区域人员流动量63761.6万人次，比2023年同期增长9.4%。

具体来看，铁路客运量4604.7万人次，比2023年同期增长5.1%；民航客运量553万人次，比2023年同期增

长7.9%；水路客运量292.9万人次，比2023年同期增长4.4%。

公路跨区域人员流动量58311万人次，比2023年同期增长9.5%。其中，高速公路及普通国道省非营业性小客车人员出行量47523万人次，比2023年同期增长7.2%；公路营业性客运量10788万人次，比2023年同期增长21.3%。