

拉美日渐兴起汉学和中国学热潮

首届拉美地区汉学家大会15日至17日在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯举行。50多名拉美汉学家和中国学者齐聚一堂，就拉美地区汉学与中国学发展的最新成果和发展趋势进行研讨。与会学者纷纷表示，随着中国的崛起和中拉关系日益密切，拉美地区了解中国、研究中国的兴趣日渐浓厚。

“毫无疑问，汉学和中国学在拉美正受到越来越多的关注。首届拉美地区汉学家大会的举办就是一个例证。”拉丁美洲社会科学院乌拉圭分院院长安娜·加美列拉·费尔南德斯说。

根据中国社会科学院拉丁美洲研究所社会文化研究室主任郭存海的研

究报告，拉美地区近年的中国研究发展迅速。涉华研究机构和学者明显增多，新生代研究力量整体崛起，研究议题日趋多元，成果形式多样，中国研究网络初具雏形。此外，截至今年4月，拉美地区已有47所孔子学院和6所孔子课堂。

委内瑞拉中国研究中心主任艾马拉·戈尔戴尔说，中国在当今世界扮演着重要角色，通过构建人类命运共同体、共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议为完善全球治理提供了新模式，在多个领域对拉丁美洲和加勒比地区产生积极影响。“我们需要对此进行研究并理解中

国，以便双方进行更加深入的交流与合作。”

戈尔戴尔说，中国在70多年里经历了跨越式发展，“其发展经验值得拉美国家学习借鉴”。拉美各国可以将中国作为参考，根据各自国情构建自己的发展模式。

在阿根廷拉努斯国立大学中拉研究中心主任古斯塔沃·希拉多看来，拉中经济互补性强，双方合作存在很大共同利益空间。“中国懂得通过制定科学长远的发展规划来更好地利用资源，我认为中国在经济规划方面有很多可以传授的经验。”

阿根廷拉努斯国立大学中阿合作

与联系项目负责人、阿根廷驻华大使牛望道指出：“由于距离、文化和语言上的差异，拉美对中国仍存在很多误解和偏见。打破偏见的唯一办法就是相互交流，学术界的思想交流在其中扮演重要角色。”

首届拉美地区汉学家大会主办方之一、北京语言大学拉丁美洲研究中心主任孙新堂说：“适逢中拉命运共同体理念提出十周年，期待本届大会进一步巩固和完善拉美的中国研究网络，构建起完善的中拉学术共同体，为中拉命运共同体美好明天作出更大贡献。”

(新华社电 记者 蒋巍)



7月17日，预览观众在“图坦卡蒙的时代”展区参观埃赫那吞半身像。

7月17日，“金字塔之巅：古埃及文明大展”在上海博物馆人民广场馆举行开幕仪式。展览由上海博物馆、埃及最高文物委员会联合举办，分为“法老的国度”“萨卡拉的秘密”“图坦卡蒙的时代”三个版块，汇集788件古埃及不同时期的珍贵文物，其中多数文物是首次来到亚洲。

该展览将于7月19日正式向公众开放，将持续至2025年8月。

■新华社记者 刘颖 摄

埃及政界人士：中国为世界和平与发展提供思想力量和行动方案

新华社开罗7月18日电(记者 姚兵 张健)埃及智库全球未来研究论坛日前在开罗举办“中国与中东和平”研讨会。多位与会埃及政界人士表示，中国作为负责任大国和安理会常任理事国，为包括中东问题在内的世界和平与发展提供思想力量和行动方案，期待中国为维护促进中东和平、稳定与发展发挥更大作用。

中国驻埃及大使廖力强、埃及政府官员、政党领导人、前政要以及中埃媒体人士等出席研讨会。

埃及祖国保护者党总书记、全球未来研究论坛主席塔里克·纳西尔表示，中国近年来提出的系列倡议旨在实现世界各国共同发展与和平，此次研讨会希望能为中国与地区国家的交流构建更多桥梁，使地区国家有机会借鉴中国新发展理念，助力地区国家和人民实现发

展应对危机。

埃及外交部东亚事务高级官员努哈·哈德尔说，中国一直致力于实现中东地区国家发展、增进人民福祉，这为地区和平稳定打下坚实基础。埃及愿与中国共同努力，解决中东地区各类危机，实现和平、止战。

埃及前外长、埃及外交事务委员会主席穆罕默德·乌拉比表示，发展是实现和平不可或缺的因素。如果不能实现发展，就无从谈起中东实现和平与稳定。中国在推动发展方面发挥了十分重要的作用，中东国家非常需要借鉴中国智慧和方案。

廖力强在致辞中重申中国在中东问题上的立场和主张，呼吁立即停火止战，防止冲突扩大，切实落实“两国方案”，推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

大千世界

资产将超百万亿韩元 韩国能源“巨无霸”呼之欲出

韩国SK集团旗下两大能源子企业SK创新公司和SK E&S公司的董事会17日批准双方合并案。若计划顺利实现，合并后的企业资产将达106万亿韩元(约合5586亿元人民币)，成为韩国规模最大的能源企业。

据韩联社报道，两家公司当天分别召开董事会，表决通过合并计划。SK创新公司是SK集团能源板块的中间控股公司，通过SK能源、SK On等子公司开展石油、天然气和电池等多种能源业务；SK E&S公司则是运营液化天然气、氢气和可再生能源的未上市公司。SK创新与SK E&S的合并比率设为1:1.2。两家公司将在下月召开紧急

股东大会，完成合并程序，合并后的新企业预期最早于11月正式成立。

按照韩联社的说法，这两家公司合并成为一家超大型能源企业，是SK集团重组其能源业务板块计划的一部分，也是这一韩国第二大财阀集团为SK创新公司旗下电池制造商SK On筹资扩容的一大举措。另外，SK创新公司正考虑将SK On和其他能源相关子企业合并，以增强该企业的竞争力。

SK集团控股方SK公司将在18日召开董事会讨论这一合并案。截至3月底，SK公司在SK创新公司持股比例为36%，在SK E&S则持股90%。

(新华社电 沈敏)

拜登复阳暂停拉票 民主党忧国会选情

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登17日因新冠病毒检测呈阳性而缩短其在内华达州拉斯维加斯的竞选行程，宣布将返回特拉华州家中休养。

当天早些时候，又有一名资深民主党人公开呼吁拜登退选。国会两院民主党领袖则被曝上周已分别警告拜登，如不退选恐拖累民主党人今年国会改选选情。

“关键时刻”复阳

拜登17日安排三项行程，最后一项是向其关键选民群体、一家拉美裔工会发表竞选演讲，但活动临时被取消。白宫随后宣布，拜登新冠病毒检测呈阳性，出现流鼻涕、干咳和身体不适等“轻微症状”，本周剩余时间将在特拉华州的家中自我隔离，并继续履职。拜登登机前告诉媒体记者，他“感觉良好”。

路透社报道，暂不清楚拜登此次感染后会暂停竞选多久。拜登2022年7

月曾两度确诊感染新冠病毒。

按法新社说法，拜登复阳正值竞选的“关键时刻”，他在与共和党籍前总统唐纳德·特朗普的首场总统选举电视辩论中表现不佳，此后面临党内退选呼声，眼下正需要展现其有能力胜出。

路透社也认同“关键时刻”一说，同时指出，拜登竞选对手特朗普13日逃过刺选，本周引领共和党召开全国代表大会，在选举“战场州”的表现也好于拜登。

不过，拜登16日接受美国黑人娱乐电视台采访时依然坚称，除非出现被医生等人视作严重的健康问题，否则他不会退选。

美国公共事务研究中心17日公布的最新民意调查显示，美国全国民主党人中，近三分之二希望拜登“让贤”，本党另推一名总统候选人。

拖累国会选情？

按美国《纽约时报》说法，围绕拜登

是否应“让贤”的讨论在特朗普遇刺后一度中断，但近期日益激烈。

17日早些时候，曾出任国会众议院情报委员会主席的亚当·希夫公开呼吁拜登退选，成为迄今作此呼吁的资历最老民主党人。希夫今年正竞选加利福尼亚州在国会参议院的议席，被视为民主党“大佬”、众议院前议长南希·佩洛西的盟友。他当天说，相信拜登“是时候传递火炬”了。佩洛西目前也未明确支持拜登继续竞选。

截至目前，约20名国会民主党人已公开呼吁拜登退选。多家美国媒体17日爆料称，国会参议院民主党领袖查克·舒默上周末私下警告拜登，继续竞选可能拖累国会民主党人今年面临的改选。

美国《华盛顿邮报》分析，民主党与共和党目前在参议院分别掌握51席和49席，但随着民主党阵营的独立人士乔·曼钦不再谋求连任，他所

持席位“几乎肯定”要被共和党拿下。另外，今年面临改选的参议院民主党人多于共和党人，即便两党各自“守阵”成功，也会出现50对50的“平票”局面，届时哪一党赢得总统选举，其副总统便兼任参议院议长，进而把持参议院。

舒默发言人否认其要求拜登退选，但承认舒默向拜登表达了参议院民主党人的看法。

众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯也被曝11日晚私下警告拜登，存在特朗普和强硬保守派共和党人“重塑华盛顿”的可能性。但《华盛顿邮报》认为，民主党人在众议院选情相对较好，存在清晰胜选路径。

据美联社等外媒报道，在舒默和杰弗里斯等人介入下，民主党原定最早21日或下周“在线提名”拜登为总统候选人一事暂缓，不会早于8月1日进行。

(新华社电 海洋)

中国技术助力斯洛文尼亚民族品牌 逐梦巴黎奥运

一辆接一辆载着电动机场巴士的巨型拖车驶出TAM欧洲商用车研发制造公司的工厂大门，开启前往巴黎戴高乐国际机场的“服役”之路。这是记者日前在斯洛文尼亚第二大城市马里博尔郊区看到的情景，中国技术助力这家斯洛文尼亚民族品牌车企逐梦巴黎奥运会。

巴黎戴高乐国际机场此次订购的24辆电动巴士将在7月26日开幕的奥运会期间投入使用，以确保奥运期间机场高效运行。

“这对我们意义重大。”该公司首席执行官马富雄对新华社记者说，这不仅是对公司产品品质的高度认可，还体现了品牌的区域影响力，为公司未来进一步拓展国际市场起到积极作用。

TAM欧洲商用车研发制造公司的前身马里博尔汽车厂成立于1947年，曾是当地著名的卡车、拖车和军用汽车生产商，是马里博尔市支柱产业。然而，随着市场变化和经济转型，企业面临更多挑战，经历多次重组并几易其主，最终于2011年宣布破产。

该公司生产技术部门主管克拉兹德·布比奇在这里工作了30年，对十多年前企业陷入困境仍记忆犹新。“当时我压力很大，很忧心。后来中国公司接管企业，我很高兴看到这一品牌走得远。这些年来，我们在努力奋斗，如今TAM品牌前景光明。”

企业被中国公司接手后保留了原有商标，于2013年恢复生产，现在是商用车行业的重要参与者。“中国人给这一品牌注入了活力。”布比奇说。

公司定期派本地员工前往中国

工厂学习新技术，而中方技术人员也定期到斯洛文尼亚工厂进行现场指导。布比奇曾多次前往中国参加培训，从一名装配线的组长成长为如今的生产技术部门主管。

同时，他也深深感受到中国人民的友好，他表示与中国同事一直合作得很好。“和他们交往很愉快，他们很尊重人。我有很多中国朋友。”他说。

谈到公司技术升级和转型，布比奇说，过去公司制造内燃机巴士，现在专注于绿色解决方案，例如电动巴士和氢燃料巴士，以及“油改电”巴士。

马富雄介绍说：“在环保方面进行升级是我们得到巴黎机场订单的重要原因。”此外，公司与百余家国际机场合作的成功经验，以及在欧盟范围内建立40多个维修中心的优质服务，都是此次拿下奥运订单的重要因素。

马富雄说，在新能源领域，欧洲供应链存在短板。“我们通过向当地汽车零部件供应商提供技术支持，帮助其生产符合我们汽车标准的零部件。”过去中国引进欧洲技术，现在中国技术也在促进当地产业链升级。

该公司还与当地学校、组织和社区保持密切联系，与产业工人培训项目深度合作，以培养当地专业技术人才，增加就业，提升企业本地化管理水平。

对于公司未来，布比奇表示乐观。他说：“我们的品牌知名度越来越高。我们的用户不仅仅在欧洲，在非洲、中东等地区也有我们的用户。”

(新华社斯洛文尼亚马里博尔7月17日电 记者周玥)

本版编辑：魏美丽 程昱 美编：马慧茹

走进凡尔赛宫赛区

这是7月17日在看台拍摄的凡尔赛宫。

当日，巴黎奥运会组委会邀请媒体记者探访凡尔赛宫赛区，并介绍相关比赛场地施工进度。2024年巴黎奥运会将在这里举行马术和现代五项等项目的比赛。

■新华社记者 贺长山 摄



奥运临近 法军全面部署塞纳河安保

巴黎奥运会开幕式将于26日在塞纳河上举行，为现代奥运历史上首次在开放式城市空间举办开幕式。为确保开幕式安全，法国军队从天上到水下，从无人机、军犬到战斗潜水员，围绕塞纳河展开全面安保部署。

按照巴黎奥组委公布的开幕式计划，将有约一万余名来自世界各地的运动员乘近百艘船沿塞纳河巡游，航程长约6公里。塞纳河中途有近20座桥，而现场观众预计将达60万，安保压力可想而知。

为此，法军专门组建一个营，负责保护位于塞纳河东部河段的运动员登船区。该营行动主管奥利维耶中校17

日告诉媒体，在这种特殊环境举办奥运会开幕式，活动又很多，因此安保任务“复杂且史无前例”。在这片长4公里、宽2公里的区域内，士兵们“试图为任何可能发生的意外做好准备”。

奥利维耶说：“我们的安保级别已经非常高，而(美国前总统)唐纳德·特朗普遇袭只会令我们更加警惕。”特朗普13日傍晚在美国一场竞选集会上遭“未遂刺杀”，右耳受伤。枪手被当场击毙。

依据奥利维耶说法，该营将使用反无人机系统，并与负责保卫巴黎上空的法国空军密切合作。

据法新社报道，法国军方不仅在塞

纳河部署了战斗潜水员、军犬和情报收集部队，还在水面和水下安装防护装置。他们17日向媒体展示了多种高端武器装备，例如可拦截无人飞行器信号的“干扰步枪”，可让潜水员水下射击的枪等。

一些记者受邀登上军方一艘工程船，观摩了在塞纳河上进行的一次模拟巡逻，河床布满声纳探测器。船长康坦介绍，船上的外籍军团步兵配备了多种武器系统，“能够在很短的时间内对任何类型的威胁进行干预，迅速部署以进行威慑或当场采取行动”。

法国外籍军团是法国军队精锐部队之一，于1831年组建，既招收本国公

民也招收外国志愿者。

在巴黎东部主要交通枢纽奥斯特利茨火车站附近，法国军方也安装了防护设施。军事工程师卡尔说，平时水道保持开放，遇到危险时，一张网可在数秒内投放至河底，完全阻挡水下攻击。

在堤岸上，士兵们训练使用配备了红外摄像机和高性能变焦设备的无人机。依据士兵说法，无人机用于“调查、排查和劝阻”。

为开幕式设立的特别反恐警戒线定于18日拉起。届时，塞纳河沿岸会划出保护区，船只和人员未经授权不得进入。

(新华社电 王鑫方)