

# 老将风采不减 新人壮志凌云

## ——巴黎奥运会赛事半程综述

巴黎杜乐丽花园上空的主火炬台光影流动，埃菲尔铁塔灯光映照下的赛场激战正酣；塞纳河畔浪漫的法国人沉浸在周末的松弛中……转眼间，巴黎奥运会赛程过半，运动员们在挑战自我、挑战极限。

截至8月3日，中国代表团收获16金12银9铜，排在金牌榜首位。“金牌大户”美国队、东道主法国队等11支队伍都有10枚以上奖牌入账。老将风采不减，新人壮志满怀，有惊喜、有遗憾，赛场内外，“奥运更开放”的精神在传递。

### 突破：新秀涌现老将回归

3日晚，在罗兰·加洛斯中央球场的红土上，中国姑娘郑钦文直落两盘夺得网球女单冠军，创造了中国乃至亚洲网球历史！21岁的郑钦文被全世界高呼“Queen Wen”！

年轻的奥运健儿在巴黎书写传奇。中国“00后”组合黄雨婷/盛李豪摘得本届奥运会首枚金牌，把中国射击队40年来的“首金传统”再次发扬光大，17岁的“阿条姐”和19岁的“干饭哥”举重若轻。18岁的邓雅文在女子自由式小轮车公园赛决赛中，为中国自由式小轮车队赢得首枚奥运金牌。

破纪录！19岁的潘展乐以46秒40打破自己保持的男子100米自由泳世界纪录，为中国泳军一扫连日阴霾。在外媒炒作食品污染事件的阴影中，在队伍一直未能“开张”的压力下，潘展乐把自己的世界纪录大幅提升了0.4秒。憋着的一口气，终于吐出来了。

拿捏！陈芋汐/全红婵“神同步”将跳水女双10米台金牌稳稳拿下。中国跳水“梦之队”包揽了巴黎奥运会双人项目四枚金牌。陈芋汐夺冠后用流利的英语回答国外媒体提问，展现新时代中国青年运动员的风采。

圆梦！配合默契的“莎头组合”王楚钦/孙颖莎拿下国乒历史上首枚混双

奥运金牌，一扫三年前中国队在东京错失金牌的“意难平”。陈梦成功卫冕，中国乒乓球队实现女单“十连冠”。羽毛球女双名将陈清晨/贾一凡在携手征战的第十年，终于拿到奥运金牌，成就女双大满贯。

除了耀眼的战绩，中国运动员也有浪漫基因，郑思维/黄雅琼夺得羽毛球混双冠军后，国羽男双运动员刘雨辰手持鲜花，单膝跪在黄雅琼面前求婚。一金一钻，黄雅琼收获双重幸福。

巴黎奥运会的舞台属于每一个有梦想、有追求的运动员。美国“体操女王”拜尔斯在经历东京奥运会的退赛风波后强势回归，夺得体操女子团体和个人全能、跳马冠军。法国“飞鱼”马尔尚本届奥运会已斩获四金。

田径赛场女子百米“飞人大战”，圣卢西亚选手阿尔弗雷德夺冠，为人口不到20万的岛国圣卢西亚赢得历史首枚奥运奖牌。来自多米尼克的拉丰夺得女子三级跳远金牌，这是另一个袖珍岛国多米尼克的首枚奥运会奖牌。阿德德里安娜·鲁阿诺·奥利瓦在女子飞碟多向比赛中夺得冠军，在长达72年的奥运参赛史中，终于有一名危地马拉运动员登上了最高领奖台……

### 遗憾：胜固欣然败亦可喜

有成功就有失败，有夺冠就有遗憾。本届奥运会阵容强大的中国体操男队有希望重返巅峰，然而因为失误，他们与团体冠军失之交臂。夺冠的日本队欣喜若狂，泪洒当场。中国体操新生代领军人物张博恒在个人全能决赛中，也因失误错失金牌。

中国冰军开局不太顺利，目前只拿到一块金牌，但银牌、铜牌分量十足。“蝶后”张雨霏带病拿到一银三铜；“蛙王”覃海洋状态逐渐回升，帮助中国队摘得男女混合4×100米混合泳接力银牌；“四朝元老”汪顺摘得男子200

米个人混合泳铜牌，连续三届奥运会站上同一项目领奖台；还有徐嘉余、唐钱婷……

赛场如人生，没有人能永远站在高光里。在罗兰·加洛斯中央球场，“红土之王”纳达尔在与焦科维奇的第60次较量中虽然两盘速败，但仍然赢得了热烈的欢呼和无限的敬意。这只是一场第二轮的比赛，但伟大传奇的余晖此刻比任何奖牌更加耀眼动人。

许多手握奥运奖牌的选手遗憾出局，对这些老将来说，这也许是他们的最后一届奥运会。两届奥运会拳击金牌得主、古巴老将胡里奥·克鲁兹在男子92公斤级比赛中爆冷在16强赛出局。女子重剑卫冕冠军、中国选手孙一文在对阵日本选手吉村美穗时以一分之差落败，无缘16强。

对更多没有拿到金牌、没有闯进决赛、甚至“一轮游”的选手来说，能参加奥运会本身就很有意义。巴勒斯坦拳击手阿布萨勒只亮相了10分钟，就结束了自己的首次奥运之旅，但他依然收获了满场观众的欢呼。在罗兰·加洛斯，澳大利亚网球老将马修·伊布登以0:6和1:6输给了头号种子焦科维奇，只赢了一局的他笑得很开心：“未来某一天，我可以跟我的儿子说，我在职业生涯最后一场单打比赛里，对焦科维奇使出了下手发球。”

正视差距，收获成长。在遥远的塔希提进行的冲浪比赛中，中国小将杨思琪止步女子16强。总结巴黎奥运会，15岁的杨思琪说，收获了友谊，挑战了极限，也更加清楚自己与顶尖选手之间的差距。在马赛港举行的帆船帆板比赛，中国女子水翼帆板选手闫钊笑看未来：“回去之后要继续努力训练，四年后洛杉矶再见！”

### 开放：无关胜负唯有尊重

巴黎人民是浪漫的、开放的。场馆内外，随处都能感受到工作人员、志愿

者、观众“猝不及防的热情”。在羽毛球场馆门口，志愿者们在马路边的车站就开始边唱边跳，迎接前来观赛的观众；在体操馆，志愿者们主动“跑腿”，为记者指引工作间、混采区、看台的路径……

巴黎奥运会也偶有阴云。一些西方媒体频繁炒作中国游泳运动员在2021年的食品污染事件，对此世界泳联和世界反兴奋剂机构多次作出澄清，但中国游泳运动员仍摆脱不了远超其他队伍运动员的抽检频率，不少外国记者还就此问题频繁向中国队员发难。为此，中国泳军不得不在“没有硝烟的战场上”继续捍卫荣誉。

巴黎奥运会还有点无奈。尽管过去10年间累计投入超过10亿欧元（约合人民币77.7亿元）治理塞纳河水污染，但塞纳河水质依然达标不易，铁人三项游泳训练活动取消、比赛推迟，所幸最终没有影响比赛。

巴黎奥运会又是温馨的。埃及女子佩剑运动员娜达·哈非兹怀孕七月走上奥运赛场，女性力量熠熠生辉。这与参赛运动员男、女比例首次达到1:1的巴黎奥运会相得益彰。人们还看到了本届奥运会参赛年龄最大的卢森堡61岁乒乓球老将倪夏莲在对阵孙颖莎的比赛结束后，得到丈夫轻轻一吻。“他总是趁我不备，偷偷亲我。”倪阿姨幽默地说。

巴黎奥运会是新的启航。超级“学霸”江旻憓夺得女子重剑个人赛冠军，为中国香港队夺得巴黎奥运会首金。4日，她通过社交媒体宣布，将告别全职击剑运动员生涯，向新的职业发展，为自己设立的慈善基金做好准备。

追求自我的道路上，年龄只是个数字。走进赛场的每一个人，都值得尊重。

巴黎奥运会的赛程还有一半，值得全世界尽情去欣赏，去感受。  
(新华社巴黎8月4日电 记者 卢美婷、周欣、岳冉冉)



### 体操——男子吊环：中国选手包揽冠亚军

8月4日，中国选手刘洋庆祝夺冠。当日，在巴黎奥运会体操男子吊环决赛中，中国选手刘洋获得冠军，邹敬园获得亚军，希腊选手佩德罗尼亚斯获得季军。  
■新华社记者 曹灿 摄



### 乒乓球男单决赛：樊振东夺得金牌

8月4日，樊振东在比赛中。当日，在巴黎奥运会乒乓球男单决赛中，中国选手樊振东4比1战胜瑞典选手莫雷高德，夺得金牌。  
■新华社记者 刘续 摄



### 射击——男子25米手枪速射：李越宏夺冠

8月5日，中国选手李越宏在比赛中。当日，在巴黎奥运会射击男子25米手枪速射决赛中，中国选手李越宏夺得冠军。  
■新华社记者 张帆 摄

## 中国队获男子4×100米混合泳接力金牌

8月4日，冠军中国队选手徐嘉余、覃海洋、孙佳俊、潘展乐(从右至左)在颁奖仪式上。

当日，在巴黎奥运会游泳项目男子4×100米混合泳接力决赛中，中国队以3分27秒46的成绩夺得金牌。

■新华社记者 杜宇 摄



## 德国汽车电动化转型之路遭遇“逆风”

在德国，一度高歌猛进的汽车电动化转型势头近来遭遇“逆风”，电动车销量明显放缓，促使奔驰等老牌车企对汽车电动化计划作出调整。

对欧洲联盟日前宣布对自中国进口电动车征收临时反补贴税，部分德国车企和研究机构认为，此举将损害中德两国车企合作与共同利益。

### 热情降温 坚定不再

根据德国商业数据平台Statista发布的数据，德国今年1月至4月登记11.1万辆电动车，照此速度全年登记量估算为30余万辆，明显低于去年的52万辆。

电动车显著降温的直接原因是价格。一是定价高，均价已接近7万欧元；二是德国联邦政府去年12月取消电动车购车补贴，此前补贴最高可达4500欧元。

欧洲汽车制造商协会近期市场调查显示，仅不足30%的欧洲消费者计划购买电动车，其中超过半数消费者明确表示不会购买价格超过3.5万欧元的电动车。

而随着消费者热情渐冷，车企的电动化转型意愿也不如前些年那般坚定。

梅赛德斯-奔驰集团近日在年度财报发布会上宣布，鉴于新能源汽车普及速度未达预期，不再坚持2030年全电动化计划，同时保证

继续改进燃油车生产。

奔驰集团表态引发业界热议，有人甚至将其解读为“全面放弃电动化”。

同为豪华汽车品牌代表的宝马、奥迪也纷纷表态，不会放弃燃油车生产。

去年德国电动车产量127万辆，为全欧洲最高。去年上半年，大众、奔驰、宝马三家车企电动车销售额在各自总销售额中占比分别为7.4%、10%、12.6%。

对于电动车销售，大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨预测，大众旗下部分电动车车型的利润率可能要等到2025年才能达到燃油车水平。

德国汽车工业协会副主席托马斯·佩克龙指出，汽车市场需求呈现放缓趋势，电动车研发投入大，相较燃油车生产成本更高，发展电动车对企业盈利能力是很大挑战。因此，许多跨国车企选择调整“电动化”策略，维持燃油车与电动车“双线并行”做法。

### 政策损人 亦恐害己

政策层面上，欧盟去年推出汽车转型战略，宣布自2035年起禁售会导致碳排放的新燃油车，而使用碳中和燃料的燃油车有望在此后继续销售。尽管这一燃油车禁令在欧盟内部存在不小反对声，但总体来看，欧盟推动新能源车转型的大方向并未发生改变。

然而，欧盟决定自7月4日起对中国电动车加征临时关税，之后还将决定是否施加为期五年的正式关税。面对欧盟政策“逆风”，一些德国车企和研究机构认为，在中国投资设厂的德国车企可能遭受“附带伤害”。

宝马集团董事长齐普策说，对从中国进口的电动车征收临时反补贴税是错误的决策，加税势必阻碍欧洲汽车制造商发展，无法帮助企业提升全球竞争力，最终也会损害欧洲自身利益。事实上，自中国出口到欧洲市场的电动车中，既有中国国产品牌，也有大量在中国生产的欧美品牌，如宝马、特斯拉等。

美国荣鼎咨询公司在一份报告中警告，欧盟对中国电动车加征15%至30%临时反补贴税将损害将中国作为出口基地的欧美车企利益。

### “屋顶着火”慌忙设障

近年来，中国对欧洲市场的新能源车出口迅速增长。根据中国全国乘用车市场信息联席会数据，去年中国出口的120.3万辆新能源车中，欧洲市场占比达38%，远超其他地区市场。

从毕马威相关分析报告和新华社记者实地采访情况来看，中国车企在欧洲投资已经基本覆盖全产业链，分布国家主要集中在匈牙利、瑞典和德国。

汉诺威中小企业应用科学大学汽车专家弗兰克·施沃佩认为，在电动车质量和数字化方面，中国企业如今至少与欧洲品牌制造商均力敌。“软件和电池掌握在中国企业手中，他们在技术上受到了很大信任。”

大众集团乘用车品牌首席执行官托马斯·舍费尔认为，来自美国特斯拉和中国车企的有力竞争已经“危及德国老牌车企”，“现在是艰难时期，我们的屋顶着火了，如今最为紧迫的任务是如何自救以及灭火”。

面对欧盟出台反补贴政策，中国车企或将加速海外建厂步伐。然而，地缘政治、逆全球化趋势以及供应链和产业链等多个非技术层面的障碍也有可能成为中国车企海外战略的主要风险。

蔚来欧洲业务发展负责人陈晨等业内人士认为，中国车企未来面临的海外政策挑战大概率不是来自关税壁垒，而是来自碳关税、本地供应链、当地经营和数据保护法律条例等。

小鹏汽车副董事长兼联席总裁顾宏地对记者说，目前中国车企表现较好的海外市场以发展中国家市场为主，要进入欧美这样竞争异常激烈的市场，需要中国车企共同发力，逐步建立起在外的运营能力以及人才、品牌和组织架构，在企业国际化方面取得更多进展。

(新华社专稿 刘向 单玮怡)

## 葡萄牙成全球数据交换枢纽

新华社里斯本8月4日电(记者 赵丹亮)德国商业互联网交换中心日前发布的报告显示：葡萄牙拥有长达100公里的海底电缆、互联网交换中心和数据中心等网络基础设施，这意味着葡萄牙已处于全球数据交换的枢纽位置。

据《葡萄牙新闻》4日报道，这份名为《全球互联网枢纽——通往欧洲，通向世界》的研究报告认为，葡萄牙能成为全球数据交换中心具备以下优势：完善的互联网基础设施、显著的地理位置优势、IP传输价格优势，以及在西南部锡尼什港交汇的数条全球海底电缆。与法兰克福、伦敦、阿姆斯特丹、巴黎、斯德哥尔摩等传统的欧洲数据交换中心相比，葡萄牙成为绝佳的替代选择。

报告指出，相较伦敦和法兰克福，里斯本位置独特，是这三者中唯一一个通过海底电缆直接连接南美洲和美国东海岸的城市。报告说，葡萄牙与其他国家的显著区别在于，葡萄牙的四个主要国际电缆系泊站和里斯本的三个主要互联网数据交换中心都集中在一个半径仅为100公里的区域内，形成了一个集中且互联的网络基础设施，这是其他国家所不具备的。

截至今年年初，葡萄牙拥有33个数据中心，其中20个位于里斯本附近。位于中部地区的科维良则拥有世界上最大的数据中心之一。锡尼什还计划建设一个全部由绿色能源供电的数据中心，建成后将成为欧洲最大的绿色能源数据中心。

报告揭示了葡萄牙在数字基础设施建设方面取得的显著成就，以及其带动其他行业数字化发展的努力。