

奋进强国路 阔步新征程

坚持和发展中国特色社会主义

——新中国成立75周年光辉历程经验与启示述评之二

旗帜决定方向,道路决定命运。

习近平总书记深刻指出,中国特色社会主义是党和人民历经千辛万苦、付出巨大代价取得的根本成就,是实现中华民族伟大复兴的正确道路。

站在新中国成立75周年的节点回望,中华大地发生的历史巨变令我们无比自豪:社会主义没有辜负中国,中国没有辜负社会主义!

进入新时代,以习近平同志为主要代表的中国共产党人深刻回答了新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义的重大时代课题,推动中国特色社会主义道路越走越宽广,中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景。

青史如鉴:“只有社会主义才能救中国,只有社会主义才能发展中国”

金秋九月,人民大会堂见证光辉时刻——

2024年9月23日,习近平总书记亲切接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表并参观月球样品和探月工程成果展览。一个个模型、一件件展品,清晰勾勒出中华民族“九天揽月”从夙愿变为现实的非凡历程。

梦想曾经遥不可及,圆梦从未如此之近。从站起来、富起来到强起来,一道道“无解题”得到破解,一个个“不可能”变成可能……75载栉风沐雨,中国共产党团结带领亿万人民历经艰辛、开拓前进,一步步走出了一条中国特色社会主义的人间正道。

这条路,肇始于中华民族近代以来的艰难求索——

2021年7月1日,庆祝中国共产党成立100周年大会。习近平总书记向全世界庄严宣告:“只有社会主义才能救中国,只有社会主义才能发展中国!”

曾几何时,国家蒙辱、人民蒙难、文明蒙尘,彼时之中国,被视作一艘“无一处没有伤痕”的破船;曾几何时,仁人志士奔走呐喊,太平天国运动、戊戌变法、义和团运动、辛亥革命接连而起,各种救国方案轮番出台,却“诸路皆走不通了”……

从新民主主义革命时期的浴血奋战、百折不挠,到社会主义革命和建设时期的自力更生、发愤图强,从改革开放和社会主义现代化建设新时期的解放思想、锐意进取,到中国特色社会主义新时代的自信自强、守正创新……历史充分证明,中国共产党团结带领亿万人民走出了一条引领中国进步、增进人民福祉、实现民族复兴的康庄大道。

这条路,植根于中华文化沃土——“如果没有中华五千年文明,哪里有什么中国特色?如果不是中国特色,哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路?”

2021年3月,福建武夷山。习近平总书记来到九曲溪畔的朱熹园,回望历史,感慨万千。数千年来,中华民族走着一条不同于其他国家和民族的文明发展道路。今天,中国道路的每一步开拓,都是基于中国国情和中华文化的实践探索。

从“民惟邦本,本固邦宁”到坚持以人民为中心;从“周虽旧邦,其命维新”到全面深化改革;从“天人合一”“万物并育”到促进人与自然和谐共生;从“法者,治之端也”“德者,本也”到坚持依法治国和以德治国相结合;从“协和万邦”“天下大

同”到推动构建人类命运共同体……

习近平总书记的深刻论断,昭示历史的真谛:“在五千多年中华文明深厚基础上开辟和发展中国特色社会主义,把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合是必由之路。”

这条路,铺展在一代代接力奋斗者永不停歇的脚下——2024年8月底,四川阿坝。白色的CRH2G型耐寒动车组首发驶出黄龙九寨站,不远处,红军长征纪念碑碑园里的红军塑像静静矗立。

近90年前,英勇的红军战士们,以生命为代价,艰难蹚出了一条通向革命胜利的道路。向着新的胜利,踏上新的长征。

作出把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放的历史性决策,明确“走自己的路,建设有中国特色的社会主义”,提出“使市场在资源配置中起决定性作用”……厚重的历史,写满了中国共产党人对道路的孜孜探索。

习近平总书记洞察深邃:“中国特色社会主义道路,既坚持以经济建设为中心,又全面推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设以及其他各方面建设;既坚持四项基本原则,又坚持改革开放;既不断解放和发展社会生产力,又逐步实现全体人民共同富裕、促进人的全面发展。”

脚踏人间正道,何惧世事沧桑。我们走自己的路,具有无比广阔的舞台,具有无比深厚的历史底蕴,具有无比强大的前进定力。

砥砺前行:“中国特色社会主义是实现中华民族伟大复兴的必由之路”

秋日岭南,伶仃洋波涛万里,海天一色。今年6月30日正式通车的深中通道,宛若辽阔海面上的一条巨龙。

从昔日“叹零丁”,到今日“跨伶仃”,举世瞩目的超级工程,展现了一个国家和民族史诗般的巨变。

伟大事业,孕育于伟大梦想。如何实现中华民族伟大复兴这一中华民族近代以来最伟大的梦想?

“实现中国梦必须走中国道路。这就是中国特色社会主义道路。”习近平总书记一语道破。

75年来,我们党带领中国人民坚定不移走好自己的路,坚持用“中国办法”解决“中国难题”,闯过了难以计数的难关险隘,创造了前无古人的发展成就,实现中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程,社会主义中国以更加雄伟的身姿屹立于世界东方。

凯歌前行,创造彪炳史册的人间奇迹——这是振奋人心的数字:2023年,我国国内生产总值超过126万亿元。从一穷二白到世界第二大经济体,我国经济实力和国际影响力实现历史性跨越。

愈是沧桑巨变,愈见宏图伟业。从贫穷落后的农业国发展为世界第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国,综合国力持续跃升;

从连铁钉和火柴都需要进口到“神舟”飞天、“北斗”组网、“祝融”探火,内生动力更加

强劲;

从温饱不足到打赢脱贫攻坚战、中华大地实现全面小康,人民生活愈发幸福……

75载砥砺前行,中国人民创造了世所罕见的经济快速发展和社长期稳定两大奇迹。实践充分证明,中国特色社会主义道路是符合中国实际、反映中国人民意愿、适应时代发展要求的,不仅走得对、走得通,而且走得稳、走得好。

披荆斩棘,有效抵御风险挑战——

“我最亲爱的祖国,我永远紧依着你的心窝……”今年9月2日,伴着悠扬的歌声,一堂别具特色的“开学第一课”在甘肃省积石山县临津中学举行。经过地震灾后恢复重建,孩子们在崭新的校园迎来新学年,开启新生活。

2023年12月18日深夜,一场突如其来的6.2级地震袭击了积石山县及其周边地区。灾难当前,一支支救援力量迅速从四面八方赶来,汇聚成众志成城、共渡难关的巨大暖流,全力保障受灾群众生命财产安全。愈是疾风骤雨,愈是坚如磐石。

抗击自然灾害、经受疫情大考、抵御极限施压、统筹发展安全……75载风雨兼程,中国共产党带领亿万人民迎难而上,攻坚克难,有效应对各类风险挑战,“中国之制”的巨大优越性不断彰显,“中国之治”的强大生命力日益迸发。

胸怀天下,为世界贡献中国方案——

九月,首都北京又一次迎来“中非合作论坛峰会时间”。天安门广场和长安街两侧,鲜艳的五星红旗同53个非洲国家和非洲联盟旗帜迎风招展,汇聚梦想、激荡信心。

“实现现代化是世界各国不可剥夺的权利”“中方愿同非方加强治国理政经验交流,支持各国探索适合本国国情的现代化道路,确保各国权利平等、机会平等”。峰会开幕式上,习近平总书记郑重宣示。

乘历史大势而上,走人间正道致远。“我们坚持和发展中国特色社会主义,推动物质文明、政治文明、精神文明、社会文明、生态文明协调发展,创造了中国式现代化新道路,创造了人类文明新形态。”习近平总书记点明要旨。

菌草援外让世界上更多国家百姓受益,共建“一带一路”成为受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,人类命运共同体理念深入人心……

中国式现代化的生动实践,不仅为中华民族伟大复兴开辟了光明前景,也拓展了发展中国家走向现代化的途径,为解决人类问题贡献了中国智慧和中国特色。

继往开来:“不断谱写新时代坚持和发展中国特色社会主义新篇章”

2024年8月22日,纪念邓小平同志诞辰120周年座谈会上,习近平总书记的重要讲话掷地有声:

“党的十八大以来,我们所做的一切,都是在践行党的初心使命,都是在完成毛泽东、邓小平等老一辈革命家未竟的事业,都是在新的时代条件下坚持和发展中国特色社会主义。”时代在不断前进、事业在不断发展,理论创新和实践创新一刻也不能停止。

新时代新征程,中国共产党人高举中国

特色社会主义伟大旗帜,汇聚亿万人民磅礴伟力,把国家和民族发展放在自己力量的基点上,把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

毫不动摇坚持和加强党的全面领导——2024年9月14日,约3000名各界代表隆重集会,庆祝全国人民代表大会成立70周年。系统总结新时代人民代表大会制度理论和实践创新重大成果,习近平总书记首先强调必须坚持中国共产党领导,充分彰显党的领导之于坚持和完善人民代表大会制度的重要意义。

中国共产党领导是中国特色社会主义最本质的特征,是中国特色社会主义制度的最大优势。

踏上新征程,必须更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,更加坚定做到“两个维护”,完善坚持党的领导的体制机制,确保党始终总揽全局、协调各方,为推进新时代中国特色社会主义各项事业提供坚强保证。

站稳以人民为中心的根本政治立场——连片的苹果树生机勃勃,色泽浓红的花牛苹果挂满枝头……正值采摘季节,甘肃天水市麦积区南山花牛苹果基地里一片丰收景象。2024年9月,正在甘肃考察的习近平总书记来到这里,同乡亲们亲切交流。

一天的工资能有110元,一年就是3万多元。靠着一颗颗的红苹果,乡亲们找到了脱贫致富的出路,过上了小康致富的生活。

“现代化不仅要看在纸面上的指标数据,更要看人民的幸福安康。”习近平总书记深刻指出,现代化道路最终能否走得通、行得稳,关键要看是否坚持以人民为中心。

踏上新征程,始终同人民站在一起、想在一起、干在一起,不断把人民对美好生活的向往变为现实,中国共产党必将带领中国人民在中国特色社会主义道路上写就新的奇迹。

坚持守正创新,进一步全面深化改革——2024年7月18日下午,在如潮的掌声中,党的二十届三中全会通过《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》。

全面的历史起点,《决定》明确了进一步全面深化改革的总目标:继续完善和发展中国特色社会主义制度,推进国家治理体系和治理能力现代化。

既与党的十八届三中全会确定的全面深化改革总目标一脉相承,又同党的二十大作出的战略部署相衔接,这一总目标的确立,为进一步全面深化改革指明了前进方向。

习近平总书记精辟指出,改革开放是坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴的必由之路。

踏上新征程,必须通过全面深化改革不断拓展中国特色社会主义道路,不断丰富中国特色社会主义理论体系,不断完善中国特色社会主义制度,谱写新时代坚持和发展中国特色社会主义新篇章。

循大道,至万里。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,沿着中国特色社会主义道路奋勇向前,亿万中华儿女正满怀信心,向着强国建设、民族复兴的宏伟目标不断迈进。

(新华社北京9月25日电)

雄途致远通千里 砥砺大道国运兴

——新中国成立75周年交通运输发展成就综述

交通是经济的脉络和文明的纽带。历经75载,我国交通运输领域发生历史性变化——交通基础设施连片成网,人民群众出行便捷舒适,智慧绿色发展日新月异。

新中国成立75年以来,交通运输为经济社会发展发挥了重要作用,为提高人民生活水平提供了关键支撑。

大步迈向交通强国

9月20日,盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段建成通车。连线成片,苏皖豫大通道“横空出世”。

内畅外联、立体互通,这是我国交通运输领域发展的一个缩影。新中国成立之初,我国交通运输十分落后:8.07万公里的道路里程中,有路面的仅有3万公里;全国铁路总里程仅2.1万公里,奔行在铁轨上的基本都是蒸汽机车;内河航道7.4万公里,水深1米以上的不足三分之一……

从1952年7月新中国第一条铁路成渝铁路建成通车,到1988年10月沪嘉高速公路建成通车实现大陆高速公路“零”的突破;从2019年9月北京大兴国际机场正式通航,到2024年6月深中通道正式通车运营……我国交通运输领域面貌焕然一新。

今日之中国,全国公路总里程543.68万公里,铁路营业总里程突破16万公里,城市轨道交通运营里程超过1万公里,内河航道通航里程12.82万公里,颁证民用航空运输机场259个。

面向更远的未来,《国家综合立体交通网规划纲要》作出部署:到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交

通圈”和“全球123快货物流圈”。

聚焦经济社会高质量发展需求,我国正大步迈向交通强国的发展新征程。

通达连接更广阔区域

8月16日,通往云南省怒江傈僳族自治州贡山独龙族怒族自治县独龙江乡的独龙江公路,顺利完成了提升完善养护工程的竣工验收。

“独龙江公路海拔高差大,自然灾害易多发,对其进行养护提升是保障独龙族群众安全便捷出行的应有之举。”怒江公路局独龙江公路提升完善养护工程总工程师和君华说。

一路通,则万事通。新中国成立之初,为支援解放军和平进军西藏,10多万人的筑路大军克服天险阻隔、物资匮乏等不利条件,修筑了川藏、青藏公路,创造了世界公路史上的奇迹。

在交通强国的征途上,千千万万交通建设者筑路架桥,发挥着不可或缺的作用。将镜头拉向祖国西北,莽莽天山横贯东西。数千名中交集团员工在皑皑积雪下紧张施工,全长22.1公里的世界在建最长高速公路隧道——天山胜利隧道,正在一点一点被打通。

“预计隧道2025年将全线贯通,我们正在向着这一目标奋勇前进。”中交乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波抹了一把汗,继续投入到工作中。

斗转星移,在交通运输领域,变化的是技术与装备,不变的是不断向边疆和偏远地区延伸、不断提供更好服务保障的初心。

2000年8月,我国提出实施农村公路“通达工程”。2003年至2004年,全国共建成农村硬化路19.2万公里,超过1949年至2002年间农村硬化路建设的总和。

党的十八大以来,习近平总书记多次就农

村公路发展作出重要指示,要求建好、管好、护好、运营好农村公路。

交通运输部强化顶层设计、打出组合拳。截至2023年底,农村公路总里程达459.86万公里,占公路总里程的84.6%,农村公路通达所有具备条件的乡镇和建制村。

加快建设现代交通服务业,我国综合交通运输服务形式更加多样,服务品质、效率不断提高。

出行更加便捷化。2023年,我国铁路客运量、公路客运量、水路客运量、民航客运量在跨区域人员流动量中的占比分别为6.3%、92.3%、0.4%、1%。

物流更加高效化。我国加快发展多式联运,持续推动大宗货物运输“公转铁、公转水”,大力发展高铁快运,加强航空货运能力建设,加快快递扩容增效和数字化转型。

新业态新模式加速发展。网络预约出租汽车日均完成订单量达到3000万单,互联网租赁自行车已在全国400多个城市投放运营……

天堑变通途,江山归咫尺。交通运输领域的新发展,让人们追梦的征程更顺畅。

共享交通发展成果

车顶安装传感器,通过软件即可实现从派单、接驾、行程、到站的自动驾驶全流程。日前在北京首钢国际会展中,内举行的第十六届国际交通技术与设备展览会上,滴滴的自动驾驶技术备受关注。

“依托我们自己研发的自动驾驶智能运营中心慧桔港,通过订单业务中心、安全护航中心、远程支持中心、客户服务中心以及自动运维中心五大模块的联合设计,智能化满足车辆在自动驾驶过程中的需求。”滴滴自动驾驶运营负责人李健说。

在交通运输领域突破技术垄断,对推动我国现代化发展更具现实意义。

新中国成立之初,百废待兴、百业待举。彼时,马路上跑的都是“万国牌”汽车。

1953年,第一汽车制造厂在长春市西南的孟家屯附近举行奠基典礼。经过3年艰苦的努力,1956年7月13日,新中国第一辆国产汽车下线。这辆名为“解放”的CA10型载货车,结束了新中国不能制造汽车的历史。

“复兴号”实现世界上首次时速420公里交会和重联运行,国产大飞机C919完成首次商业飞行……如今,交通装备技术取得重大突破,为经济社会发展提供强大支撑。

强化交通节能减排,对推动环境可持续发展至关重要。

新能源装备设施加快推广应用。截至2023年底,我国城市公共汽车、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到53万辆、41.2万辆和100万辆。

交通运输部组织开展“绿色低碳交通强国建设专项试点”等试点工程,不断提升交通基础设施沿线可再生能源利用规模和充电服务保障能力。

绿色出行理念逐渐深入人心。社区公交、定制公交、慢行交通等多样化绿色出行体系在多个城市落地生根,轨道交通、地面公交让人们出行更环保。

75载自立自强、艰苦奋斗,我国交通运输解决了从“有没有”到“够不够”再到“好不好”的问题。面向未来,我国正从交通大国昂首迈向交通强国。

(新华社北京9月25日电 记者 叶昊鸣、丁怡全、段续)

学习《决定》每日问答

创新发展数字贸易需要把握哪些重点

新华社北京电《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出:“创新发展数字贸易”。数字贸易是指以数据为关键生产要素、数字服务为核心、数据订购与交付为主要特征的贸易,是数字经济和高水平对外开放的重要组成部分。当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,全球数字经济蓬勃兴起,数字贸易正成为国际贸易发展的新趋势和未来发展发展的新增长点,《决定》对创新发展数字贸易作出部署,具有重大意义。

党的十八大以来,我国数字贸易保持良好发展态势。2023年,我国可数字化交付的服务进出口规模达2193.7亿元,同比增长8.5%。其中,出口15435.2亿元,增长9.0%;进口11758.5亿元,增长7.8%。2023年,我国跨境电商进出口2.38万亿元,增长15.6%。数字贸易创新发展,既面临经济社会发展数字化带来的历史机遇,又需要妥善应对一系列挑战。一是数字贸易领域开放不足。经济合作与发展组织(OECD)发布的2022年“数字服务贸易限制指数”显示,我国限制指数较高,在统计的85个经济体中排名第71位。我国数字贸易领域开放程度仍有不足,知识产权保护、数据本地化等方面还存在一些限制。数据跨境流动不畅,多个领域数据分级分类标准和重要数据目录尚不明确。二是数字贸易治理体系有待完善。数字贸易治理主要集中在网络安全、个人隐私保护、源代码开放等“边境后”规则。目前数字贸易治理还是以“管”为主,“促”的政策环境还未形成。三是全球数字贸易规则构建面临挑战。数字贸易规则分歧较难弥合、存在治理碎片化风险,亟待加强国际协调合作,共同构建适应数字全球化发展的有利制度环境。

创新发展数字贸易,要统筹协调各部门力量,形成促进数字贸易发展合力。具体可以从以下4个方面重点着力。

第一,分领域支持数字贸易发展。加强数字应用领域和模式创新,不断增强数字贸易发展动力活力。积极支持数字产品贸易,营造数字产品走出去的良好环境。持续优化数字服务贸易,促进数字金融、在线教育、远程医疗等业态创新发展。稳步推进数字技术贸易,加快发展通信、物联网、云计算等领域对外贸易。积极探索数据贸易,逐步形成较为成熟的数据贸易模式。加快贸易全链条数字化赋能。培育具有较强创新能力和国际竞争力的数字贸易领军企业,提升在全球范围内配置资源、布局市场网络的能力。积极培育具有独特竞争优势的中小型数字贸易企业,支持企业走“专精特新”发展道路。

第二,推进数字贸易制度型开放。放宽数字领域市场准入,提高数字贸易领域外资企业在境内投资运营便利化水平。健全数据出境安全管理规定,促进数据跨境安全有序流动。打造数字贸易高水平开放平台,对接国际高标准经贸规则,鼓励数字领域各类改革和开放措施开展先行先试和压力测试。发挥好中国国际进口博览会、中国国际服务贸易交易会、全球数字贸易博览会等平台作用。

第三,完善数字贸易治理体系。积极参与世界贸易组织、二十国集团、亚太经合组织等多双边和区域数字贸易相关规则制定,营造开放、公平、公正、非歧视的数字发展环境。积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》进程。加强与东盟国家、中亚国家、金砖国家、上海合作组织成员国等数字贸易合作。优化调整禁止、限制进出口技术目录。维护数字领域产业安全,持续推动全球数字技术、产品和服务供应链开放、安全、稳定、可持续。

第四,加强数字贸易规则构建。推进数字贸易领域相关立法,统筹推进国内法治和涉外法治。鼓励有条件的地方出台数字贸易地方性法规。加强数字贸易标准化技术组织建设,加快数字贸易领域标准制定修订。研究构建数据知识产权保护规则,加强数字贸易领域知识产权共保合作,加强涉及数字贸易的商标注册和保护。强化数字贸易人才智力支撑,支持高等学校设置数字贸易相关学科,加强拔尖创新人才培养,深化校企、政企合作,支持企业加强专业人才培养。