

开放合作的中国携手世界共同发展

金秋时节,山河锦绣,中华人民共和国迎来75周年华诞。

75年砥砺前行,75年沧桑巨变。中国创造无数辉煌,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。一个充满生机的中国,一个充满希望的中国,巍然屹立在世界的东方。

75年携手同行,中国不仅发展自己,也积极拥抱世界,担当大国责任。一个自信、开放、包容的中国,用和平、发展、合作、共赢的“金钥匙”,开启携手世界共同发展的“机遇之门”。

今日之中国,正携手世界在迈向现代化的道路上加速奔跑,在推动构建人类命运共同体的征程上阔步前行。

携手合作 书写发展新篇

“中国人民愿携手世界各国人民,维护世界和平,促进共同发展,推动构建人类命运共同体,开创人类更加美好的未来!”9月29日,习近平总书记向国家勋章和国家荣誉称号获得者颁授勋章奖章并发表重要讲话指出。

75年来,世界上有很多与中国人民志同道合、风雨同舟的老朋友、好朋友。在中外人民友好事业的亲历者、见证者眼中,从硝烟中走出的新中国,以坚定不移的和平发展道路,以日新月异的发展奇迹,不断书写同世界合作共赢、相知相交的新篇章。

“今天的中国昂首阔步走在发展道路上,没有什么能够阻挡中国的前进步伐。”89岁的俄中友协第一副主席加林娜·库利科娃这样说。

2019年,库利科娃获得习近平主席亲手颁发的“友谊勋章”。多年来,她足迹遍布中国大江南北,亲眼见证这片土地的发展成就和同世界的紧密联系。

库利科娃说:“中国提出共建‘一带一路’倡议,推动构建人类命运共同体,一系列中国理念和中国行动彰显出,中国不仅致力于自身发展,更携手各国共同发展,为维护地区与世界和平稳定作出了积极贡献。”

10月2日是中俄建交75周年纪念日。“我看到俄罗斯年轻人对中国和发展中俄关系的澎湃热情,也经常鼓励他们多学中文、了解中国。”库利科娃期待着,

俄中两国更多年轻人传承友谊,积极投身两国务实合作,共同促进两国高质量发展和现代化建设。

今日之中国,经济总量逾126万亿元,稳居世界第二;历史性消除绝对贫困的伟大成就赢得广泛赞誉,对全球减贫贡献率超过70%;聚焦落实联合国2030年可持续发展目标,鼎力支持发展中国家减贫事业和可持续发展——中国在追求自身发展的同时,始终胸怀天下,不断以自身新发展为世界提供新机遇。

“我向繁荣、和平的中国致以衷心的祝贺,中国有理由为自己的历史、文化而自豪,为自己对世界和平与合作所作贡献而骄傲。”来自美国艾奥瓦州马斯卡廷的盖瑞·德沃切克告诉记者。正是习近平主席同马斯卡廷人民的亲切交往,开启了盖瑞的中国情缘。

“中国取得了惊人的进步。”盖瑞如今已在中国居住11年。从电子支付到智能出行,他直观感受到中国经济社会的创新活力与发展变化。让他感触最深的是,中国持续推进高水平对外开放,中国人始终以开放的眼光和胸襟积极拥抱世界。

开放是中国式现代化的鲜明标识——中国提出的共建“一带一路”倡议,已成为当今世界最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台;中国举办的进博会、服贸会、消博会,形成主展展会矩阵,持续擦亮“惠全球”的金字招牌;新能源汽车、锂电池、光伏产品——“新三样”扬帆出海,大大丰富国际市场供给;中国推出的144小时过境免签政策吸引大批外国旅客踊跃来华,亲眼见证真实、立体、全面的中国……

“中国始终致力于维护世界和平,追求各国和谐相处、相互尊重。”古稀之年的英国老人丹妮丝·维尼前不久结束了首次中国之行。

二战期间,押运英国战俘的日军战俘船“里斯本丸”号被美军潜艇击中,中国渔民英勇施救。作为“里斯本丸”号船幸存者之女,维尼于2022年致信习近平主席,并获习近平主席复信勉励。

在访华途中,维尼感叹中国社会的欣欣向荣,感受着中国人民的友好和善意。最难忘、最珍贵的收获是,她与其他幸存者后人一道,同中国渔民的后代相

见、相聚,共同缅怀先人,又结下新的友谊。“我们和中国朋友的友谊是终身的!”

习近平主席在庆祝中华人民共和国成立75周年招待会上的重要讲话中说:“我们要始终坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边,高举和平、发展、合作、共赢旗帜,努力促进世界和平安宁和人类共同进步。”迈向新征程的中国再次发出携手世界共同发展进步的时代强音。

凝聚力量 同行振兴之路

“今日之世界,非铁道无以立国。”一百多年前,孙中山先生在《建国方略》中如此说道。

新中国成立75周年之际,龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段正式开通运营,中国铁路营业里程突破16万公里。

今日之中国,已将百年前的希冀和梦想变成现代化交通建设的累累硕果,铺就中国人民的“幸福路”,也惠及更多国家和人民。

“能在自己的国家乘坐高铁,感觉真是不一样的。”印度尼西亚国家通讯社安塔拉通讯社总编辑伊凡·朱奈迪告诉记者。

一年前的金秋十月,中国和印尼两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。近一年来,雅万高铁已运送旅客500万人次,为来自157个国家和地区的25万人次旅客提供服务。

雅万高铁是中国和印尼共建“一带一路”合作旗舰项目,是印尼和东南亚的第一条高速铁路,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链走出国门。一年来,中印尼双方团队共同进行高铁运营管理,持续推动人才培养、技术转让。截至今年8月,中方团队已经完成对印尼第一批高铁动车组司机等岗位共160余名学员的资格培训,为印尼今后实现高铁自主运维奠定了基础。

“雅万高铁改变了印尼人的生活。”在中印尼高铁公司发言人埃娃·海鲁尼萨看来,中国的开放不仅体现在帮助其他国家建设基础设施,更体现在同合作伙伴分享技术、为其他国家培养高水平建设人才。

今日之中国,聚焦高质量可持续发

展,从亚洲到非洲,从基础设施建设到专业人才培养,既授人以鱼,也授人以渔,以实实在在的行动,为更多国家和更多人带来看得见、摸得着的发展成果和实惠。

正在北京交通大学攻读硕士学位的肯尼亚女孩默茜·姆布鲁(中文名沐蕊),就是中国与肯尼亚携手发展的见证者和受益者。2017年建成的蒙内铁路是中肯共建“一带一路”旗舰项目,承建方中国路桥公司同北京交通大学合作开展项目,为肯尼亚培养交通领域专业人才,沐蕊正是其中一员。她2022年完成在北京交通大学的本科学习,到蒙内铁路工作,两年后为进一步提升专业知识又返回中国深造。

她曾与其他肯尼亚留学生及校友代表一道致信习近平主席,表示非常高兴来到中国学习铁路运营知识,希望当好中肯友好的桥梁,为提升两国友谊与合作、推动构建人类命运共同体贡献力量。习近平主席在复信中写道,“我高兴地看到,你们因这条‘幸福路’与中国结缘,是中肯和中非友好合作的见证者、受益者,更是建设者和传播者。”

沐蕊说:“我的梦想就是,把在中国所学应用到未来的工作中,把肯尼亚建设得更美好。”

今日之中国,正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,并以开放之姿、奋进之志与世界各国在互利合作、共同繁荣的道路上携手向前。

今年9月,埃及总理穆斯塔法·马德布利在北京见证了中埃玻璃、山东滨化等6个项目签约入驻中埃·泰达苏伊士经贸合作区,预计项目投产后将为埃及当地创造3000多个就业岗位。“埃及正从中国共享发展成果中获益。”马德布利说,“埃及渴望进一步发展这种关系,期待与中国合作实施更多合作项目。”

在埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒看来,中国给埃及带来建设发展工业区的专业知识、技术和装备,吸引大批中国企业,填补产业空白,助力埃及工业化发展。

中国的世界故事,“发展”是永恒主题。从蒙内铁路、雅万高铁到中欧铁路,一条条“幸福路”助力地区互联互通。从中欧班列、中欧陆海快线、西部陆海新通

道到连云港—霍尔果斯新亚欧陆海联运,国际多式联运大通道持续拓展。一座座光伏电站、风电站,为巴西、哈萨克斯坦等国家提供清洁能源……

世界的中国故事,“机遇”是关键词。希腊比雷埃夫斯港、塞尔维亚河钢斯梅戴雷沃钢厂,在同中方的合作中重获“新生”。中国菌草技术在100多个国家落地生根、鲁班工坊为多国培养现代化人才,中国智慧、中国技术将赋能个人成长同携手各国发展紧密相连……

今日之中国,已向160多个国家提供发展援助,同150多个国家携手共建“一带一路”,同100多个国家和联合国等多个国际组织推进全球发展倡议合作,在互利共赢中与各国分享发展机遇,激发发展动能,并肩逐梦民族振兴。

联合自强 推动全球南方现代化

“值此中华人民共和国成立75周年之际,我送上最诚挚的祝贺。”埃及第一大报《金字塔报》总编辑马吉德·穆尼尔说,“今天的中国不仅是一个经济大国,更是一个在全世界都有影响力的大国。”他由衷赞叹中国将自身现代化经验同全球南方国家分享,认为“这正是中国特色的”。

今年8月,在给非洲50国学者的复信中,习近平主席强调:“一个追求和平发展、矢志改革开放的中国不断发展壮大,必将进一步增强世界和平与国际正义的力量,为世界现代化进程特别是‘全球南方’发展振兴注入源源不竭的动力。”

“实现现代化是全球南方国家的重要目标,中国则是全球南方国家实现现代化的关键合作伙伴。”《哈萨克斯坦实业报》主编科兹姆巴耶夫说。

在马达加斯加的纸面上,印有来自中国的杂交水稻图案。17年前,袁隆平院士的团队来到马达加斯加,指导发展杂交水稻,帮助该国成为杂交水稻种植面积最大、产量最高的非洲国家以及第一个实现杂交水稻全产业链发展的非洲国家,帮助该国向实现粮食自给自足迈出一大步。

今年9月,来华出席中非合作论坛北京峰会的马达加斯加总统拉乔利纳专

程到湖南考察杂交水稻种植,希望“加速农业现代化的实现”。

和拉乔利纳一样,众多来自全球南方国家的领导人,借此机会深入中国各地参观访问;南非总统拉马福萨前往深圳参观,感知中国企业的科技创新能力;津巴布韦总统姆南加古瓦到访湖南村庄,考察新农村建设和农业现代化;塞内加尔总统法耶访问山东,了解农业技术、农机装备等方面先进经验……他们期待在中国式现代化的方案中,探寻推进本国发展的经验。

“中国为很多国家选择发展道路提供启迪,成为全球南方国家一个重要的现代化样板。”俄罗斯《劳动报》副总编辑米哈伊尔·莫罗佐夫说。

莫罗佐夫自上世纪80年代开始观察和研究中国,从开创社会主义市场经济体制,到新时代中国经济社会科技等多领域发展,他认为,中国治国理政的经验值得全球南方国家借鉴,“这将为全球南方国家的现代化提供重要动力”。

利比里亚司法部行政助理琳达·塔里恩正在中国人民大学攻读发展与治理专业硕士学位。一年多来,她系统学习了中国在新型工业化、可持续发展等方面的政策措施。“这些对利比里亚的经济和社会治理大有裨益。”塔里恩说,中国分享发展的宝贵经验,有助于推动全球南方国家的现代化进程。

历史的接力一棒接着一棒向前奔跑,人类进步事业在对时代之问的回答中一程接着一程向前迈进。在今年6月举行的和平共处五项原则发表70周年纪念大会上,习近平主席围绕“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”的重大课题,再次阐明中国的答案、时代的答案:“现在,构建人类命运共同体已经从中国倡议扩大为国际共识,从美好愿景转化为丰富实践,有力推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。”

大道之行远,携手启新程。站上新的历史起点,中国将继续为和平发展尽力、为团结进步担当,以海纳百川的胸襟、合作共赢的精神,同各国共同应对全球挑战,迈向更加美好的明天。

(新华社北京10月2日电 记者 赵娟 乔继红)

为民族复兴尽责 为人类进步担当

——新中国成立75周年外交成就综述

奋进强国路 阔步新征程

益彰显。

从倡导建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界,到弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全球共同价值;从提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,到推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化……一个个中国倡议、中国方案,在变幻交织的世界有力指引人类社会前进方向。

“一个国家、一个民族对世界和人类作出的贡献,不仅在于创造了多少物质,还在于提出了什么理念。”谈到推动构建人类命运共同体等中国倡议,希腊前总统帕夫洛普洛格由衷赞叹。

推动构建新型国际关系 深化拓展平等、开放、合作的全球伙伴关系网络

1949年10月,在人民共和国诞生的喜悦中,新中国第一批外交使者骑着自行车,穿过北京街头兴奋的人群,将《中华人民共和国中央人民政府公告》送到各国驻华机构代表手中。

新中国成立以来,中国坚定奉行独立自主的和平外交政策,在国际社会广交朋友。进入新时代,中国推动构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,持续建设覆盖全球的伙伴关系网络,“对话而不对抗、结伴而不结盟”的国与国交往新路越走越坚实。

2024年1月24日,北京钓鱼台国宾馆12号楼内温暖如春。中国、瑙鲁两国政府代表在这里签署中瑙关于恢复外交关系的联合公报。中国建交国总数达到183个。

促进大国协调和良性互动,推动构建和平共处、总体稳定、均衡发展的大国关系格局;坚持亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴周边外交方针,深化同周边国家友好互信和利益融合;秉持真实亲诚理念和正确义利观加强同发展中国家团结合作,维护发展中国家共同利益……新时代中国不断完善总体外交布局,朋友圈越来越大。

相知无远近,万里尚为邻。1971年10月25日,第二十六届联合国大会以压倒性多数通过第2758号

决议,决定恢复中华人民共和国在联合国的一切权利,承认中华人民共和国政府代表是中国在联合国的唯一合法代表。决议通过那一刻,联合国大会厅顷刻沸腾,掌声、歌声、欢呼声交汇在一起,经久不息……

75年间,从被西方世界拒之门外,到加入几乎所有普遍性政府间国际组织和600多项国际公约;从在世界银行、国际货币基金组织投票权份额升至第三位,到推动成立新开发银行、亚洲基础设施投资银行……中国的国际话语权全面提升。

75年间,从日内瓦会议、万隆会议登上国际舞台,到恢复联合国合法席位;从推动成立上海合作组织这个以中国命名的地区性合作组织,到举办二十国集团杭州峰会、金砖国家领导人厦门会晤、“一带一路”国际合作高峰论坛等重大主场外交,中国外交不断书写新的时代华章。

提出和践行系列全球性倡议 为人类和平与发展的崇高事业贡献中国力量

这是中非合作论坛北京峰会期间令人难忘的一幕:2024年9月4日上午,习近平主席同坦桑尼亚总统哈桑·鲁比亚总统希奇莱马,共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。

坦赞铁路,书写了可歌可泣的特殊情谊,也承载着实现现代化的共同梦想。半个多世纪前,5万多名中国工程技术人员远赴非洲,用汗水、鲜血乃至生命筑成了坦赞铁路。今天,中国同坦桑尼亚、赞比亚签署激活这一铁路的文件,既是告慰先人,更是激励后人,让这条友谊之路在新时代焕发新的生机。

从“坦赞铁路”到“一带一路”,中国人民始终致力于推动共同发展,不断以中国新发展为世界提供共赢新机遇。

2013年,习近平主席提出共建“一带一路”重大倡议。以互联互通为主线,同各国加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,高质量共建“一带一路”为世界经济增长注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台。

如今,中国与150多个国家、30多个国际组织签署230多份共建“一带一路”合作文件。跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异,共建“一带一路”汇集着人类共同发展的最大公约数。

百年变局加速演进,世界进入新的动荡变革期。和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减,人类社会面临前所未有的挑战。

发展是人类社会的永恒主题。从濒临被“开除球籍”到成为世界第二大经济体,中国创造了人类社会发展史上惊天动地的发展奇迹。2021年,当全球发展事业遭遇逆风,中国提出全球发展倡议,秉持发展优先、以人民为中心等理念,推动加快落实2030年可持续发展议程,致力实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。

三年来,全球发展倡议得到100多个国家和包括联合国在内的多个国际组织支持和参与,加入“全球发展倡议之友小组”的国家超过80个。中方成立全球发展和南南合作基金,已经支持了150多个项目,全球发展促进中心、网络建设全面铺开。

安全是发展的基础和前提。70多年来,中国始终是世界和平与安全的坚定维护者。2022年,面对层出不穷的国际安全挑战,中国提出全球安全倡议。斡旋沙特与伊朗“握手言和”,促成巴勒斯坦内部各派别实现历史性和解,推动政治解决乌克兰危机,深化反恐、信息安全、生物安全、人工智能治理、公共卫生、打击跨国犯罪等领域国际合作,中国彰显负责任大国担当。

化解人类面临的突出矛盾和问题,需要依靠物质的手段攻坚克难,也需要依靠精神的力量诚意正心。

2023年,为促进文明交流互鉴,丰富世界文明百花园,中国提出全球文明倡议。举办亚洲文明对话大会、中国共产党与世界政党高层对话会、中国—中亚峰会……新时代中国为不同文明和谐共处、美美与共搭建更多新平台。

为民族复兴尽责,为人类进步担当。在习近平外交思想指引下,中国特色大国外交进入了一个可以更有作为的新阶段。新征程上,中国同世界相互交融、相互成就,必将为促进人类和平与发展事业、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

(新华社北京9月28日电)

学习《决定》每日问答

为什么要优化区域开放功能分工, 打造形态多样的开放高地

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出:“优化区域开放功能分工,打造形态多样的开放高地。”这既是对我国区域开放经验的总结,也是对今后进一步优化区域开放布局提出的明确要求,对我国提升开放质量和水平具有重要意义。

改革开放40多年来,我国对外开放从“经济特区—沿海开放城市—沿海经济开放区—内地”逐步深入推进,特别是党的十八大以来,区域开放布局进一步优化,进入陆海内外联动、东西双向互济的新阶段,全面开放新格局加快形成。但是,区域开放布局仍然存在一些堵点痛点,不同地区对外开放程度存在一定差异,中西部对外开放的潜力尚未充分发挥,区域开放高地的带动作用有待提升,区域协同开放仍需加快推进等,需要进一步优化区域开放功能分工,打造形态多样的开放高地,更好发挥开放对区域经济发展的促进作用。

第一,这是贯彻国家区域发展战略的要求。西部大开发、东北全面振兴、中部地区加快崛起、东部地区加快推进现代化、京津冀协同发展、长三角一体化高质量发展、粤港澳大湾区建设、长江经济带高质量发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域协调发展战略,其开放功能各有侧重。粤港澳大湾区,其开放重点在于结合湾区经济特色优势,促进不同制度、货币和语言的区域优势互补,打造开放、包容、多元发展的示范样板。优化区域开放功能分工,打造形态多样的开放高地,有利于将对外开放举措同区域发展重大战略精准对接,靶向发力,促进对外开放与对内开放有机结合,推动区域内完善营商环境,畅通要素流动,优化生产力布局,加快产业结构优化升级,更好将开放红利转化为区域发展动力,推动区域发展重大战略落实落地。

第二,这是发挥区域特色和优势的需要。不同区域产业、人才、资源、生态条件等优势各不相同,开放发展的基础、水平和任务也各不相同,需要根据各地区条件,走合理分工、优化发展之路。根据区域特点因地制宜,扬长避短

推进开放,有利于发挥不同区域比较优势,巩固区域优势产业领先地位,构建区域经济增长引擎。沿海地区,需要巩固开放先导地位,增强制度型开放的示范引领作用。沿边地区,需要发挥内引外联作用,增强对内辐射带动和对外开放能力。内陆地区,需要打造开放增长极,增强高水平对外开放腹地支撑能力,特别是西部地区,正逐步走向对外开放的前沿,同时承载着筑牢国家生态安全屏障的重任,要坚持以对外开放促进大开发,提高西部地区对内对外开放水平。

第三,这是推动经济高质量发展的需要。推动优化不同区域开放功能分工,打造形态多样的开放高地,有利于统筹优化沿海沿边和内陆地区开放布局,缩小中西部地区与东部地区在产业配套等硬性条件、制度型开放等方面的差距,构建优势互补高质量发展的区域经济布局,逐步解决区域发展过程中出现的不平衡性、不包容性和不可持续性问题。同时,结合不同区域情况优化开放功能分工,有利于促进各地优势互补、错位竞争,避免重复建设和同质竞争,从而提高发展质量和效率,推动高质量发展。

在推进举措上,需要巩固东部沿海地区开放先导地位,推动沿海地区制度型开放取得重大突破,形成一批引领性开放型经济发展战略高地;更好发挥沿边地区内引外联作用,建成若干开放辐射内陆、联通外部的对外开放大通道大枢纽;提高中西部和东北地区开放水平,增强内陆地区对外开放战略腹地功能,建成若干支撑保障能力强的通道枢纽和要素聚集能力强的开放平台,显著提升国际合作竞争新优势。同时,健全优化区域开放布局政策制度,大力清除制约区域间要素流动的隐性壁垒,稳步拓展国际规则标准等软联通,统筹优化对外开放通道网络和平台建设,发挥沿海、沿江、沿江和交通干线等开放元素聚集优势,加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

(新华社北京电)