

乡村广角

发展看台

新城区深入推进“四好农村路”建设

连通乡野阡陌 驶往乡村振兴

本报讯(记者刘沙沙通讯员梁良)早餐后,晨光将大青山的山林勾勒出金色的轮廓,把农具搬上电动车,一首小曲还没哼完,陈连振就到了自己打工的花卉基地。“现如今路修好了,不仅修到了家门口,还直通基地大棚。”家住新城区讨思浩村的陈老汉说。

同一时间,甲兰板村村民陈海燕开着小汽车送孩子上学,以前的摩托车早已不知去向。她说:“自从村里的土路硬化以后,村里买车的人越来越多,我买得还算晚的呢。”

驱车行驶在新城区乡村公路上,道路两旁的村庄、农田和远处的大青山相互映衬,一幅乡村振兴的美丽画卷沿着平整宽阔的农村公路徐徐展开。虽然只是一条条农村路,但在这里美得像一道道风景线,俨然成为了美丽乡村的一部分。

“以前,我们这里的路不仅‘十八弯’,还是窄窄的‘腰带路’。”回忆起曾经的出村路,保合少镇水磨村党委书记

记、村委会主任白银焕十分感慨。

在新城区境内,依大青山而建的村庄不止水磨村一家,“苦在路上”的村庄曾有很多。

从土路到水泥路,再到沥青铺就的柏油路。随着“四好农村路”建设的推进,新城区越来越多的农村路变得越来越好,真正实现农业产业“因路而兴”,农村农民“因路而富”,生态环境“因路而美”。

“通过‘四好农村路’高质量建设,深入推进农村公路建、管、护、运协调发展,目前已形成‘一环、二横、十一纵’的区域综合交通路网体系。”新城区农牧水利局副局长段剑云说。“截至目前,新城区行政村通车率已达100%。”

阡陌变通途。新城区以“四好农村路”为引领,唤醒更多沉睡于乡野山间的好山好水好风光。

“如今村里的路面宽阔又整洁,因此进圣水梁景区旅游观光的游客也越来越多。”新城区保合少镇面铺窑村村委书记石红梅感慨道,“我们也跟着吃上了

‘文旅’饭。”

石红梅口中的圣水梁生态旅游公路建设项目,是新城区在巩固自治区级“四好农村路”示范区成果的基础上,继续推进农村公路的建设和养护工程中的一环。

圣水梁生态旅游公路的建设项目于2023年7月主线通车,有效改善周边村民的出行环境,提升圣水梁旅游的通行能力,在公路建设过程中,创新使用了旅游公路“红黄蓝”彩色标线,推进“交通+旅游”融合发展。

圣水梁和面铺窑村的故事并不是个例。

新城区将自然生态、产业发展、历史人文等元素融入了农村公路建设、管养全过程,积极探索“农村公路、旅游、现代农业”融合发展。

宽敞通畅的交通网络,助力新城区各村“以路兴业、以路促旅”,不仅让市民可以感受美丽的乡村,也让大青山前坡各村大棚里的特色果蔬第一时间来到市民的餐桌。

“交通方便了,大大缩短了草莓和花卉的运输时间。”在新城区乌兰不浪村的呼和浩特市鑫冠养殖农民专业合作社负责人李银旺说,“合作社的业务范围也在逐渐扩大,可以最快速度将新鲜的农产品销售到周边各市。”

大青山前坡的条条乡村路打通了前往水磨村、大窑村、水泉村等地的道路。草莓、玉米、燕麦等农产品走出“山门”。青山圣水、大窑古韵焕发生机,迎来八方客。四季采摘、生态露营等特色产业愈发红火……一条条与旅游业发展、特色产业开发等相结合的“四好农村路”延伸在青山绿水间,带旺百业发展。

如今,平坦宽敞的路边,绿化树木郁郁葱葱,大小车辆往来穿梭,实现了村民出行“出门水泥路、抬脚上公交”的夙愿。一条条蜿蜒交织的农村公路修到了村民家门口,通进了村民的心坎里,更串联起机遇与希望,成为村民家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

武川县：“养老”到“享老”服务亮新招

本报讯(记者 陈瑛 云艳芳)近年来,武川县委、县政府高度重视养老工作,不断完善基本养老服务体系,通过健全机制、项目实施、优化服务等措施,初步构建了县、乡、村(社区)三级养老服务体系。建成综合养老服务中心1个、乡镇综合养老服务中心6个、村级综合养老服务站30个、社区综合养老服务站7个,可镇城区范围打造“15分钟养老服务圈”,为老年人提供个人照护、保健康复、休闲娱乐、心理慰藉等养老服务,真正让老年人实现“老有所养、老有所依、老有所乐”。

“这里吃得好,住得好,上午下午茶棋,下午看看电影,护理人员每周到,让我们老年人过得特别舒心。”正在吃午饭的张大爷高兴地说。

位于武川县昌兴西街与迎宾路交汇处的武川县养老服务中心,可同时容纳380名老人居住,园区集医养结合、智慧养老、普惠养老、居家养老、旅居养老、康复保健服务于一体,同时设有景观餐厅、运动场馆、棋牌室、书画室等附属配套设施,是呼和浩特市旗县区首家涵盖“养老、护理、医疗、康复、兜底、助残”等功能

的综合性养老示范产业园区。

养老服务园区探索智慧养老新模式,通过智能床垫、智能枕头、智能化一键呼叫器、智能血压计、定位呼叫器、智能药箱等设备对老人可能出现的各种健康异常进行实时监测、预警,线上守护老年人安全。

武川县上秃亥乡白泥壕村养老服务中心刚运行不久,就备受老年人和家属的好评。该中心集助餐、助浴、康复护理、心理慰藉等服务于一身,覆盖周边6个行政村,近千余名60岁以上老人可享受便捷服务,切实解决了老年人特别是高龄、孤寡、独居、空巢老人最现实、最迫切的难题。持有专业职业技能证书的人员为有康复理疗需求的老年人开展服务,提供康复功能训练指导、健康推拿、肢体康复、慢性病管理、心理咨询、营养咨询等特色医疗服务,满足老人对优质中医服务的需求。不仅可以参加下棋、手工编织、剪纸等娱乐项目,还在春节、中秋、重阳等重要节日,组织老人开展欢度佳节的活动,极大丰富了老年人的精神文化生活。

消费帮扶爱心认购助农增收

本报讯(记者 武子暄 通讯员 查斯娜 李顺鹏)近日,内蒙古电力集团呼和浩特供电公司工会组织开展了“消费帮扶金秋行动”现场会活动,党员干部职工及志愿者积极认购各旗县农产品和特殊儿童手工制品,以实际行动助农增收,关爱特殊群体,助力乡村振兴。

活动中,各旗县农户代表和农村供销社代表详细介绍了种植过程、食

物口感和营养价值等,使大家的购买热情高涨。

“今年旱地的土豆产出不多,我们家这个都是自己家种的,特别感谢供电公司爱心帮扶,不一会儿就把60袋土豆都卖出去了。”武川县农户马丽霞高兴地说。

当日,通过现场活动共销售农产品13820.2元。



乡间秋语话丰收

又是丰收的季节。首府各地田间地头呈现出一幅丰富多彩的画面,庄稼地里的玉米、藜麦、高粱都已成熟,丰收的气味扑面而来,令人陶醉。图为玉泉区小黑河镇沙梁子村的五彩藜麦。

■本报记者阿柔娜 通讯员李建华于腾蛟 摄

沃野新貌

拔出萝卜带来富

本报讯(记者 杨彩霞)眼下,正是胡萝卜的丰收季,走进赛罕区黄合少镇后窑子村,一垄垄胡萝卜在田间排列整齐、绵延铺展,运输胡萝卜的车辆在田间地头穿梭,采收工人将一个颜色鲜艳、大小均匀的胡萝卜从沙土地里拔出,分拣、去缨、装袋,现场一派热火朝天的丰收景象。

后窑子村地理环境优越,土壤优良,为胡萝卜的生长提供了理想的环境。有机胡萝卜全程采用绿色无公害方式种植,所产的胡萝卜大小均匀、口感甜脆,除了供应本地市场需求外,还销往外地,赢得了市场和消费者的青睐。

“我们正在紧锣密鼓地采收胡萝卜,我们的有机胡萝卜种植基地大约有两千亩,今年预计产量达3500吨,纯收益有望突破100万元。目前,胡萝卜主要是通过互联网平台直播带货销售,每天能卖1万单,有35吨到40吨的胡萝卜销往全国各地。”后窑子村党支部书记赵利俊向记者介绍。

从2021年开始,后窑子村委会因地制宜打造“一村一品”特色产业,流转村里闲置的坡梁旱地用来种植有机胡萝卜,带动本村产业发展,农民增收。经过四年的发展,胡萝卜种植已成为当地农业增产增收的主要产业。



奏响秋收“椒”响曲

本报讯(记者 高翠清 李海珍 通讯员 贾子怡)时下,和林格尔县舍必崖乡水口村辣椒种植基地迎来丰收,火红的辣椒为田野增添了一抹亮色,村民们穿梭于辣椒地里,忙着采摘、分拣、装袋,上称,奏响了一曲动人的秋收“椒”响曲。

记者看到,田间地头红绿黄相宜,笑靥成趣,丰收的场景让忙碌的村民喜上眉梢。据基地负责人李满介绍,今年基地种植了1000多亩辣椒,品种为“红龙23”和“千金红”,具有色泽鲜亮、辣味适中和高

产、抗病、节水等特点。进入采收期以来,每天都有300多名工人在采收成熟的辣椒,亩产达4500斤左右,属于订单和代办式销售,主要用于制作食品辣酱、食用色素以及工业化妆品原料色素提取。

随着辣椒采收季的到来,基地也吸引了很多当地村民前来务工,实现照顾家庭和务工增收两不误,小小辣椒变身一变成了带动村民增收的“致富椒”。“家里面的玉米都收割完了,就到这边摘辣椒挣个零花钱,一天200块钱,挺好。”水口村村民王俊元笑着说。

构建农村快递服务升级版

●刘浩杰

今年是“快递下乡”工程启动十周年。农村快递是连接城乡生产和消费的重要纽带,是现代流通体系的重要组成部分,其发展水平直接关系到城乡经济循环质量。近日,国家邮政局相关负责人提出,着力构建功能集约、便利高效的农村快递服务新模式。探索构建农村快递服务新模式,是打通农村快递服务“最后一公里”、畅通城乡经济“微循环”、推动城乡融合发展的必要条件。

农村快递服务的升级与变革,首先体现在“新模式”的探索上。随着“快递下乡”“快递进村”及“一村一站”等举措的落地实施,农村快递网络的覆盖率显著提升,农村地区的快递业务量快速增长。然而,传统的农村快递服务模式仍面临运营成本高、配送时效慢、快递基础设施共享难等问题。这些问题不仅制约了农村快递服务的升级与变革,还削弱了企业推动快递服务进村覆盖、向户延伸的积极性。为此,农村快递服务模式亟需向功能集约、便利高效的方向转型。其中,功能集约的核心在于资源整合、设施共享与信息协同,旨在通过深化快递企业间的合作,实现仓储、分拣、运输、配送等基础设施的共建共享,从而降低快递企业运营成本,实现物流资源的最优化配置和高效利用。而便利高效则聚焦于提升农村快递覆盖范围和配送效率,通过缩短配送时间、提高快递配送服务质量,确保农村居民能够享受到与城市居民同等便捷、高效的快递服务。

探索构建功能集约、便利高效的农村快递服务新模式,是畅通城乡经济“微循环”的重要举措。这一新模式的构建,不仅是农村快递服务智能化、现代化的必然选择,更是打通农村快递服务“最后一公里”、推动城乡经济深度融合的关键所在。

一方面,新模式的探索将有助于打通农村快递服务“最后一公里”。通过整合和优化农村快递服务资源,构建功能集约、便利高效的服务体系,可以更有效地连接农村与城市、买方和卖方,确保快递服务能够深入农村腹地,覆盖每一个角落。另一方面,新模式的探索还有助于畅通城乡经济“微循环”。新模式不仅便利了农产品上行渠道,使其能够快速到达城市,为城市消费者提供更丰富、更优质的农产品选择。同时也显著改善了工业品下行的通道,让农村居民能够更加便捷地获取所需的生产生活物资,从而有力推动城乡经济的紧密互动与融合。

值得注意的是,农村快递服务新模式的探索并不是一蹴而就的,而是一个循序渐进的过程,需要做好顶层设计,强化政策引导、技术支撑、设施保障等。

加强政策引导与支持。良好的政策环境是促进快递行业高质量发展的催化剂。应加大在税收、资金、土地等方面的扶持力度,引导和鼓励企业积极建设和升级农村快递服务网络。发挥快递行业协会组织功能,推动快递配送联盟,鼓励快递企业间资源共享和渠道共用,开展统一的分拣、运输、投递等服务。积极推进农村快递运力资源整合,开辟农村“客货邮”运输新线路,探索农村客运公交兼营货物运输服务。

深化智能技术在农村快递服务中的应用。充分利用物联网、大数据等前沿技术,优化农村快递服务的作业流程和管理模式,运用智能算法精准规划农产品的运输路线、配送时间等,缩短农产品运输周期。持续强化快递服务信息化建设,建设先进的智能物流管理系统,实时监测农产品在运输过程中的新鲜度和品质,并根据数据及时调整运输策略。针对人口密度低或地理条件复杂的乡村区域,探索无人机和无人车配送技术,解决“最后一公里”难题。

加快农村快递基础设施建设。农村快递基础设施直接关系到农产品的输出与农业物资的输入,是农村经济活动的血脉。持续加强县级公共寄递服务中心、乡镇服务站及村级快递综合服务站等便利高效的快递基础设施建设,让村民享受“购物不出村、销售不出村”的优质快递服务。同时,针对农产品冷链物流存在的短板,加快布局乡镇农产品冷链物流配送设施,并在田间地头增设更多仓储保鲜库,推动农村快递服务向农业生产前端延伸。

(据《经济日报》)