

贺海东会见TCL中环新能源科技股份有限公司首席执行官王彦君一行

本报讯(记者 阿柔娜)11月7日,市委副书记、市长贺海东会见TCL中环新能源科技股份有限公司首席执行官王彦君一行,双方围绕项目进展、发展需求等进行了座谈交流。

贺海东代表市委、市政府对王彦君一行的到来表示欢迎,感谢多年来企业给予呼和浩特市经济社会发展的大力支持。他说,呼和浩特市作为内蒙古自治区首府,不断培育壮大新能源等战略性新兴产业,希望企业坚定在呼投资发展信心,推动产品研发、技术创新、市场推广,提速增效扩大产能规模。市委、市政府将持续优化营商环境,努力实现合作共赢、共同发展。

王彦君表示,呼和浩特市独特的资源优势与企业发展新能源新材料产业的目标高度契合。接下来,企业将全力以赴把呼和浩特市的项目做好做成功,继续拓展新的合作领域,带动产业链整体提升。

我市相关地区、部门负责同志参加。

2024年度内蒙古自治区团干部上台技能大赛呼和浩特选拔赛举办

本报讯(记者 吕会生)11月6日,团市委举办“清澈纯粹树形象 挺膺担当建新功”2024年度内蒙古自治区团干部上台技能大赛呼和浩特选拔赛。

大赛前期,经过各旗县区团委、市教育局、市公安局、内蒙古电力集团呼和浩特供电公司等直属团委推荐,共选拔出16名优秀团干部参加此次选拔赛。他们以饱满的热情、扎实的功底和创新的思维为大家奉献了一场思想的盛宴。此次选拔赛选手围绕青春、理想、责任和担当进行了精彩演讲,每一位团干部都以自己的方式诠释了共青团的使命和责任,展现了新时代青年的风采。经过选手们激情的讲述与评委们认真的讨论和公正评分,最终评选出了本次选拔赛的推报人员。

下一步,团市委将继续以丰富多样的形式引领广大团员青年坚定理想信念,着力提高团干部基本素质和能力水平,努力建设思想解放、能干事、肯干事、干成事的团干部队伍,并不断激励广大团干部勇于担当,为书写中国式现代化贡献青春力量。

内蒙古自治区组织开展网购食品安全抽检 诚邀消费者参与

本报讯(记者 祁晓燕)为保障网购食品安全,确保广大群众买得放心、吃得安心,近日,内蒙古自治区市场监督管理局组织开展“生鲜电商”“餐饮外卖”与“直播带货”的食品安全“你点我检 服务惠民生”民意征集活动,诚邀广大消费者参与。

投票时间:11月6日至16日。消费者可以关注“内蒙古市场监管”微信公众号,回复关键字“你点我检”即可参与,也可以长按识别右方二维码参与。



“德耀青城 榜样力量”道德模范和身边好人巡讲走进玉泉区人民法院

本报讯(实习记者 郝旭杰)11月6日,“德耀青城 榜样力量”道德模范和身边好人巡讲走进玉泉区人民法院。活动邀请中国好人、呼和浩特市道德模范索连红和内蒙古自治区道德模范张斌进行宣讲。

索连红扎根基层,服务群众,常年帮助孤寡老人、留守儿童等困难群众,成为居民口中的“索姐”。她心系教育,传递温暖,连续多年资助武川县特殊教育学校的孩子们,被孩子们亲切地称为“警察妈妈”。她不惧危险,冲在前线,被借调到禁毒大队的

一年半时间里,参与破获多起重大案件。

张斌从2012年开始在水滴筹中捐款资助有困难的人,一点一滴汇入涓涓细流。在关键时刻,他不顾自身安危见义勇为,与持刀男子展开殊死搏斗并将其制服。

近年来,呼和浩特市通过开展巡回宣讲、集中学习等方式让不同行业、不同群体都学有榜样、行有示范,激励更多的人见贤思齐、崇德向善,为呼和浩特市经济社会发展注入源源不断的精神动力。

据介绍,今年前三季度,货运方面,自治区交通运输行业完成综合货运量18.5亿吨、货物周转量4166.7亿吨公里,同比增长5.2%、1.6%。客运方面,全区跨区域人员流动量7.3亿人次,同比增长6.1%;完成综合客运量7782.6万人次、旅客周转量181.7亿人次,同比增长15.4%、7.6%。国际道路运输方面,全区口岸进出口货运量9171.6万吨,同比增长18.5%。其中,公路6202.9万吨,创同期历史新高,居全国第一,同比增长27%;铁路同比增长4.1%。

行业增加值和税收方面,前三季度

度,交通运输仓储和邮政业增加值1196.2亿元,同比增长2.5%。全区铁路、道路运输行业实现税收53.19亿元,同比增长5.26%。交通重点项目投资方面,1—10月,全区综合交通重点项目完成投资440.5亿元,完成年度目标89.8%。

今年,全区交通运输系统推进重点改革任务,目前改革清单30项任务已完成9项。

培育壮大交通物流产业,推动交通物流降本提质增效。出台培育壮大交通物流领军企业行动方案,印发冷链运输标准,优化城市配送通行,培育公铁航邮领军企业91家。

优化交通基础设施布局,构建“四横十二纵”综合运输通道。东西大道G5511锡盟段正式通车,通辽段改建段全线贯通。通口岸高速公路G0616甘其毛都至海流图段年内建成通车。11个国省干线“断头路”均开工复工。开

工建设产业路、旅游路1825公里,完成年度目标107.4%。铁路方面,包银高铁“两桥一隧”控制性工程有序推进,乌海黄河特大桥最大跨度连续梁合龙,磴口黄河特大桥顺利合龙,甘德尔山隧道计划年底贯通;集大原高铁实体工程全部完成,计划年底具备开通条件;集通铁路电气化改造年内完成,届时呼和浩特到通辽火车通行时间将由16.5小时缩短至10.5小时,首府至蒙东地区实现快速铁路连通。民航方面,呼和浩特盛乐国际机场命名获批、航站楼主体结构和飞行区场道工程基本完成、清水河老牛湾通用机场通过竣工验收。

发展通用航空,培育低空经济。出台通航产业发展方案,阿左旗一包头—海拉尔这条国内航距最长的支支通航线在内蒙古自治区首飞。拓展城市即时配送、医疗配送、农畜鲜活产品配送、应急物资运输、交通不便等特殊地区物

流、支线物流6类应用场景,打造15个低空物流应用场景样板项目,开通10条常态化低空物流航线。

高质量建设“四好农村路”,服务乡村全面振兴。开工建设农村牧区公路5077公里,完成年度目标101.5%。新增清水河县等5个全国“四好农村路”示范县。翁牛特旗乌白线入选全国“十大最美农村路”。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。

改作风减权力,提升行业治理效能。通过系统梳理、流程再造,实施交通领域建设项目、开办运输企业、大件运输3个“高效办成一件事”。完善非封闭式收费公路运营服务监督管理机制,常态化推进运营服务监督管理。

提升交通服务管理水平,助力营造良好营商环境。完成4747公里高速公路限速调整,限速120公里/小时高速公路达到5624公里,占全区高速公路通车里程的71%。