

《人类文明新形态的世界意义》智库报告引发海内外积极反响

当地时间11日至12日，“全球南方”媒体智库高端论坛在巴西圣保罗举行，论坛期间发布了《人类文明新形态的世界意义》智库报告。报告得到与会嘉宾以及海内外专家学者的好评。他们认为，中国式现代化创造的人类文明新形态有助于携手推进“全球南方”共同迈向现代化，绘就人类发展史上的崭新篇章。

智库报告由中央党史和文献研究院国家高端智库和新华社国家高端智库联合课题组撰写。全文分三个章节，围绕“中国式现代化创造人类文明新形态”主题，分析了人类文明发展面临的共同挑战，阐释了中国式现代化如何创造人类文明新形态，展现了中国式现代化为人类文明新形态贡献的中国方案，为包括“全球南方”在内的世界各国推进现代化事业提供了有益参考。

体现中国作为负责任大国对全球挑战的思考

智库报告指出，当前，全球范围各种新旧问题与复杂矛盾叠加碰撞，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字前所未有的方式展现，世界正经历百年未有之大变局，人类社会面临前所未有的挑战。这些对人类社会发展形势的忧虑获得了与会专家学者的共识，大家普遍认为，人类必须探索全新的发展道路以应对共同面临的危机。

津巴布韦南部非洲研究与文献中心执行主任马达库巴·穆内齐说，报告所揭示的全球面临的挑战发人深省。当世界某一

地区发生战争或冲突，乃至气候变化，无论距离有多远，都会影响到每个人，谁也不能置身事外，人类的命运是彼此相连的。

土耳其亚太研究中心创始人塞尔克·乔拉克卢说，当前，国际体系正在努力应对两场重大危机，即2008年国际金融危机爆发后至今，全球经济和国际贸易活力大幅下降的趋势，以及地区冲突不断升级，给全球经济和治理带来的冲击。

马来西亚亚太“一带一路”共策会董事兼资深研究员邦恩·纳加拉说，热战、冷战、代理人战争和贸易战是全球南方国家的生存威胁，也是大家共同发展愿望的威胁，我们必须团结起来予以应对。

中国现代化创造的人类文明新形态为全球南方国家探索现代化道路树立典范

曾经12次到访中国并持续关注中国发展的土耳其安卡拉全球顾问团队主席侯赛因·巴哲阅读报告后认为，中国式现代化是“全球南方”现代化的杰出代表，是世界政治和经济体系中的新现象，创造了人类文明新形态。比如，在历史上从来没有一个国家在如此短的时间里让8亿人口脱贫。此外，中国式现代化还为全球南方国家带来了新的发展机遇，提供了丰富的思想、全新的选择。

“中国式现代化创造的人类文明新形态既是特殊的，也是普遍的。特殊在于植根于中国实践，普遍在于其具有实事求是、开放包容的精神实质。”中国社会科学院拉

丁美洲研究所所长柴瑜说，相信发展中国家能够从智库报告中获得丰富的经验与理念，并结合自身实际，守正创新，走出适合自身国情的现代化之路。

古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华·雷加拉多说，中国的现代化模式是全球典范，它强调可持续发展、社会正义以及国际责任。中国提倡国家间交流互鉴，实现共同繁荣、和平发展，这是一项全球事业。

中国社会科学院新闻与传播研究所所长胡正荣说，智库报告把中国经验当中具有当代价值和世界意义的内容梳理出来，有理有据地对外传播，而不是简单地强调自己与众不同，这样的表述方式很有说服力。

为凝聚全球南方国家共识和实现人类命运美好前景指明方向

智库报告所揭示的中国发展经验表明，世界上既不存在定于一尊的现代化模式，也不存在放之四海而皆准的现代化标准，每个国家都应该依托于自己的国情和文化探索现代化道路。

孟加拉国通讯社常务董事兼总编辑马赫布·穆尔希德对此感触颇深。他说，由于众所周知的历史原因和遭受殖民的过往，在亚洲、非洲和南美洲的许多国家，很多人会认为西方文明、文化和价值理念比自己本土的更优秀。实际上，世界上几乎各个角落都曾出现过伟大的文明，并各自形成

独特的文化特色和价值体系，没有哪个国家高人一等，只有在平等相处、互相尊重的基础上，人类最终才能实现和平发展的美好愿景。

“文明没有高低、优劣之分，只有地域、特色之别，我们要平等对待人类创造的多样文明。”中央党史和文献研究院科研规划部副主任、研究员汤涛说。

人类文明发展的罗盘已标向人类命运共同体的发展方向。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平说，构建人类命运共同体不仅仅是一种理想，无论从价值理念还是实际发展的角度出发都势在必行。人类所面临的气候变化、大流行病和贫困等挑战是全球性的，要战胜这些挑战，就必须加强团结意识集体行动，追求平等共存而不是欺凌霸权，才能给人类带来可持续发展的进步。

巴西总统府机构关系秘书处部长亚历山大·帕迪利亚说，巴中在贸易、科技等诸多方面展开了合作，希望巴中能更多在平等对话基础上加强人文交流，了解彼此文化，在“全球南方”合作基础上，携手迈向现代化，应对全球挑战。

论坛由中国国务院新闻办公室指导，新华社联合巴西通讯社共同主办，来自70多个国家和地区的170家媒体、智库、政府部门及企业的约350名代表出席。

(新华社圣保罗11月13日电 记者 傅瑛 范世辉 李子健)

今年前10月全国铁路发送旅客37.1亿人次创历史同期新高

新华社北京11月14日电(记者 樊曦)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至10月，全国铁路发送旅客37.1亿人次，同比增长13%，再创历史同期新高，全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来，铁路部门统筹用好现代化路网资源，科学精准调配运力，旅客运输能力显著提升，全国铁路前10月日均安排开行旅客列车10555列，同比增长9.3%。1至10月全国铁路旅行列车1599列，助力旅游经济、银发经济发展；加强跨境旅客运输组织，广深港高铁发送跨境旅客近2250万人次，同比增长39.5%，中老铁路发送跨境旅客21.7万人次。

与此同时，铁路出行服务品质进一步提高。铁路12306推出同车接续等新功能，积极推广新型票制服务，计次票、定期票已覆盖60条线路，旅游套票已覆盖11条线路。铁路畅行码覆盖所有动车组列车，全国120个车站可实现便捷换乘，80余个车站提供互联网订餐服务，“静音车厢”服务拓展至92列动车组列车。

国铁集团客运部负责人表示，下一步，国铁集团将密切关注客流需求变化，加强旅客运输组织，动态优化列车开行方案，丰富客运产品供给，提升站车服务品质，努力让广大旅客出行体验更美好。

我国发布首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单

新华社合肥11月13日电(记者 叶昊鸣)记者从13日交通运输部在安徽省芜湖市举行的2024年全国交通物流降本提质增效现场推进会了解到，我国发布了第一批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单。

试点任务包括依托河北港口群打造面向西北内陆地区钟摆式运输高水平示范出海大通道、畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效、依托“北粮南运”交通物流大通道推进降本提质增效、依托长江经济带物流通道助力降本提质增效等共18项。

交通运输部副部长李扬在会上表示，针对当前制约交通物流降本提质增效的各种堵点卡点和体制机制障碍，要推动从单一环节降本向系统性降本、结构性降本转变；推动从单一降低运输成本向产业链综合降本转变；推动交通物流发展从注重硬联通建设向软联通和硬联通协同发力转变；推动交通物流发展从更多注重畅通国内向促进内外高效联通转变。

李扬说，下一步，将加快交通物流基础设施联网补网强链，推进运输结构调整和多式联运发展，推动交通物流与上下游各环节一体化发展，支持智慧物流等新业态新模式创新发展，加快构建统一开放的交通物流大市场，加快推进国际物流供应链体系建设，全力推进交通物流降本提质增效“1+5”政策框架体系确定的各项任务落地见效。

近年来，围绕实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景，我国交通物流基础设施网络加快完善，综合运输结构持续调整优化，多式联运“一单制”“一箱制”深入推进，物流运输组织模式不断创新，国际物流通道网络进一步健全，交通物流降本提质增效各项工作取得阶段性成效。

第二十六届高交会将发布4300余个新技术新产品新成果

新华社深圳11月14日电(记者 白瑜)第二十六届中国国际高新技术成果交易会14日至16日在深圳国际会展中心(宝安)举办，来自100余个国家和地区的5000余家知名企业与国际组织参展，4300余个新技术、新产品、新成果同期发布。

具身智能机器人、人工智能数字分身产品、智能终端应用……一批高科技前沿产品集中亮相，围绕制造业转型升级的大背景，展示国内最新技术成果。另外，来自美国、法国、韩国、澳大利亚、加拿大、丹麦等国家和地区的企业和机构组团参展，带来世界最新前沿科技。

本届高交会设置国际科技、省市科技、国之重器重大装备、科技巨头产业链、专精特新与新质生产力、人工智能与机器人等多个展区，全方位展示世界高新技术发展趋势，发布高新技术最新成果，在全球范围内进行高新技术成果交易与洽谈。

自1999年以来，高交会已成功举办25届，成为国家创新体系的重要组成部分，是我国高新技术领域对外开放的重要窗口和高新技术成果交流交易的重要平台，在推动高新技术成果商品化、产业化、国际化以及促进国家、地区间的经济技术交流与合作中发挥积极作用。



中欧班列(成渝)已开行3.6万列

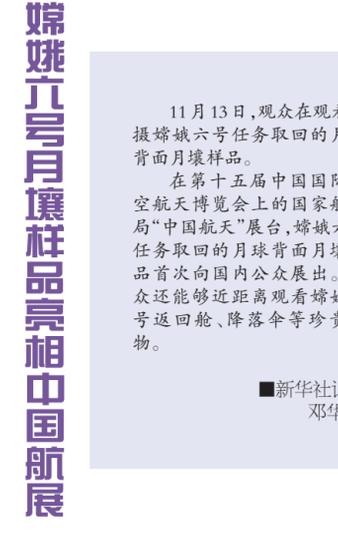
11月14日拍摄的成都铁路集装箱中心(无人照照片)。成都和重庆两地在全国首创中欧班列跨省域合作机制，携手打造“中欧班列(成渝)”品牌，运营线路50余条，覆盖欧亚120余个城市节点，截至目前已开行3.6万列，成为西部地区高水平对外开放的重要载体。

新华社记者 邢广利 摄

11月13日，观众在观看拍摄嫦娥六号任务取回的月球背面月壤样品。

在第十五届中国国际航空航天博览会上的国家航天局“中国航天”展台上，嫦娥六号任务取回的月球背面月壤样品首次向国内公众展出。公众还能够近距离观看嫦娥六号返回舱、降落伞等珍贵实物。

新华社记者 邓华 摄



融入开放战略 共绘繁荣图景

——西部开放型经济创新发展观察

我国西部地区与周边10多个国家接壤，得天独厚的地理位置、资源禀赋和产业基础，使得西部成为对外开放总体布局中的重要一环。

今年4月23日，习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话，强调“要坚持以大大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平”。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，西部各省市依托各自优势，勇于开拓创新，加快构建开放型经济格局。开放通道跑出新速度、开放平台带来新活力、产业“出海”焕发新气象……

通道畅：拓宽与世界联通的桥梁

铁路上，国际班列川流不息。

在我国中欧班列的重要枢纽西安国际港站，平均每100分钟，就有一列中欧班列从这里启程或到达。截至目前，中欧班列(西安)今年已开行超过4000列。如今，中欧班列(西安)常态化运行国际干线18条，实现欧亚主要货源地全覆盖。

天空中，货运航线不断拓展。

在新疆，“天山号”国际全货机航线今年以来累计执飞航班超过100架次，有效促进了新疆与中亚、西亚及欧洲地区的贸易往来。地处西南的贵州今年也开通了全省首条洲际货运航线，预计可实现年吞吐量达1.5万吨。

过去的西部，山峻路远、道阻难行。如今的西部，天高路阔、畅通天下。向西，中欧班列越秦岭、穿戈壁，通达欧洲20多个国家和地区的超过200座城市；向东，可借助长江黄金水道通江达海；向南，西部陆海新通道跨越山海，物流网络现已覆盖全球超过120个国家和地区……

海关数据显示，今年前三季度，西部地区的进出口总额达2.92万亿元，同比增长8.9%，增速高出全国整体3.6个百分点。其中通过西部陆海新通道进出口额5137.9亿元，同比增长15%。

四通八达的交通网络，为西部各省市的对外贸易注入了新的活力。甘肃省积极推动西部陆海新通道铁海联运班列常态化开行，今年以来发运班列同比增长24%。

新时代中国调研行之看区域·西部篇

2023年甘肃省对共建“一带一路”国家外贸进出口总值占同期全省外贸总值超过七成。

如今，西部陆海新通道和中欧班列，打通了西部开放通道的“任督二脉”。10月25日，一列装载汽车电子零配件等货物的“东盟快班”驶出重庆团结村中心站，这是从重庆正式发出的首趟“东盟快班”，标志着西部陆海新通道与中欧班列两大贸易通道在这里实现“无缝衔接”。

通道畅通，为欧亚经贸合作带来更多可能性。中哈双方合作建设的哈萨克斯坦西安码头于今年正式投入运营。这座设计处理能力为每年65.5万标箱的码头，是哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心，也是两个国家深化互利合作的新载体。

哈铁快运股份有限公司中国分公司副总经理奥扎斯·阿别洛洛夫说：“有了这个码头，哈萨克斯坦的商品集聚在西安后，还可进一步搭乘班列南下广西，进入越南、泰国等东南亚国家，对我们而言又多了一条经贸‘大动脉’。”

平台新：打造西部经济新引擎

10月刚刚落下帷幕的第31届中国杨凌农业高新科技成果博览会，吸引了来自法国、荷兰、日本等49个国家共1800余家企业参展。

吉尔吉斯斯坦客商蒂玛在农高会上带来了家乡的蜂蜜产品，从事中吉贸易工作逾10年的她，此番来到杨凌意在寻找新的商机。“中国市场广阔，经济增长稳定，我们对在中国西部地区拓展业务很有兴趣。”

像杨凌农高会这样“国际范”十足的展会越来越多。

——在陕西，丝绸之路国际博览会逐渐成为共建“一带一路”高能级开放合作平台，2024年9月举行的第八届丝博会，吸引了41个国家73个国际商协会、企业参展。作为本届丝博会的前期开工项目，克诺尔轨道交通系统一体化生产基地项目占地面积48亩，总投资5亿元。德国克诺尔集团亚太区

人印刷机械有限责任公司为龙头的印刷装备制造产业集群，生产的高端凹版印刷机等产品国内市场占有率接近70%。

“近年来，公司不断开拓海外市场，产品出口到几十个共建‘一带一路’国家。2023年产品出口额达1839万美元，同比增加33.55%。”陕西北人印刷机械有限责任公司总经理李征说。

“西部制造”正加速融入全球产业链和价值链。在西安，“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏产品)今年前三季度出口额超过300亿元，同比增长9.6%；成渝双城经济圈手机和汽车产业聚集效应显现，2023年相关产品出口值创历史新高；青海主打绿色有机牌，高原冷凉蔬菜直接出口实现历史性突破。

突破曾经的区位优势，西部地区正从开放“末梢”加快走向前沿，过去一些不沿边、不靠海的内陆城市，如今也积极发展外向型产业。

陕西省安康市恒安玩具公司的缝纫车间内，一个个造型别致、小巧可爱的毛绒玩具摆放在工作台上，等待着漂洋过海的国际之旅。安康市商务局对外经贸科科长徐先海介绍，安康市利用承接东部产业转移之机打造毛绒玩具产业，在晋毛绒玩具企业超过800家，产品远销美国、日本等80多个国家和地区。

近年来，西部各省市鼓励优势产业“出海”，广西聚焦汽车、电子信息、高端金属新材料等关键产业链，持续深化与东盟等地区的产业合作；甘肃在石油炼化、光伏发电、旱作农业等领域的适用技术已落地巴基斯坦、尼泊尔等国家，带动当地产业发展……

“新能源汽车、锂电池、光伏、机电产品等优势产业集群崛起并加速‘出海’，标志着西部地区外向型经济的后发优势开始显现，开放战略的红利正逐步转化为发展驱动力。”陕西省社会科学院经济研究所副所长吴刚说。

古道驼铃，见证昨日辉煌；继往开来，抒写今日华章。在新的历史坐标上，向世界敞开门的西部地区发展前景广阔，未来可期。

(新华社西安11月14日电 记者 石志勇、王泽昊、张思洁)