

## 《习近平关于中国式现代化论述摘编》阿拉伯文版出版发行

新华社北京11月25日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书阿拉伯文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑,收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书阿拉伯文版和此前出版的英文、

法文、俄文版,对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求,深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路、实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

## 中共中央办公厅 国务院办公厅印发《粮食节约和反食品浪费行动方案》

新华社北京11月25日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《粮食节约和反食品浪费行动方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《粮食节约和反食品浪费行动方案》全文如下。

为贯彻落实党中央、国务院关于厉行节约、反对浪费的决策部署,深入实施全面节约战略,推动落实《中华人民共和国粮食安全保障法》、《中华人民共和国反食品浪费法》,加快形成切实管用的粮食和食物节约长效机制,加力解决粮食损失和食品浪费问题,制定本方案。

**一、总体目标**  
牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识,坚持久久为功、常抓不懈、紧盯不放,聚焦重点领域和关键环节,切实降低粮食和食品损耗浪费。到2027年年底,粮食和食物节约长效机制更加健全,粮食损失和食品浪费统计调查制度、标准规范和指标体系不断完善,粮食生产、储存、运输、加工损失率控制在国际平均水平以下,餐饮行业、机关食堂、学校食堂、企业食堂等人均每餐食品浪费量明显下降,餐饮浪费得到有效遏制。通过持续努力和全民参与,推动节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风。

**二、粮食节约减损行动**  
(一)强化粮食减损技术指引和机收作业质量标准,推广集中育秧、精量播种等技术,引导农户适时择机精细收获。加快推动农机装备产业高质量发展,加强农机装备创新研发,研制适用于丘陵山区的轻简型收获机械。实施农机购置与应用补贴政策,推广购置使用高效低损收获机具、粮食烘干机及成套设施装备、履带式收获机等先进适用农业机械。统筹推进区域农机社会化服务中心和区域农业应急救援中心建设,提升应急抢收抢收装备技术水平和应急服务保障能力。深入实施专

业农机手培训行动,提高农机手规范操作能力。

(二)减少粮食储存损失损耗。因地制宜推广科学储粮器具,积极引导农户科学储粮,逐步解决“地趴粮”问题。深入实施粮食绿色仓储提升行动,稳步推进绿色储粮标准化试点,推进现有仓房升级改造,鼓励建设高标准粮仓。加强政策性粮食仓储管理,加强绿色储粮技术创新系统集成,推广应用绿色储粮技术,促进粮食储存绿色优储、常储常新。加强智慧粮库建设,利用信息化手段推动政策性粮食承储企业降低储存损失损耗。

(下转第3版)

### 奋进强国路 阔步新征程

## “四好农村路”串起首府乡村新希望

●本报记者 云艳芳

随着天气转冷,又到了冬储菜热销时节。11月21日一大早,赛罕区巴彦街道勤农农资批发市场已是人声鼎沸,来自部独利村的赵先勇正在挑选大白菜、土豆、大葱,他把选好的菜整齐地码放在小轿车的后备厢,准备送到黄合少镇二十家村的岳母家。“如今村子里都铺了柏油路,40几里地开车不到半个小时就到了,去哪儿都不发愁了。”赵先勇说,这几年乡村的路修好了,家里也买了小轿车,走亲戚、买东西方便多了。

公路通,百业兴。“四好农村路”更是承载着乡村振兴的重任。

近年来,呼和浩特市以建设交通强国为主线,把“四好农村路”建设当作民心工程,有机融入实施乡村振兴战略,加快推进全市农村公路提档升级,争创“四好农村路”全国示范县。今年初,清水河县荣获国家级“四好农村路”示范县,托克托县、和林县、新城区、赛罕区、土左旗早在几年前就被认定为自治区级“四好农村路”示范县。截至今年一季度,呼和浩特市公路总里程达8219公里,其中农村公路总里程达6574公里,占公路总里程的80%,路网密度达47.8公里/百平方公里,位居全区第二,实现了全市所有旗县到首府均以一级及以上公路相连接,45个乡镇全部通沥青或



Y712 冯家塔至老牛湾旅游公路

水泥路,具备条件的行政村100%通硬化路、通客车,公路列养率达100%,形成了东西通达、南北贯通的干线公路网络体系和通村畅乡、客货到村的农村交通网络。

各个旗县区也依托“四好农村路”建设,因地制宜创新发展“交通+特色产业+电商”“交通+文化+旅游”等新模式、新业态,使得农村地区资源优势转化为经济优势、发展优势,不断提升了农民的获得感、幸福感和安全感。

(下转第2版)

### 集通铁路全线进入电气化时代

本报讯(记者 云艳芳)11月21日,随着一列由电力机车牵引的货物列车缓缓驶出蒙根塔拉站,内蒙古集宁至通辽铁路(以下简称“集通铁路”)蒙根塔拉至大板段电气化开通运营。集通铁路全线至此进入电气化时代。

记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,集通铁路是连接蒙东、蒙西地区的重要铁路通道。途经乌兰察布、锡林郭勒、赤峰,通过4个盟市13个旗县,西与京包、集二铁路相连,向东接入通辽枢纽,是连接我国东北、华北、西北地区的重要铁路干线,于1995年12月建成通车,原为单线非电气化铁路。集通铁路穿越内蒙古高原、大兴安岭山脉和燕山山脉,地质条件和地形环境复杂,其间经棚至大板段部分地段自然纵坡达20%,修建之初采取了曲折回环的设计方式实现列车爬坡通过。

为满足不断增长的运量需要,进一步完善内蒙古中东部地区路网布局,集通铁路于2020年4月全面启动电气化改造,项目总投资126亿元。改造中,新建克什克腾隧道、经棚隧道等7座隧道和热水汤大桥、多伦河特大桥等29座桥梁,将大曲线路段“弯道变直”,自然纵坡由过去的最大20%减小为最大不超过13%,列车不再需要曲折回环爬坡,进一步提升了客货列车运行时速。

如今,集通铁路全线为双线电气化铁路,共设35个车站,其中林西、嘎拉德斯汰和经棚西3座车站为新建站。

集通铁路全线进入电气化时代,实现了与相邻路网的牵引力匹配、跨线列车直通运输。通道运输能力得到大幅提升,旅客列车在2025年1月调整运行图后时速将由65公里提高至120公里,呼和浩特至通辽间旅客列车运行时间将大幅缩短;年货运能力从过去的3600万吨提升至8000多万吨,对满足不断增长的运量需求,加快服务西部大开发和东北全面振兴国家战略具有重要意义。

水泥路,具备条件的行政村100%通硬化路、通客车,公路列养率达100%,形成了东西通达、南北贯通的干线公路网络体系和通村畅乡、客货到村的农村交通网络。

各个旗县区也依托“四好农村路”建设,因地制宜创新发展“交通+特色产业+电商”“交通+文化+旅游”等新模式、新业态,使得农村地区资源优势转化为经济优势、发展优势,不断提升了农民的获得感、幸福感和安全感。

(下转第2版)

## “应对降雪,我们准备好了”



本报讯(记者 孙岳龙)近期连续几天早上,细心的市民都发现,在呼和浩特街头,翻飞的落叶间夹杂了几丝雪花悄然垂落。雪季要来了,你做好准备了吗?

降雪之后,环卫工人的首要任务是畅通一条条通往美丽雪景,也通往安全顺利工作生活的道路。以雪为令、闻雪而动,他们时刻准备着。

“设备没问题,随时能启动。”日前,在赛罕区环卫综合作业中心院内,内蒙古佳城城市发

展公司的司机师傅马四清和他的同事们检查着一台“清雪神器”(见图)。

“设备的检修保养是日常工作,要确保降雪时能正常运转。”内蒙古佳城城市发展公司车队队长张智告诉记者,如果接到气象局的降雪天气提示,车队会提前进入备勤状态,降雪前车辆、机械都会到达各个点位。根据雪情大小不同,分别都有相应的清雪方案。遇到持续降雪,车队会采取“换人不换车”的方式,确保“即下即清,雪停路通”。“希望广大市民也能随时关注天气情况,如果遇到持续强降雪天气,建议大家尽量采用绿色出行方式,这样不仅安全,也方便环卫作业车辆更加高效地畅通城市道路。”张智说。

“应对降雪,我们准备好了。”赛罕区环卫工人赵秀芳说,“现在下雪后,主动参与扫雪的市民越来越多了,只要大家齐心协力,做到随下随清,尽量避免积雪成冰,我们的出行安全就更有保障了。”

### 学习贯彻习近平总书记近期有关重要讲话精神 研究部署对外开放、巡察整改、人口集聚、大气污染防治等工作 包钢主持会议

本报讯(记者 云静)11月25日,市委常委会召开会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话精神,研究部署我市贯彻落实工作。自治区党委常委、市委书记包钢主持会议。

会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记二十国集团领导人第十九次峰会上的重要讲话精神,深刻领会习近平外交思想,强化开放意识,以配合自贸区创建、国际陆港空港建设为抓手,深度融入高质量共建“一带一路”,不断提升开放型经济水平,为服务国家总体外交和对外开放大局贡献力量。

会议通报了市委第六轮巡察发现的典型问题,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于巡视工作的重要论述,准确把握政治巡察定位,做好巡察问题整改,坚决防止敷衍整改,确保真改实改改到位。要强化成果运用,树立“改错就是改革”的理念,一体推进改错、改机制、改作风,从源头上堵塞漏洞,切实用制度管人管事,防止共性问题反复发生。要新官理旧账,把该担的责任担起来,用心用力推动解决各类历史遗留问题。

会议强调,要认真研究人口落户、就业帮扶、住房保障、生育养育等事宜,不断完善推动首府人口高质量发展配套政策,通过现代产业引入、教育医疗聚人、优美环境留人,加快推动人口向首府集聚,形成与建设现代化区域中心城市相匹配的人力资源支撑。

会议听取了全市温暖工程和大气污染防治工作情况汇报,强调要针对天气变化,强化“源、网、端”协调联动,持续做好供热工作。要坚持系统治理、源头治理,压实属地责任,从严从细从实抓好大气污染防治工作。对破坏大气环境的违法行为,发现一起查处一起,持续打好大气污染防治攻坚战,推动空气质量不断改善。

会议还研究了其他事项。

## 今年前10月内蒙古技术合同额再创历史新高

本报讯(记者 武子瞳)今年以来,内蒙古聚焦培育战略科技力量与对接产业发展需求,建好用好“蒙科聚”创新驱动平台,对各类创新主体特别是企业上平台、用平台实行积分奖励,推动技术转移机构快速向专业化、市场化和社会化发展,前10个月全区技术合同成交额增幅再创历史新高。

1至10月,内蒙古共登记技术合同1542项,合同成交额57.07亿元。其中,全区企业成交各类技术990项,实现技术合同成交额36.96亿元,位居各类技术交易主体第一位。

近年来,内蒙古启动实施科技型中小企业“倍增双提升”行动,科技型中小企业、高新技术企业数量年均增长率分别达50%以上和20%以上。推动建立企业研发准备金制度,完善分类奖补政策,激励企业加大研发投入,推动高新技术企业所得税、研发费用加计扣除等惠企政策落实落地,推进科技创新和产业创新深度融合。

## 显鸿科技入选国家级专精特新重点“小巨人”企业

本报讯(记者 刘丽霞)近日,内蒙古自治区工业和信息化厅发布《关于2024年中小企业高质量发展奖补资金拟支持项目的公示》。今年,全国共有1039家企业成功入选专精特新重点“小巨人”企业,内蒙古自治区共计6家企业入选,显鸿科技位列其中。

继2023年入选国家级专精特新“小巨人”企业后,今年显鸿科技成功入选国家级专精特新重点“小巨人”企业,这一荣誉不仅是对显鸿科技在芯片设计、行业定制操作系统等核心技术领域自主创新能力的肯定,更是对其深耕产业链、攻坚新技术、开发新产品以及强化产业链配套能力的高度认可。

显鸿科技是内蒙古自治区唯一一家涵盖芯片设计、国产行业定制操作系统开发、物联网设备设计生产制造、物联网解决方案为一体的港资高新技术企业。目前,显鸿科技拥有两项具有自主知识产权的行业领先专利技术,其中“纳米抗擦墨”解决了快消品信息码易篡改、不可追溯的行业难题,填补了该行业的空白;另一项是具有“超微功耗、无线无源、自组网”三大核心技术的物联网传感器芯片“蒙芯”,参与编写在审国家标准6项,参与省级科技重大专项2项,已授权发明专利46项。

## 呼和浩特经济技术开发区拨付科技类专项资金7131.05万元

本报讯(记者 宋向华 通讯员 姜敏妍)截至11月22日,呼和浩特经济技术开发区财政局累计拨付科技类专项资金7131.05万元,涉及科技创新平台建设、应用技术研发、科技重大项目攻关等方面。资金的及时足额拨付,有利于充分发挥财政资金“四两拨千斤”的作用,引导和鼓励企业加强技术研发、加快科技成果转化,促进科技创新和产业创新深度融合。

按照上级财政部门的统一要求,该局通过科研项目专项资金账户拨付、清算财政科技资金,确保相关资金及时拨付、独立核算、专款专用,实现财政科技资金“直通车”。同时,开展预算绩效管理业务培训,强化预算单位“花钱必问效、无效必问责”的预算绩效管理理念;以绩效管理目标为导向,全面加强科技资金管理,提高资金使用效益。