

“林海生金”的创新发 展之路

——2024年世界林业大会观察

11月22日至24日,2024年世界林业大会在广西南宁举办。在这场全球林业交流盛会上,森林以不同的面貌出现,“航天育种”的桉树植株、“以竹代塑”的新型产品、各种各样的森林食品令人目不暇接。大会不仅聚焦林业创新发展动能,展示国内外林业发展成果,也凝聚共识,探索走“林海生金”的创新发 展之路。

走进广西国有东门林场的展区,一株标注着“航天育种”的桉树植株吸引了众多参观者的围观。

“这是我们东门林场实施的桉树太空育种项目成果。借助太空特定的环境条件,开展航天育种有望获得抗病、抗虫等抗逆性较强的优良材料,为解决桉树目前的病害和虫害提供可选树种。”广西国有东门林场场长叶家义介绍。

类似这样最新科研成果的“首发首秀”在大会上还有很多,用木材做电极、用木材做玻璃、用木材做管道……木材

的创新应用展现着科技创新与产业创新融合发展的未来方向。

大会还展示了林业在数字智能化上的进步,包括林草生态感知系统、资源监测卫星及背负设备、数智林业平台等先进科技产品,部分产品为首次展出。

数字化时代为林业发展带来新机遇,在先进技术的支持下,人工林和天然林生产力稳步提高。广西壮族自治区林业局局长蔡中平表示,大会深度聚焦“创新”核心驱动力,推动林业质量变革、效率变革、动力变革,打造高能级合作创新平台。

在人造板展区,参展企业广西亿松木业有限公司带来了最新研发的ENF级多层实木板。“这款实木板不仅更加绿色环保,还具有防潮防变形的特性。”公司经理甘艳静说,希望通过大会平台,同更多上下游企业交流合作。

随着环保和可持续发展理念的普及,越来越多的企业开始重视绿色生产

和产品的环保性能,发展高端绿色家居产业成为林业产业升级的路径之一。

在林业经济展区,山茶油、橄榄油等森林油料,八角、肉桂等森林香料,竹笋、枸杞等纯天然林下产品琳琅满目。不少观众边吃边逛,体验“舌尖上的森林美味”。

本次大会林木展林下经济展区面积积达8000多平方米,集中展示近年来我国乃至世界高品质森林产品。

全国绿化委员会办公室负责人介绍,我国林业产业年总产值不断攀升,截至2023年底,我国林业产业年总产值超9万亿元,林产品生产和贸易稳居世界首位。

在展区现场,来自全国各地和海外采购商、生产企业有了更多交流洽谈的机会,大会专门设置的洽谈区座无虚席。

本次大会林木展国外参展企业数量、展览面积占比均达20%以上,德国、加拿大等26个国家、国内28个省区市

集中展示行业新产品新技术,展品涵盖家具家居、人造板等各领域全链条。

从深化产业合作到凝聚理念共识,大会推动交流合作,促进绿色发展,共享文明成果。

截至2023年底,我国森林覆盖率超过25%,森林蓄积量超过200亿立方米,年碳汇量达到12亿吨以上。人工林面积居世界首位,成为全球增绿最多的国家。

“中国在再造林方面的成就令人钦佩。”荷兰驻华大使馆农业参赞卡雷尔说,再造林不仅有助于丰富生物多样性,还为实现《昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架》的目标提供了重要机遇。

国家林业和草原局负责人表示,中国将切实用好世界林业大会平台,开展广泛交流、深化合作、凝聚共识、携手同行,共同开创世界林业发展的美好未来。

(新华社南宁11月25日电 记者李欢、杨驰)

两办发文,推动节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风

国以民为本,民以食为天。

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《粮食节约和反食品浪费行动方案》25日对外发布,提出牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识,坚持久久为功、常抓不懈、紧盯不放,聚焦重点领域和关键环节,切实降低粮食和食品损耗浪费。

粮食节约何以如此重要?

据有关统计,当前,全球食物全链条损失浪费率超过食物供应数量的三分之一。节约粮食、反对浪费,是全球面临的共同难题。

国家发展改革委有关负责人介绍,党的十八大以来,我国深入实施全面节约战略,颁布实施《中华人民共和国反食品浪费法》和《中华人民共和国粮食安全保障法》,大力开展“光盘行动”,推进全链条粮食节约减损取得积极进展。同时也要看到,我国粮食损失和食品浪费数据基础薄弱,统计调查评估制度还不完善,特别是餐饮消费环节中商务宴请、红白喜事等浪费严重,大吃大喝、过量点餐等不良风气仍然存在。

国家发展改革委价格成本和认证中心农业价格成本处处长韩静波分析,由于小农生产、人口众多的基本国情,我国粮食损失和食品浪费主要发生在产业链前端(即生产环节)和后端(即消费环节)。

在生产环节,粮食损失主要是由生产技术或环境条件等因素引起,行动方案部署粮食节约减损行动。

中国农业大学经济管理学院教授武拉平表示,粮食节约减损涉及从田间到餐桌全链条,行动方案针对生产、储存、运输和加工过程的节约减损工作进行了分环节部署,并特别强调技术和标准的作用。

在消费环节,食物浪费更多是由于节约意识不足或不良消费习惯导致。行动方案针对食品浪费顽疾,部署全民节约粮食意识提升行动、餐饮行业反浪费行动、单位食堂反浪费行动。

武拉平分析,为提升全民节约粮食意识,行动方案主要从“家庭和个人”“全社会”两个层次展开。针对家庭和个人,倡导营养均衡、科学适量的健康饮食习惯,持续推进移风易俗,遏制大操大办、铺张浪费等行为;针对全社会,将粮食节约和反食品浪费融入市民公约、村规民约、行业规范,纳入文明城市、文明村镇、文明单位、文明家庭、文明校园建设工作内容。

餐饮行业浪费问题依然存在,行动方案对行业引导、约束与自律等方面进行部署,深化“光盘行动”,促进行业自律;

引导餐饮服务经营者加强按需适量点餐提醒,明确标示并合理配置菜品和主食规格数量,积极推广小份餐品,主动提示剩菜打包;严格落实明码标价规定;推动厨余垃圾资源化利用和无害化处理……

围绕单位食堂反浪费行动,行动方案规范机关、学校和企业食堂反浪费工作,明确全面推行机关食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度等;落实中小学、幼儿园集中用餐陪餐制度,鼓励大学食堂推行称重取餐等;指导国有企业探索建立食品浪费与食堂经营管理人员、后勤人员绩效工资挂钩制度等。

加强统计调查是做好粮食节约和反食品浪费工作的基础和前提。行动方案提出,建立粮食损失和食品浪费统计调查制度、标准规范和指标体系;分领域开展专项统计调查,探索开展家庭及零售环节食品浪费评估,鼓励支持餐饮服务网络平台开展外卖食品浪费评估。

节约粮食、反对浪费需要持之以恒,也需要全社会的努力。

在强化组织实施方面,行动方案提出,常态化长效化推进粮食节约和反食品浪费工作。在加大宣传力度方面,行动方案提出,加强与舆论监督,曝光食品浪费行为,严禁制作、发布、传播宣扬暴饮暴食等浪费食物行为的节目或音视频信息。

国家发展改革委有关负责人表示,下一步将会同有关部门,统筹安排重点工作,细化分解目标任务,推动粮食节约和反食品浪费工作不断取得新实效。

(新华社北京11月25日电 记者 严赋憬、陈伟伟)

长沙暮坪湘江特大桥顺利合龙

这是11月26日拍摄的长沙暮坪湘江特大桥合龙施工现场(无人机照片)。

当日,随着主跨合龙段最后一段横梁安装完成,长沙暮坪湘江特大桥顺利合龙。

据了解,暮坪湘江特大桥是连接长沙城南片区与大王山片区的快捷通道,由长沙城市发展集团有限责任公司投资建设、湖南路桥集团承建。项目建成后将为沿线提供便捷的交通条件,促进长株潭都市圈的发展。

■新华社记者 陈思汗 摄



打通供应链 打造“共赢链”

——中国汽车产业“链”起全球

第二届中国国际供应链促进博览会(链博会)26日至30日在北京举行,以“链”为纽带,发出“携手成链”“链接世界与未来”的呼声。

“一条马路集一条产业链”“40秒下线一台车”……在当下的中国,供应链变“共赢链”的故事比比皆是。中国供应链产业链稳定强劲,为跨国企业发展提供持久驱动力,为世界经济复苏贡献宝贵确定性。

一款产品中的“协作链”

一款现代工业产品,往往集合多家上下游企业的优势和智慧,它背后的供应链是否稳定高效,是决定整个产业成功与否的关键,也是摆在每一个行业决策者面前的核心问题之一。

在德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通眼中,这个问题的答案在中国。最近,哈通来到中国,为设在江苏太仓的合资企业联合汽车电子有限公司太仓分公司三期工厂揭幕。博世计划明年在这家工厂实现第二代电桥批量生产,进一步提升其在中国市场的生产能力。

电桥是电驱系统的核心部件之一,是新能源汽车的关键零部件。这家工厂生产的电桥,将运往几公里外的下游企业,完成车辆组装。这种高效、紧密的协同模式能够实现,得益于当地强大的区域产业链优势。

“这充分体现了高效供应链的协作力。”哈通表示,中国在技术创新和产业链构建上展现出令人惊叹的速度和活力,博世也因此能够和中国伙伴一起开

发先进技术,并实现快速落地和快速交付。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示,越来越多欧洲企业选择在中国进行本地化生产。“过去一些零部件需要从欧洲进口,如今很多欧洲企业将供应链和产业链向中国转移,形成‘在中国,为中国’和‘在中国,为世界’的生产模式。”

业内人士普遍认为,高质量供应链不仅为产业规模化提供基础,更是保障产能稳定、推动技术迭代和提升市场竞争力的关键所在。正是这种贯穿上下游、“链”起全球的供应链优势,使中国新能源汽车产业在全球竞争中脱颖而出。

一条马路上的“产业链”

是什么样的中国供应链让跨国企业无法割舍?

博世太仓工厂位于太仓南京路,这里一条公路上就聚集着一条完整的产业链。太仓市工业和信息化局副局长殷伟介绍,得益于完善的产业链供应链体系,70%的汽车零部件都能在太仓实现配套。

殷伟说,太仓临江、临港、临沪,区位优势明显,产业配套成熟,吸引不少外企主动落户,不仅带动了上下游企业集聚,还促成本地数百家企业与外企协同生产和创新。如今,太仓已形成涵盖700多家汽车零部件上下游配套企业的产业集群,其中外资企业超过200家。

聚链成群,集群成势,太仓的汽车

产业集群发展正加速推进。在这里,完善的供应链产业链打造了一条“共赢链”,通过紧密协作实现价值共创与共享,成为中国供应链韧性与创新力的生动缩影。

作为制造业大国,中国是全球最重要市场之一,拥有完整的供应链体系,几乎所有商品都能以更高效率和更低成本找到合适的供应商。在很多跨国企业眼中,这是“中国制造”的核心竞争力,也是跨国公司持续深耕中国市场的关键原因。

据特斯拉公司制造副总裁宋钢介绍,特斯拉在中国的成功,也是中国供应链的成功。特斯拉与中国供应商紧密合作、相互支持,已成为不可分割的整体。在这种合作模式下,特斯拉上海超级工厂每40秒下线一辆汽车,成为这家美国企业的全球出口中心。

德国杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施密茨表示,中国的供应链体系不仅完善,还展现出极高的敏捷性与灵活性。稳固的产业链基础和强大的韧性,为外资企业在中国深度发展注入信心与动力。

一台展会上的“共赢链”

中国是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、推动者。链博会正是促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的重要国际平台。

链博会突出一个“链”字。此次展会不仅集中展示新技术、新产品和新服务,还充分展现各行业上下游关键环节的紧密协作与深度融合,彰显供应链生

态“你中有我,我中有你”的独特优势。

本届链博会国际化水平显著提升,吸引了包括世界500强企业在内的600余家中外企业和机构参展。境外参展商占比从首届的26%上升至32%,覆盖近70个国家,其中欧美参展商占境外参展商的比重达50%。

链博会正成为全球企业关注焦点,其平台效应和影响力吸引着越来越多的国际企业积极参与,共同探索合作新机遇,推动全球供应链互联互通。

“今年,我们将在第二届链博会的智能汽车链展区亮相,期待通过展会进一步促进行业交流与合作,推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”博世集团中国区总裁徐大全说,在当前全球汽车产业转型的大背景下,链博会的举办对于这一行业具有非常重要的意义。

据中国国际贸易促进委员会副会长张少刚介绍,链博会更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展,中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。在展台分布和展区设置上,链博会更加突出“链式”思维,全流程展示各链条上中下游重点环节,推动大中小企业聚链成群、优势互补。

以链博会为桥梁,中外企业正携手构建更加高效、稳定的全球供应链网络。“链接世界,共创未来”,中国为世界打造开放性国际合作平台,为全球企业提供共创价值的空间,让供应链真正成为“共赢链”。

(新华社柏林/南京11月26日电 记者李画林 杨超)

我国将于2027年全面实现5G规模化应用

据新华社北京11月26日电(记者张悦洁、张辛欣)记者26日从工业和信息化部了解到,工业和信息化部等十二部门近日联合印发《5G规模化应用“扬帆”行动升级方案》,提出到2027年底,构建形成“能力普适、应用普及、赋能普惠”的发展格局,全面实现5G规模化应用。

5G作为数字经济时代万物互联、数据流通的关键信息基础设施,以泛在连接促进人工智能、大数据等各类数字技

术融合创新,已成为发展新质生产力的重要一环。根据方案,到2027年底,每万人拥有5G基站数达38个,5G个人用户普及率超85%,5G网络接入流量占比超75%,5G物联网终端连接数超1亿。

方案围绕应用、产业、网络、生态“四个升级”明确主要任务,持续增强5G规模应用的产业全链条支撑力,网络全场景服务力和生态多层次协同力,全力推进5G实现更广范围、更深层次、更高水平的多方位赋能。

我国重型燃气轮机实现小型化新突破

新华社成都11月25日电(记者谢俊)我国自主研发F级15兆瓦重型燃气轮机(代号G15)25日在四川德阳一次性点火成功,这标志着我国重型燃气轮机实现小型化新突破。

在东方电气集团东方汽轮机有限公司试验台上,随着“点火”的发令声,G15机组的6个燃烧筒同时点火并稳定运行,顺利达到预定参数。

重型燃气轮机是一个国家最高工业水平的标识之一。据东方电气集团介绍,该集团研制的F级50兆瓦重型燃气轮机(代号G50)为2021年我国能源领域首台(套)重大技术装备项

目,目前已在华电清远与中电德阳两个示范项目上成功运营5000小时。在G50研发基础上,G15燃机研发周期大大缩短,2019年底项目启动,今年7月4日总装下线,经过调试,11月25日点火成功。

和此前的G50相比,G15进行了小型化探索:“小”,仅5.7米长、2.3米宽、2.7米高;“巧”,2万余个零部件,整机采用模块化设计,方便安装与运输;“强”,联合循环一小时发电量超2.2万千瓦时,可满足2500个家庭1天的用电需求;“绿”,排放仅为常规火电的五分之一。

遗失声明

孙浩不慎遗失内蒙古金隅置地投资有限公司开具的购金隅环球金融中心4号楼6号楼10层10045号房的内蒙古自治区房地产开发销售不动产统一发票(自开)第一联发票联(付款方付款凭证)1张,发票代码:1500163320,发票号码:4047579,金额:321875元,声明作废。

呼和浩特市公安局赛罕分局2024年7月5日签发甄茹茹身份证丢失,身份证号码:150105200702028726,声明作废。

呼和浩特市润物小额贷款有限责任公司开户许可证丢失,开户银行:上海浦东发展银行股份有限公司呼和浩特新华大街支行,账号:5903015740000936,核准号:J1910006100301,声明作废。

赛罕区佳荣华调味品经销部不慎将开户许可证及密码纸丢失,开户银行:鄂尔多斯银行股份有限公司呼和浩特惠民支行,账号:047103012000003071,核准号:J1910015160201,声明作废。