

如何降低全社会物流成本？两办最新部署来了

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，从全局和战略高度对有效降低全社会物流成本作出部署。

物流是实体经济的“筋络”，贯通一二三产业，是助力生产、促进消费、畅通双循环、参与国际竞争的现代服务体系。

国务院发展研究中心市场经济研究所原所长王微表示，有效降低全社会物流成本，可以带动全社会提高经济运行效率，为提升产业核心竞争力乃至国民经济整体竞争力提供重要的基础支撑作用。同时，有利于加快建设国际物流体系，为保障国家经济社会发展提供可靠的安全支撑。

党的十八大以来，随着经济平稳增长，政策持续发力，现代物流提档升级，我国全社会物流总费用与国内生产总值的比率已由2012年的18%降至2023年的14.4%。行动方案提出，到2027年，

社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

如何看待这个目标？“经过努力，实现该目标后，我国每年可节约物流成本约1万亿元，这也将转化为企业的实际利润。”中国物流与采购联合会副会长贺登才说。

实现这个目标，非一日之功。行动方案明确了5方面20项重点任务，包括深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络、加强创新驱动和提质增效、加大政策支持引导力度等。

改革是有效降低全社会物流成本的根本出路。行动方案将深化体制机制改革作为第一任务加以推进，明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联3项重点任务。

“这一系列部署着眼解决物流发展中存在的深层问题，破除物流不同行业

领域之间、物流与经济产业供需之间、跨区域一体化整合中存在的体制机制障碍，以便夯实发展基础、形成发展新动力。”中国宏观经济研究院综合运输研究所研究员陆成云说。

值得注意的是，降低全社会物流成本，不是要降低我国物流服务的价格，更不是降低物流企业的收益，而是要统筹物流供给和实体经济需求，通过供应链组织的优化，拓展巨大的降成本战略空间。

陆成云说，行动方案提出促进产业链供应链融合发展，并将其置于国家物流枢纽与通道网络等行业任务之前，既反映了其巨大的降成本战略空间价值，也体现了物流体系建设的重要性。

如何促进产业链供应链融合发展？行动方案明确了6项重点任务：加快现代供应链体系建设；完善现代商贸流通体系；实施大宗商品精细物流工程；实施“新三样”物流高效便捷工程；

推动国际供应链提质增效；打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。

加强创新驱动和提质增效，是有效降低全社会物流成本的推进路径。行动方案部署了推动物流数字化发展、加快物流绿色化转型、实施物流标准化行动等重点任务。

“这其中关键是要促进物流行业增智、降碳、扩绿，用数字化智能化赋能提高物流资源利用效率和行业经营效率，培育和形成物流领域新质生产力，提升全行业的创新能力，更好抢占全球创新发展的前沿。”王微说。

贺登才表示，有效降低全社会物流成本，有赖于统一高效、竞争有序的物流市场建设，离不开适宜的政策环境。各有关部门和地方要在党中央集中统一领导下通力合作，强化政策和要素支持，共同推动行动方案落地。

（新华社北京11月27日电 记者 魏玉坤、严赋憬）

第十一批 在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国

新华社沈阳11月28日电（记者黎云、李秉宣）记者从退役军人事务部获悉，第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸28日回国。

28日上午，中韩双方在韩国仁川烈士遗骸临时安置所共同举行第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殮仪式。韩方对志愿军烈士遗骸进行装殮，向中方移交43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及495件遗物。

装殮仪式后，中韩双方共同将烈士遗骸棺柩运送至韩国仁川国际机场。中方在仁川国际机场停机坪举行庄严悼念仪式，奏唱中华人民共和国国歌。中国驻韩国使馆临时代办方方坤为烈士遗骸棺柩一一覆盖国旗。全体人员向

志愿军烈士三鞠躬。中国人民解放军仪仗司礼大队礼兵手持国旗，引领护送烈士遗骸棺柩登上空军运-20专机。

退役军人事务部党组成员、副部长曹俊，中国驻韩国使馆临时代办方方坤出席仪式。中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、退役军人事务部、中央军委政治工作部等军地有关部门组成的中方交接代表团和中国驻韩国使馆国防武官等相关人员共同见证迎接志愿军烈士遗骸回国。

2014年以来，中韩双方遵循国际法和人道主义原则，坦诚友好、务实合作，已连续11年成功交接981位在韩志愿军烈士遗骸及相关遗物。

中国人民银行等七部门联合发文 推动数字金融高质量发展

新华社北京11月27日电（记者吴雨、任军）记者27日从中国人民银行获悉，近日中国人民银行等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。行动方案明确提出，到2027年底，基本建成与数字经济发展高度适应的金融体系。

为推动数字金融高质量发展，中国人民银行、国家发展改革委、工业和信息化部、金融监管总局、中国证监会、国家数据局、国家外汇局等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。行动方案明确，以数据要素和数字技术为关键驱动，加快推进金融机构数字化转型，夯实数字金融发展基础，完善数字金融治理体系，支持金融机构以数字技术赋能提升金融“五篇大文章”服务质效，推动我国数字经济高质量发展。

在系统推进金融机构数字化转型方面，行动方案提出，建立数字化转型“一把手”负责制和统筹协调机制，指定牵头工作部门，加强经费保障，加快推进数字化转型步伐。建立数字化转型成效评价体系，完善激励考核机制。根据行动方案，我国将推动数字技术在科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字融合等领域的应用，提升重点领域金融服务质效。夯实数字金融发展基础，营造高效安全的支付环境，培育高质量金融数据市场。完善数字金融治理体系，强化数字金融风险防控，加强数据和网络安全防护，健全金融消费者保护机制等。

中国人民银行表示，下一步，将与有关部门建立工作联动机制，加强政策协同和信息共享，建立健全数字金融统计和监测评估制度，推动行动方案各项举措落到实处，全力做好数字金融大文章。

更便利！我国医疗机构检查检验结果互认“出实招”

超声、X光、血常规……刚做的检查，换一家医院却不算数。同一种病，在不同医院，要重复检查，令不少患者烦恼，也加重了负担。

改善就医体验“出实招”！

国家卫生健康委、国家发展改革委、财政部等7部门11月27日公布《关于进一步推进医疗机构检查检验结果互认的指导意见》。

到2025年底，各紧密型医联体（含城市医疗集团和县域医共体）实现医联体内医疗机构间全部项目互认，各地市内医疗机构间互认项目超过200项。

到2027年底，各省域内医疗机构间互认项目超过300项；京津冀、长三角、成渝等区域内医疗机构互认项目数超过200项。

到2030年，全国互认工作机制进一步健全完善，检查检验同质化水平进一步提高，结果互通共享体系基本建立，基本实现常见检查检验结果跨区域、跨

医疗机构共享互认。

医疗机构检查检验结果互认的“小方便”，关系着群众就医体验的大提升。

随着结果互认，患者可以最大限度避免重复检查，不仅节约就医时间，也减少了不必要的支出。

不同医疗机构的检查检验标准不一、水平不一，如何保障医疗质量，让结果能互认、敢互认？医改惠民背后，有大量“看不见”的基础支撑。

如何破解“不能认”？检查检验结果要“联网”。

患者带来的胶片看不清，但打开电脑上的互认平台，之前检查的细节都能看到——这是一位医生使用当地检查检验结果互认平台后的感受。

来自不同医疗机构的结果，在同一个电子平台上打得开、看得到，首先得统一数据标准。目前，各地积极推进卫生健康信息平台建设，全国医疗卫生机构信息互通共享三年攻坚行动自2023

年10月以来持续开展，力争实现各机构之间信息化建设“车同轨”。

此次印发的文件专门提出，各地卫生健康行政部门要加强区域信息平台建设，通过建立检查检验结果数据库、“数字影像”或“影像云”等方式，在保障数据安全的前提下，实现区域内跨机构共享调用。

如何破解“不敢认”？检查检验结果要“达标”。

检查检验结果互认，便利患者是目的，把病看准是前提。有患者和医务人员担心，一些基层医疗机构的检查检验结果“不准”，上级医院又将其作为诊疗依据，最后“受伤”的还是患者。

本次印发的文件明确提出，强化检查检验质量控制。各地卫生健康行政部门要提升辖区内检查检验同质化水平，落实城市医疗资源下沉县级医院和城乡基层机制，提升基层医疗机构检查检验能力水平。

对于基层医疗机构而言，通过推进

结果互认，也在倒逼自身水平提升。只有基层强起来，分级诊疗体系才能加快落地，才能实现大医院不再人满为患、看病检查不再排长队的期盼。

医学专家提醒，检查检验结果互认并不是简单的“一刀切”。

有医务人员说，在诊疗过程中，有的患者因外伤、急性病等，病情变化快，即使前期做过检查，为确保医疗安全，也仍然需要重新检查。

为此，文件要求，坚持以保障质量安全为底线，以接诊医师判断为标准，积极有序推进互认工作。

国家卫生健康委医政司司长焦雅辉说，应尊重疾病诊疗的客观规律，尤其尊重医生的临床决策权。同时，医疗机构和医务人员要加强医患之间的沟通，在检查检验结果不能互认时，对患者做好解释和说明。

（新华社北京11月27日电 记者 董瑞丰、李恒）



深圳港集装箱 吞吐量突破3000万标箱

11月27日拍摄的深圳妈湾集装箱码头（无人机照片）。

今年以来，深圳港抢抓全球经贸复苏及国际航运市场回暖机遇，集装箱吞吐量保持高位运行，经营业绩持续向好。近日，各港集装箱吞吐量突破3000万标箱，重箱比例连续3年呈现逐年上升趋势，货物结构持续优化，实现“量质齐飞”。

■新华社记者 毛思倩 摄

应对寒潮降雪 北方多地多措并举保暖保供

近日，受寒潮影响，我国北方多地出现降雪天气。各地受寒潮降雪影响如何？除雪、保暖、保供情况怎样？记者深入黑龙江、吉林、内蒙古、山东等地探访。

黑龙江省多地迎来暴雪、大暴雪，气温大幅降低。25日晚，鹤岗市遭遇特大暴雪。26日凌晨，鹤岗市城管执法局组织六区环卫部门的清雪车辆，全面投入清雪作业，采取以“机械为主、人工为辅”的集团化机械清雪作业，对主次干道、交通节点、公交站点、学校、坡路等地段进行循环清理，保障道路畅通。

针对通信、交通、供水、供气、供暖等涉及民生的重要用户，国网黑龙江电力制定了专项供电方案，各单位相关专业人员24小时在岗，以无人机配合人工巡线等方式开展线路特巡，全力保障极端天气下电网安全稳定运行。

25日凌晨开始，吉林省自西向东出现明显雨雪天气。铁路部门实施主动避让，26日凌晨，沈铁长春车务段第一时间组织职工对道岔、站台积雪进行清理，京哈高速、京哈普速线开行刮冰车往返运行，长白线各站、陶赖昭等站启动道岔融雪装置，干部职工使用

风力除雪机、除雪钩、喷灯等工具，对道岔尖轨、滑床板等关键部位进行清理，及时进行道岔扳动试验，确保道岔作用良好。

“我们对候车室、售票室等重点部位的地热、空调、热风幕等供暖设备进行了检查，在进站口、出站口、售票室等处所都安装了棉门帘，每天早晚两次测温，保证室内温度达标，确保旅客出行温暖。”长春站客运车间副主任盖伟东说。

本周以来，内蒙古全区气温走低，兴安盟突泉县25日迎来降雪。作为内蒙古设施农业大县，突泉县提早制定相关预案，指导农户做好生产管理。

眼下，尽管室外温度在冰点以下，但突泉县突泉镇工农村的蔬菜大棚里却暖意洋洋。当地种植户董志正介绍，寒潮来临前，县里就派农技人员来他家大棚指导抗寒潮工作。“在专家指导下，我提前给大棚准备了增温块、热风炉，还加覆了棚膜。现在外面雪不小，但我心里踏实。”

赤峰市是内蒙古的畜牧业大市，记者了解到，针对此次寒潮天气，该市的巴林右旗、喀喇沁旗、元宝山区等地已

提前安排部署，引导牧民加大牲畜出栏力度、降低饲养成本，做好饲草料储备和牲畜棚圈加固工作，防止牲畜受到伤害。

巴林右旗农牧局局长陶图乌力吉说：“我旗给农牧民提供了青贮补贴，还从外地调拨了饲草料近50万吨，为牲畜安全越冬提供了坚实的物资保障。”

国家电投内蒙古公司白音华蒙东煤业公司装车站，自动化煤炭生产系统全部满负荷运行，一列满载3600吨煤炭的火车缓缓驶出，发往东北。目前，白音华蒙东煤业公司每日原煤产量可达8万吨，外运装车日运量始终保持在15列火车，将5.3万吨电煤运往长春、四平、本溪、抚顺等地。

在保障国家能源供应的同时，内蒙古以实施“温暖工程”为载体，聚焦群众反映强烈的供暖问题，对热源、热网、热力站、住户等进行多轮全链条排查，找准供热不热“病根”，建立项目清单，完成新建改造热源点68个，供热面积提高0.7亿平方米，达到13.5亿平方米，进一步提升终端用户供热质量。

内蒙古自治区住房和城乡建设厅厅长郭玉峰表示，内蒙古528项“温暖工

程”项目已全部完工，103个旗县（市、区）全部按时开栓供热，供热运行整体稳定，供热质量明显提升。

26日，山东威海迎来今冬第一场降雪。威海市城市清雪防滑办公室迅速启动应急预案，全市共组织清雪人员1520人，出动各类清雪设备车辆253台（套），手持式清雪设备30台。目前，全市城市道路运行畅通。

为防范本轮寒潮大风对海上交通安全带来的影响，威海海事局启动二级防御应急响应，围绕预警预防、底数排查、巡查检查、动态管控和应急值守等5个关键环节落实防控措施。目前威海的省际客滚船、陆岛运输船以及滨海旅游航旅客船已全部停航，16艘施工船舶全部停止作业。

最新消息显示，27日晨，中央气象台解除对寒潮和大雪预警，本轮寒潮天气趋于结束，中东部大部地区气温开始回升。虽然寒潮基本过去，但27日至28日，内蒙古东北部、黑龙江大部等地仍有明显降雪和强降雪，局地有暴雪。专家提醒，冬季冷空气活动频繁，公众仍需做好防风保暖。

（新华社北京11月27日电）

近3000家企业 亮相第二十一届中国国际农产品交易会

新华社广州11月28日电（记者熊嘉艺、张程喆）第二十一届中国国际农产品交易会11月28日在广州市开幕。本届农交会以“加快发展现代农业 推进乡村振兴”为主题，重点聚焦展示成就、推动交流、培育品牌、促进贸易等方面内容，展览面积超10万平方米，近3000家企业携2万余种展品参展，到会专业采购商预计超5万人。

本届农交会由农业农村部主办，全国农业展览馆、广东省农业农村厅、广州市农业农村局承办，共设有省市区品牌农产品、乡村帮扶产业精品、智慧农业、农耕文化、农机等12个展区。各展区精彩纷呈，展出各类农业新产品、新品种、新技术、新设备、新业态，共同推动农业现代化和高质量发展。

本届农交会还将哈萨克斯坦确定为主宾国，特设以中亚五国为主的国际合作展区，汇聚了来自哈萨克斯坦等全球15个国家的优质企业参展，精心打造了哈萨克斯坦主宾国展区、国际美食街区、大湾区农业合作展区等特色板块，展示全球农业蓬勃发展的新魅力，促进农产品国际贸易交流与合作。

今年是农交会首次走进粤港澳大湾区，与广东现代农业博览会同期举办。同期还将举办2024全国脱贫地区“土特产”走进大湾区推介暨全国农产品采购商联盟成立、农业品牌成果发布与推介、农业农村大数据应用软件系统发布等重要活动及30多场品牌推介活动。

我国新建东风商业航天创新试验区 支撑商业航天高密度发射需求

新华社酒泉11月28日电（李国利、李欣媛）朱雀二号改进型遥一运载火箭27日在东风商业航天创新试验区发射升空。

这是继11月11日力箭一号遥五运载火箭发射升空后，东风商业航天创新试验区在17天之内成功发射的第二枚商业火箭。

近年来，我国商业航天蓬勃发展，民营商业火箭发射试验需求高速增长。酒泉卫星发射中心充分利用得天独厚的地理优势，总体规划商业航天发射区布局和发射飞行试验安全要求，统筹建设成“一体化整合、标准化设计、规范化运营”的商业航天发射试验区，进一步提升我国航天综合发射能力，支撑商业航天高密度发射需求。

酒泉卫星发射中心是我国组建最早的综合性航天发射场，也是当前获批建设商业发射工位最多的航天发射场。2018年至今，开展了30

余次民商航天人轨发射，形成了包括组织指挥、测试发射在内的10个方面、124项技术和管理标准。相继建成蓝箭航天液氧甲烷发射场、中科宇航固体火箭发射工位、可重复使用火箭试验阵地等，规划建设一系列商业专用发射试验设施，满足未来天龙三号、朱雀三号、智神星一号、力箭二号等新型商业火箭高密度测试发射需求。

据介绍，未来，东风商业航天创新试验区将采用“共建、共管、共用”模式开展建设和后续运营管理，从规划引领、法治保障、机制创新、措施扶持、监督核查等方面推进试验区有序发展，形成先进可靠的民营商业火箭测试发射任务能力，实现未来较长一段时间内民营商业火箭发射和新技术试验验证需求全覆盖，大、中、小型火箭发射能力相衔接，液氧煤油、液氧甲烷等新型液体推进与传统固体燃料推进方式全覆盖。