

《习近平关于中国式现代化论述摘编》 日文版出版发行

新华社北京12月29日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书日文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑，收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书日文版和此前出版的英文、法文、俄文、阿文版，对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求，深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景，增强国际社会携手同行现代化之路、实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识，具有重要意义。

前出版的英文、法文、俄文、阿文版，对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求，深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景，增强国际社会携手同行现代化之路、实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识，具有重要意义。

寸步不让纠治“四风” 中纪委印发通知 要求做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作

新华社北京12月29日电（记者孙少龙）中共中央纪委日前印发通知，要求各级纪检监察机关做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作，强化正风肃纪，营造风清气正节日氛围。

节日期间是“四风”问题高发期。通知要求，各级纪检监察机关要持续狠刹享乐主义、奢靡之风，对违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津贴补贴或福利、违规操办婚丧借机敛财、公车私用等节日顽疾严查严处，对“快递送礼”、借培训考察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打，大力纠治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节日过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。

按照通知要求，各级纪检监察机关要重拳纠治形式主义、官僚主义，坚决查

处岁末年初以总结和推进工作为名搞文山会海，随意向基层派任务，多头重复要求报材料、填表格，督查检查考核过多过频、过度留痕，“指尖上的形式主义”等加重基层负担问题。要坚持监督、监管同向发力，督促纠治破坏营商环境行为，严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题，严肃惩治“蝇贪蚁腐”，用心用情解决群众急难愁盼问题。

此外，通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学习教育成果，加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部等重点群体的纪法培训、廉政提醒，引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。

打造共建“一带一路”合作新的示范项目 ——习近平主席贺信为构建更加紧密的中国— 中亚命运共同体注入新动力

12月27日，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德市举行。中国国家主席习近平向启动仪式致贺信。

中吉乌三国人士和铁路建设者在接受新华社记者采访时，习近平主席的贺信阐明了中吉乌铁路的重大意义，对工程建设合作提出了殷切期望，展望美好前景，鼓舞三国有关部门和企业把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目，为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力。

“高水平联通”——彰显三国人民美好愿望

“看到习近平主席的贺信，我和同事们都非常振奋，我们几代设计师的期盼终于要实现了。”中铁第一勘察设计院集团有限公司中吉乌铁路勘察指挥部常务副指挥长耿军说，“我们将认真贯彻落实三国元首达成的重要共识，持续发挥设计规划优势，积极配合做好相关工作，为推动中吉乌铁路高质量建设贡献更多力量。”

“在三国元首共同推动下，中吉乌铁路项目从构想变为现实，令人激动。”吉尔吉斯斯坦总统直属国家战略倡议研究所所长穆坎托夫说，“可以预计，无论是中国新疆，还是吉尔吉斯斯坦全境以及整个费尔干纳盆地的广袤区域，都将从中吉乌铁路的建设和运行中收获巨大。”

乌兹别克斯坦《人民言论报》副主编肯扎耶夫说：“中吉乌铁路项目正式启动，是共建‘一带一路’框架下三国

加强经济和基础设施合作的重要里程碑事件，对于发展交通运输网和推动区域高水平联通意义重大，它将为地区贸易和物流畅通创造全新机遇。”

阅读贺信之后，吉尔吉斯斯坦经济学家沙尔舍耶夫说：“中吉乌铁路项目正式启动具有重大现实意义。”沙尔舍耶夫说，中亚是全球供应链重要环节，而中吉乌铁路项目将是地区交通运输基础设施的关键组成部分，有助于货物运输更加高效快捷，将极大促进中亚国家经济一体化进程。

乌兹别克斯坦铁路公司国际交通走廊战略发展规划办公室主任易卜拉欣莫夫表示，这条铁路将是联通中国同中亚国家的最短陆上通道，对乌兹别克斯坦和整个亚欧大陆都具有重要意义。“未来，中亚国家有望借助这条铁路进入南亚和中东市场。”

“新世纪之路”——改善沿线地区民生福祉

习近平主席在贺信中提到，努力把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目，更好助力沿线地区经济社会发展和民生福祉改善。

吉尔吉斯斯坦奥伊奥尔多专家倡议中心主任舍斯塔科夫对此深表认同。他说，中吉乌铁路项目正式启动令人鼓舞。该铁路的建设将在吉创造数量众多的就业岗位，推动吉沿线地区经济发展。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家谢伊托夫长期研究中亚地区交通物流网络建设。他说：“毫无疑问，中吉乌铁路是一条‘新

世纪之路’，它为贸易、旅游和工农业发展带来新的机遇。它的启动得益于中亚国家同中国的地缘纽带和多领域合作，有助于进一步深化乌中传统友谊和两国新时代全天候全面战略合作伙伴关系。”

吉尔吉斯斯坦《比什凯克晚报》资深记者尼奇波罗娃说，中国在铁路及其他基础设施建设领域拥有全球领先的技术经验。“中国技术注重环境保护，同时中国建设企业为当地居民创造就业机会，改善人民生活水平。”

北京外国语大学国际新闻与传播学院教授何明星告诉记者，中吉乌铁路项目将为吉两国带来一系列经济社会辐射效应，提升当地居民收入，拉动消费增长，创造就业岗位。铁路建设需要钢材、水泥、机械设备等，这也会促进当地制造业发展，两国许多企业将成为供应链重要一环，上下游产业经济将得到进一步开发。

新疆喀什一家贸易企业负责人张书志表示，喀什地处亚欧经济板块中心位置，一边连着14亿人的中国市场，另一边连着中亚、南亚、西亚和欧洲市场，“外引内联、东联西出、西来东去”的地缘优势明显。中吉乌铁路项目正式启动，对于拉动南疆地区产业投资和经济发展的意义，扩大中国内陆地区对外开放有着重要意义。

“新机遇之门”——推动构建更紧密命运共同体

“为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力。”习近平主席在贺信中对中吉乌铁路项目提出殷切

期许。

如何实现“更加紧密”？长期活跃在对外贸易领域的乌兹别克斯坦塔什干州工商会主席阿卜杜哈利洛夫说：“从国际视野来看，中吉乌铁路作为重大国际项目，为各方分享基础设施建设管理技术和经验提供了绝佳平台。更快的物流和更低的运输成本将促进旅游、文化和教育发展，也为沿线地区居民提供出行便利。”

肯扎耶夫非常支持中国—中亚命运共同体建设。他说，中吉乌铁路是三国合作的标志性项目，是各方开展高效务实合作、推动基础设施建设能力转化为可持续发展动力的范例，“有助于加强睦邻友好关系和促进共同繁荣发展”。

乌兹别克斯坦教育领域企业家阿塔库洛娃认为，中吉乌铁路有望为乌兹别克斯坦经济改革和贸易发展开启“新机遇之门”。“对当地企业家来说，这条铁路铺就了进入国际市场的便捷途径。”

尼奇波罗娃说，这条铁路沿着自古以来连接东西方的丝绸之路建设。“它不仅助推各国间的贸易往来，还将带动文化和科技的国际交流传播。”

“中吉乌铁路帮助我们突破物流运输瓶颈，增加贸易额和过境收入，提升铁路建设水平，所有参与者都将从中受益。”来自比什凯克的法律界人士阿布季玛利科娃说，“中国正与世界积极分享发展成果，同中国的合作有助于实现共同繁荣与和平。”

（新华社阿拉木图/喀什12月27日电 记者 赵宇 郑钰 李奥）

民政部鼓励有条件的地方 在元旦春节前夕增发一次性生活补贴

新华社北京12月28日电（记者高嵩）民政部近日印发通知，部署各地做好2025年元旦春节困难群众兜底保障工作。通知鼓励有条件的地方在元旦春节前夕提前发放救助金或增发一次性生活补贴，要求会同当地发展改革部门及时按规定启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制，发放价格临时补贴，尽可能减小物价上涨对困难群众基本生活的影响。

通知还要求，各地要在做好最低生活保障对象、特困人员认定工作的基础上，全面开展最低生活保障边缘家庭、刚性支出困难家庭认定工作，进一步细

化认定条件，将暂不符合救助帮扶条件的最低生活保障边缘家庭和刚性支出困难家庭纳入动态监测范围，对符合救助帮扶条件的，及时给予相应救助帮扶。

通知强调，要规范落实最低生活保障、特困人员救助供养等兜底保障政策，做到公开、公平、公正。要进一步健全“一门受理、协同办理”工作机制，完善首问负责、一次性告知等制度，明确转办、转介服务流程和时限，大力推行社会救助经办人员依法依规办理和困难群众诚信申报“双承诺”制，坚决防止和杜绝敷衍塞责、推诿扯皮等行为。

中国残联等5部门部署开展“助残暖冬”活动

新华社北京12月28日电（记者高嵩）记者28日从中国残联获悉，中国残联、民政部、全国总工会、共青团中央、全国妇联近日联合印发通知，部署各地在元旦、春节期间集中开展“助残暖冬”活动，加强困难重度残疾人帮扶工作。

通知要求，要深入困难重度残疾人家庭、残疾人服务机构，面对面了解残疾人在生产生活、权益维护、托养照护、社会救助、康复服务、就医就学等方面的实际情况，特别要关注有没有突发性、临时性、急迫性的困难；对照当地社会保障政策、助残惠民政策，想方设法协调解决残疾人急难愁盼问题特别是近期急需解决的具体困难；积极宣传党和政府的惠民

政策，深入宣传“平等、融合、共享”的价值理念，传播社会正能量，激励残疾人自强不息；加强对残疾人心理状况的了解，增进情感交流，做好释疑解惑等心理疏导工作。

通知强调，各部门要在“助残暖冬”活动中有针对性地重点关注残疾老年人、残疾职工、残疾青年、残疾妇女、残疾儿童等群体，有侧重地做好各类特殊困难残疾人群体关爱帮扶。

通知还指出，要把“助残暖冬”活动和常态化扶残助残工作结合起来，整体推进完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系；广泛动员社会，积极引导各类社会助残资源参与其中。

2025年1月1日起，这些商品关税税率和税目将调整

新华社北京12月28日电（记者申斌）经国务院批准，国务院关税税则委员会28日对外发布公告，2025年将调整部分商品的进口关税税率和税目。

根据公告，2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中，为支持以科技创新引领新质生产力发展，降低环烯烃聚合物、乙烷-乙醇共聚物、消防车和抢险车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税；为支持保障和改善民生，降低环烯烃酸钠、CAR-T细胞治疗用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税；为推进绿色低碳发展，降低乙烷、部分再生铜铝原料的进口关税。

此外，根据国内产业发展和供需情况变化，在我国加入世界贸易组织承诺范围内，提高糖浆和含糖预混粉、氯乙烯、电池隔膜等部分商品的进口关税。

为扩大面向全球的高标准自由贸易区网络，2025年对24个自由贸易协定和

优惠贸易安排项下、原产于34个国家或者地区的部分进口商品实施协定税率。其中，中国—马尔代夫自由贸易协定自2025年1月1日起生效并实施降税。

为帮助最不发达国家发展、实现互利共赢，2025年继续给予43个与中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。同时，继续根据亚太贸易协定、我国与有关东盟成员国政府间换文协议，对原产于孟加拉国、老挝、柬埔寨、缅甸的部分进口货物实施特惠税率。

为服务产业发展和科技进步，2025年增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目，优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。调整后，税则税目总数为8960个。同时，为推进税则体系科学化、规范化，2025年新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释，优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。



广西最长跨海大桥 龙门大桥建成通车

12月24日拍摄的龙门大桥（无人机照片）。

12月29日，位于广西钦州市的广西最长跨海大桥——龙门大桥顺利通车。龙门大桥项目起于钦州市钦南区龙门港镇，跨越茅尾海和平陆运河出海口，终于钦州港区。项目路线全长7.637公里，采用双向六车道一级公路建设标准，设计行车速度每小时100公里。

■新华社记者 张爱林 摄

站在更高起点上挺起“中部脊梁” ——中部地区高质量发展一线观察

临近岁末，中部地区纷纷交出成绩单：郑州年产汽车首破100万辆；前三季度，安徽出口汽车68.11万辆，出口量居全国第一；1至11月，湖南、江西规模以上高技术制造业增加值同比增速均超14%……

中部地区坚持创新驱动高质量发展，产业结构加速进阶升级，改革开放迈出新步伐，发展站到了更高起点上。

产业结构加速进阶“翻新”

翻阅中部省份的省委经济工作会议报告，一个个特色鲜明、优势突出的现代产业体系加快构建，动能之变、结构之变、质量之变愈发明显。

位于郑州航空港区、比亚迪在全国连片面积最大的整车基地——郑州比亚迪工厂，一派繁忙的生产场景。“这里每50秒就能下线一台新能源车，每3秒就能下线一支动力电池电芯。”郑州比亚迪工厂负责人表示。

在新能源汽车产业带动下，郑州的汽车年产量历史性突破100万辆大关。而在郑州东南方向、直线距离500公里外的芜湖，诞生了另一个“100万辆”。

安徽芜湖奇瑞码头，装载着332台奇瑞OMODAS汽车的滚装船鸣笛起航，通过“江海联运”，前往比利时。“这标志着奇瑞历史上首次年内出口突破100万辆。”奇瑞控股集团有限公司

新闻发言人金弢波说。

放眼中部地区，一个新能源和智能网联汽车产业带加快崛起，成为制造业高质量发展的生动缩影。今年前三季度，河南新能源汽车产业、新一代信息技术产业增加值同比分别增长25.4%、17.1%；11月，安徽受益于汽车制造业，出口交货值增长创新高，同比增长33.7%，为2021年7月以来最好水平。

不久前，工信部公布2024年国家先进制造业集群名单，湖南衡阳长株潭特高压输电装备产业集群、河南郑州南铝超硬材料集群、江西鹰潭抚昌铜基新材料集群和参与的长三角（含江西）大飞机集群等纷纷入选。

目前，江西拥有航空企事业单位297家，其中，营业收入百亿元企业2家、50亿元企业2家，形成较完备的航空产业链条。今年前三季度，江西航空产业总收入1253.21亿元，同比增长5.7%。

创新驱动新旧动能转换

湖南星邦智能装备股份有限公司生产基地，每5分钟下线一台剪叉车，柔性化生产的100多款产品销往全球20多个国家和地区。凭借自主研发的“蜘蛛车”等创新产品，这家企业逆势增长，销售保持了40%左右的增速。

依靠创新，安徽光储产业在规模、产能等醒目标签之外，还布局了钙钛矿太阳能电池等前景广阔的新路线。

2024年，安徽光储专项政策资金1.7亿元中，有1.4亿元用于支持企业创新研发，占政策资金总量约80%，以科技创新引领产业创新。

“通过激光，我们在玻璃上打出了数万微米级别的小孔。”河南省科学院激光制造研究所科研人员杨秋爽，指着一块长宽均不足5厘米的玻璃板对记者说，随着对高频信号传输和高密度互连需求的增加，这项技术应用于芯片封装，能有效提高信号传输效率。

今年8月30日，中原量子谷项目发布会在郑州举行，首次集中发布一批创新项目，涉及高端芯片、激光制造、量子科技、新能源电池等领域。“今年，河南省技术合同成交额有望突破1600亿元，比2021年增加1000亿元，将创历史新高。”河南省科技厅负责人表示。

科技创新推动新旧动能加快转换。前三季度，河南高技术制造业、工业战略性新兴产业增加值分别同比增长13.7%、9.0%。1至11月，湖南、江西规模以上高技术制造业增加值同比增速均超14%，其中，湖南规模以上企业3D打印设备、智能手机、锂离子电池等新产品产量分别增长104.4%、66.4%和117.0%。

助企纾困促发展活力升级
高质量发展离不开高质量的营

商环境做支撑。今年江西共青城城市建立了“数字化诊所”，为企业“把脉诊断”，帮助企业进行智能化改造。

不久前，“数字化诊所”工程师谢启祥接下了江西立立新材料科技有限公司的改造任务。“这家公司缺乏智能化和数字化转型整体规划，缺乏专业人才，导致转型投入大、见效慢。”谢启祥说。目前，“数字化诊所”已经完成对当地所有规模以上企业数字化转型诊断工作。

河南、山西、安徽也纷纷推出“一揽子”惠企措施，硬核政策一项接一项。河南建立重大项目施工和要素保障白名单制度，在全国率先推出“专精特新贷”业务，放贷超1600亿元；山西常态化开展入企服务，累计服务1000余户企业，推动解决问题和制造业发展减税降费及退税超780亿元。

政策“组合拳”正激发民营经济新活力。1至10月，河南民间投资同比增长9.0%，占全省固定资产投资总额的59.8%；山西计算机、通信和其他电子设备制造业民间投资增速超80%。前三季度，江西民营经济对税收、进出口、经营主体数贡献率分别达66.4%、70.5%、98.7%。

（新华社北京12月29日电 记者 孙清清、马殊瑞、陈柱佐）