



12月27日,《文化和旅游部关于确定19家旅游景区为国家5A级旅游景区的公告》发布,呼和浩特市老牛湾黄河大峡谷旅游区正式确定为国家5A级旅游景区,成为呼和浩特首家国家5A级旅游景区。成功跻身全国旅游景区“5A大家庭”实属不易,呼和浩特创建国家5A级旅游景区的底气到底在哪儿?

# 成功创建国家5A级旅游景区,呼和浩特底气何在?

本报记者 刘军梁 通讯员 吕乐英

## 全力以赴的决心与勇气

“2023年7月,呼和浩特市老牛湾黄河大峡谷旅游区通过文化和旅游部景观质量评价,文化和旅游部资源开发司同意将该景区列入国家5A级旅游景区创建名单,在文化和旅游部、内蒙古自治区文化和旅游厅和市委、市政府的支持与指导下,我们正式进入创建期。”清水河县文化旅游体育局党组书记、局长乔楠告诉记者,经过全市上下的共同努力和强力推进,老牛湾黄河大峡谷旅游区正式跨入新的发展期。

时间紧、任务重、压力大,呼和浩特市老牛湾黄河大峡谷旅游区面临的挑战异常艰巨。按照国家5A级景区的评定标准和规划整改方案,景区需全力推进城湾、太极湾、老牛湾等片区建设,总投资1.46亿元。为加快进度,缩短工期,全体工作人员主动放弃节假日,不分昼夜,不论晴雨,争分夺秒,连续奋战。“为城湾码头的改建和游客中心的建设工作,我们很多工作人员都住在了老牛湾。”老牛湾黄河大峡谷旅游区游客中心负责人赵静波告诉记者。据了解,2023年以来,共有5名处级领导、25名科级干部、1200名党员志愿者深入景区走村入户、逐项逐地开展创建工作。

破土修路、强电入地、设施改造……42个景区软硬件提升工程紧锣密鼓地开始了,在大家的共同努力下,呼和浩特市老牛湾黄河大峡谷旅游区给游客带来了可感的变化。“老牛湾比前来的时候更好了,设施更完善了。”再次来到老牛湾黄河大峡谷旅游区的北京游客闫先生对眼前的变化赞不绝口。

如今,老牛湾黄河大峡谷旅游区设施完善、服务周到,精心设计的“老牛湾十二景”、千亩花海、最美爱情湾、爱情岛以及爱情游步道等40余处各具特色的“打卡”景点,形成了以水路为主、陆路为辅、空路为特色的“游黄河、穿峡谷、观长城”旅游线路,为游客提供了步步皆景、处处如画的游览体验。这些景点的扩建使得景区面积从原来的3.2平方公里扩展到了9.5平方公里。

## 火爆“出圈”的底气与密码

“由中央广播电视总台与文化和旅

游部联合摄制的大型文旅探访节目《山水间的家》第三季于11月24日晚首播,截至11月25日15:00,老牛湾村相关话题登上热搜榜共17次,主榜热搜两个,主话题“山水间的家”阅读量累计达27.6亿,央视视频观看量破390.4万,各话题累计阅读量超35.5亿。”清水河县融媒体中心主任奈斯夫告诉记者。

随着罗振宇、撒贝宁、纪连海以及亚洲翼飞行第一人张树鹏等人纷纷“打卡”老牛湾,中央广播电视总台综合频道《山水间的家》、湖南卫视《再见爱人》等综艺节目在此取景拍摄,老牛湾黄河大峡谷旅游区知名度和美誉度不断提升,实现了“刷屏出圈”。2024年,老牛湾黄河大峡谷旅游区接待游客人数78万人,同比增长158%,实现旅游收入2.38亿元,同比增长131%,带动清水河县接待游客人数、旅游收入分别增长68.4%、44.2%,特色古村落展现出前所未有的生机活力。

碧水绕青山,峡谷映蓝天。老牛湾黄河大峡谷旅游区的绿水青山是清水河县火爆“出圈”的底气,也是首府深入贯彻习近平生态文明思想的生动实践。近年来,呼和浩特通过实施退耕还林还草、生态修复工程、加强水资源保护、推进农村人居环境整治、提升村容村貌、发展生态旅游、科技创新赋能以及政策支持与引导等一系列措施,使得黄河流域生态环境持续向好。

春日免费的赏花专线,夏日大黑河的玉带花海,秋日哈达门的迷雾森林,冬日千岛湖的雾凇奇观……不断“上新”的青城限定美景,是呼和浩特全力筑牢我国北方重要生态安全屏障的最好证明。

“以前被调侃一年刮两次大风,一刮刮半年的家乡,如今彻底摆脱了刻板印象。呼和浩特蓝,已成为很多人口中的治愈系天空。”从上海返乡发展的市民小丁骄傲地说。

高水平的城市建设,让城市更有品质;精细化的城市管理,让城市更加“宜游”。从不断完善的景区智慧服务系统到持续优化的公共交通配套服务保障,从歌迷表扬的12345演唱会保障专班到游客点赞的“呼式”服务,呼和浩特正在加快提升高旅游交通、住宿、餐饮、卫生、厕所、通讯等方面的服务水平,多措并举优化景区环

境,提升旅游服务质量,打造“宜游”城市,让游客游得舒心、游得开心、游得放心。

## 多元文化的交融与创新

“2023年以来,清水河县深入挖掘老牛湾黄河大峡谷旅游区的红色文化、草原文化、农耕文化、黄河文化、长城文化等,建成非遗文化街并引进陶瓷、布艺、剪纸等非遗展示馆。依托黄河市集、地质科普墙、黄河文化诗词长廊、九曲黄河阵、老牛湾大戏台、老牛湾古村落、非遗文化街等历史文化体验景点,创新推出“四公主和亲”“瓷艺”“河运”等演出,深受游客喜爱。”老牛湾黄河大峡谷旅游景区工作人员曾翰林说。

从老牛湾大戏台的二人台惠民演出到乌兰恰特大剧院的新年交响音乐会,从呼和浩特博物馆的历史文化展览到呼和浩特雕塑艺术馆的现代展示,从热闹非凡的昭君文化节系列活动到会场爆棚的明星演唱会……传统与现代的碰撞,历史与现实的交织,共同催生了神奇的化学反应,在这座塞北城市形成了独特的文化印记。

这种融合不仅丰富了文化的表现形式,也为城市文化旅游的发展注入了新的活力,文创产品的创新正是这一趋势的重要体现,它通过将传统艺术、历史故事等元素以新颖独特的方式呈现出来,吸引众多游客的关注。

随着烧卖模样的玩偶“nia麦麦”的“出圈”,首府市民开始期待看到越来越多的文创“显眼包”。“天津的客户前两天托我带几个烧卖玩偶给他,没想到我们的文创产品现在做得这么有趣。”市民许先生开心地说。

从北京故宫“凤冠”冰箱贴到甘肃博物馆“麻辣烫”玩偶,全国各大城市文创产品层出不穷,呼和浩特文创产业发展随之进入新阶段。

万人烧麦节、欢乐冰雪节、跨年烟花秀等精彩纷呈的活动,正吸引着首府市民和越来越多的外地游客。

壮美的自然风光、“出圈”的文创产品,吸睛的文旅活动……呼和浩特正在努力提升“五宜”城市的品质,北疆文化品牌的精神内核,完善“一廊两轴五带”文旅发展布局,以其独特的方式绽放光彩。

紧密合作关系,龙头企业海外研发中心增至15家。

2024年10月17日,一列由内蒙古国贸集团组织开行满载汽车配件的中欧班列从呼和浩特沙良物流园驶出,经满洲里口岸出境,驶往俄罗斯莫斯科科洪诺沃港,标志着2024年度呼和浩特中欧班列开行量到发量突破100列,发运量突破1万箱,创下呼和浩特班列发运以来的历史新高。

11月6日,为进一步推动中国(呼和浩特)跨境电子商务综合试验区发展,加大优质跨境电商企业支持力度,与东部沿海先进地区搭建交流合作平台,呼和浩特市在上海市成功举办以“呼沪联动·共绘丝路电商新蓝图”为主题的跨境电商经贸对接会,吸引众多来自上海及周边省市的行业精英和企业家参加。

11月7日凌晨,一架图-204型全货运飞机运载着27.14吨工业器械、设备配件等货物,从呼和浩特白塔国际机场顺利起飞,执行呼和浩特—乌兰乌德—莫斯科航线任务,标志着呼和浩特白塔国际机场正式开通国际货运航线。

立足首府,放眼国际。呼和浩特积极面向俄、蒙拓展国际市场,提升开放水平。自2016年以来,中俄班列累计开通12条线路,发运176列,始发数量提升至内蒙古自治区首位。今年进出口总额首次突破200亿元,年均增长11.6%。

呼和浩特市商务局副局长谭金龙介绍:“下一步,将力争每年外贸增速保持在10%左右,加快建设中欧班列集散中心,大力发展外贸新业态,全面提升对外开放水平。”

# 内蒙古劳务品牌进京 京蒙协作持续强化

本报讯(记者 吕会生)12月29日,内蒙古自治区人力资源和社会保障厅、内蒙古自治区人民政府驻北京办事处会同北京市人力资源和社会保障厅,在北京市举办劳务品牌进京推介暨对接座谈会。

在劳务品牌进京宣传推介暨对接座谈会上,20余家企业围绕京蒙家政服务供需对接等方面进行交流,讨论《内蒙古自治区“北疆家政”劳务品牌培育专项行动实施方案》(征求意见稿),共商京蒙家政劳务协作与家政劳务品牌培育的新路径、新模式。活动现场,

内蒙古自治区家政行业协会和北京家政服务协会签订了《京蒙家政服务合作协议》,从岗位信息、输出标准与条件、权益保障等方面,全力推动京蒙两地家政市场深度融合、协同发展,进一步促进两地家政市场供需对接,提升服务质效,实现两地家政市场携手共赢的新局面。

截至目前,内蒙古自治区已培育打造劳务品牌109个,其中自治区级劳务品牌30个,从业规模达60多万人,创造劳务经济收入150多亿元。

# 保持定力 凝心聚力 让呼和浩特尽显张力

(上接第1版)不断开创首府经济社会高质量发展新局面,必须抓好深化改革。要发挥好市场主导作用,运用好政府调控作用,防范好各类风险隐患,坚持“两个毫不动摇”,让企业有更多活力和更大空间去创造财富。

不断开创首府经济社会高质量发展新局面,必须抓好党的建设。要提升社会治理水平,进一步强化党建引领基层治理,鼓励干部担当作为,推动干部能上能下常态化,反对一切形式主义,让干部真正把心思用在干事创业上。

不断开创首府经济社会高质量发展新局面,必须持续落实好政策落地工程、防沙治沙和风电光伏一体化工程、温暖工程、诚信建设工程、科技“突围”工程、自贸区建设工程“六个工程”,全力落实好重大项目谋划行动、助企行动、就业促进行动、节水行动、

区域合作深化行动、北疆文化建设提升行动“六个行动”,以实打实的“硬招”推动各项工作落地见效,努力把各项工程、行动转化为高质量发展实绩、佳绩。

梦想照亮前行征程,实干创造美好未来。首府发展已经到了一个新的起点,全市各级各部门和广大党员干部要静下心来领会精神,鼓起信心真抓实干,着眼未来谋篇布局,为未来发展积蓄新动能、新优势。

首府的成就是干出来的,首府的成就是拼出来的。让我们更加紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,以时不我待、只争朝夕的精神,把中央、自治区党委和市委的部署要求不折不扣执行好、一件一件落实好,让呼和浩特在保持定力、凝心聚力中尽显张力,努力跑出高质量发展“加速度”,奋力书写中国式现代化首府新篇章。

# 踔厉奋发起新程 真抓实干勇争先

(上接第1版)实干担当促发展

“市委十三届九次全会暨全市经济工作会议对下一步工作的谋划部署,紧扣党的二十大和二十届二中、三中全会精神,会议紧紧围绕中央、自治区经济工作会议作出了整体谋划,制定的主要经济指标既符合我区、我市发展实际,又体现了我市‘强首府、争进位’的目标要求,为2027年圆满完成‘54321’任务目标和‘十四五’圆满收官奠定了坚实的基础;会议确定的重点工作既有对‘六个工程’的接续发力,又有对‘六个行动’的全新部署。是我们做好明年全市经济工作的动员令、作战书、路线图。”呼和浩特市发改委党组书记、主任伊德尔说。

伊德尔表示,呼和浩特市发改委作为全市宏观经济综合部门,将认真贯彻落实会议精神,全面落实市委、市政府各项部署要求,推动各项重点任务“早见效、多结果”。持续推进政策落地工程,让政策从“纸上”落到“地上”,积极开展重大项目谋划行动,全面夯实经济增长基础,着力推进产业转型升级,加快发展新质生产力。同时,继续推进全面深化经济体制改革,充分释放高质量发展活力,全面实施区域合作深化行动,做大做强开放型经济。

“2025年,呼和浩特市林草局将以铸牢中华民族共同体意识为主线,以市委、市政府工作部署为统领,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,持续推动林草事业高质量发展。”呼和浩特市林草局党组书记、局长柴占国说,市林草局将重点做好三方面工作:一是以防沙治沙为目标,实施国土绿化提升行动,持续巩固“三北”工程生态建设成果,清理死树3万株。完成大青山前坡资源管护任务9.75万亩。完成义务植树580万株。争创1个自治区乡村绿化美化示范县、21个示范村。二是以管绿护绿为重点,实施资源管护提升行动。严厉打击破坏林草资源违法行为,持续提升防火、禁牧等林草资源管护能力。完成国家级公益林管护20.06万亩。完成林草有害生物防治任务65万亩。实施古树保护与复壮工程。三是延链补链为抓手,实施生态价值提升行动。以集体林权制度改革为抓手,探索构建呼和浩特市“四三二一”林草产业体系,推动林草产业链提质增效,推进林下经济绿色发展,力争将全市林草产值稳定在100亿元以上。

张玮表示,下一步,呼和浩特市交通运输局将认真领会会议精神,树牢“大交通”发展理念,坚决扛起交通运输“开路先锋”使命,不折不扣做好会议部署的各项工作任务。在完善综合立体交通网络上聚焦聚力,围绕首府“一横两纵四环三枢纽十二辐射”立体交通布局,推进民航、铁路、公路基础设施建设提档升级、衔接联动、立体融合。加快盛乐国际机场综合交通枢纽建设,争取将呼包高铁、呼朔太高铁、呼鄂城际铁路纳入路网,不断完善“一环五纵七放射”公路网络体系,纵深推进交通物流降本提质增效改革任务落地见效。通过强基础、优服务、抓改革系列措施,为首府交通运输高质量发展夯基助力。

国家税务总局呼和浩特市税务局党委书记、局长苗福成表示,2025年,首府税务局将着力在提升税收征管效率上下功夫,不折不扣贯彻落实好各项税费政策,全面落实“增”与“减”“收”与“支”、“管”与“服”等关系,依法依规依税源征收税费,努力实现税收收入与经济同步增长,持续为纳税人缴费人提供沉浸式、体验式、交互式办税缴费服务,主动回应企业诉求,为经营主体发展营造良好税收营商环境,更加努力地维护好法治正道,坚持严格执法、规范执法、精准执法,为经营主体依法合规经营营造良好法治环境,为首府经济高质量发展作出应有贡献。

“六个行动”是内蒙古自治区党委深入分析当前形势,聚焦经济社会发展目标提出的任务,极具针对性和可操作性,体现了集思广益、办好事、办实事的鲜明导向。2024年自治区实施的“六个工程”对首府高质量发展具有牵引性作用,2025年

# 这三年,呼和浩特“四大经济圈”蓄能增势韧劲足

(上接第1版)切实打造联通内外、辐射周边、资源集聚、要素融汇融通的全域开放发展新格局,不断扩大“朋友圈”。

“经过这三年年的发展建设,呼和浩特这座城市的变化太大了。”在呼和浩特上大学,毕业后选择在这里结婚生子、定居落户的市民胡天华感慨万千。

近年来,呼和浩特高标准、高起点做好城市规划,不断优化“一主一副”“一核两翼”城市空间布局,构建形成“一横两纵四环三枢纽十二辐射”立体交通体系,持续完善“两屏四带多点”生态空间架构,科学谋划“一廊两轴五带”文旅发展布局,凝练形成了符合首府气质的综合文旅品牌。

目前,呼和浩特盛乐国际机场项目工程建设已经进入竣工和验收倒计时。呼和浩特盛乐国际机场是内蒙古自治区首座4F机场,可满足年吞吐量2800万人次、飞机起降24.4万架次的使用需求。呼和浩特盛乐国际机场是国内重要的干线机场,是京津冀机场群的主备降机场,同时连接俄罗斯和中亚地区,是国家和“一带一路”重要交通节点。

呼和浩特盛乐国际机场航站区二标段负责人张昊介绍:“目前工程建设进入收官的冲刺阶段,我们计划2025年3月份通水暖气等,进而进行各系统的联调联试工作。”

呼和浩特市将继续深化与呼包鄂乌城市群的合作,共同推进交通能源信息等基础设施的互联互通,打造重要综合交通枢纽,提升区域整体功能。中心城区内部三年累计建设市政道路107条,打通“断头路”80条,改造背街小巷319条,建成242公里城市高架路网,市县间实现国省干道全覆盖。城乡物流基础设施提升升级,获

批陆港型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家现代流通战略支点城市。

“没想到仅用10分钟就办好了,不用我来回往返呼包两地,真是太方便了!”在呼和浩特市行政审批和政务服务局全区通办综合受理窗口,刚刚办理异地公积金提取业务的王蕾对记者说。

随着呼包鄂乌一体化进程加快,四地集中力量积极探索,共同搭建呼包鄂乌政务服务一网通办平台,并开设通办专窗,推动实现异地认证,全网通办异地可办就近办理,让企业和群众共享区域一体化发展成果。

“呼包鄂乌四市政务服务‘四城通办’开展以来,我们共同梳理发布了5批‘四城通办’事项,将四市本级进驻政务服务大厅的大部分事项纳入通办范围。”呼和浩特市行政审批和政务服务局副局长徐瑞介绍,“呼和浩特市以呼包鄂乌一体化为契机,与包头市签署了政务服务领域合作协议,将312个高频事项纳入通办清单,并统一了事项要素。在两市的综合服务大厅设置跨市通办窗口,搭建了‘云见面’通道和‘呼包通办专区’,开辟了线上线下两个通办渠道。”

呼和浩特市围绕教育、科技、人社、文旅、公共安全等领域开展深度合作,更好发挥首府的引领示范、辐射带动作用,主动引领呼包鄂乌“1小时城市圈”。近年来,呼和浩特市围绕推进呼包鄂乌一体化,持续加强与三地共建合作,积极发挥首府核心引领作用,着力提升发展牵引力、区域影响力,推动区域融合发展取得重要突破。

在引领呼包鄂乌“1小时城市圈”效益逐步显现的进程中,呼和浩特不断拓展自身发展空间,深度融入京津冀“两小时经济圈”,通过加强与京津冀地区的交流合作,积极承接京津冀科技溢出效应和产业转移。

国家专精特新重点“小巨人”企业北京国电高科科技有限公司今年入驻呼和浩特航天经济开发区北斗大厦,将立足呼和浩特打造“一基地、三中心”(卫星地面接收基地、数据中心、应用中心),成为首府京蒙合作的新兴力量。

“基于京蒙合作的政策导向,我们希望把北京国电高科的科技优势带到呼和浩特,力争在一年内建成内蒙古自治区卫星物联网应用示范区。”内蒙古天启星科技有限公司市场总监黄轩介绍。

呼和浩特航天经济开发区经贸合作项目只是首府深度融入京津冀“两小时经济圈”的缩影。

今年以来,呼和浩特市凭借产业场景优势,创新科技成果转化机制,深度融合京津冀国家创新体系。截至目前,引进京津冀地区重点投资项目68个,投资额1229亿元。深入实施“科技创新倍增计划”,通过与北京市海淀区签订“两小时创新圈”合作备忘录,打造京蒙协同创新平台,成功落地“京蒙蒙算”智算产业园等示范性项目,并建立人才科创飞地,吸引北京高层次人才与科创项目入驻,形成京蒙创新合作生态。此外,呼和浩特市企业还与中国农业大学等北京地区的创新主体展开合作,累计合作项目超过50项。新增13家院士和专家工作站,聚集39位两院院士、216个高层次人才团队,并与131家区外知名高校及科研机构建立