



履职尽责献良策 凝心聚力谋发展

编者按: 献务实之策, 聚发展之力。1月4日, 在呼和浩特市政协十四届四次第二次会议上, 委员们围绕全市中心工作和民生热点问题进行交流, 充分体现了政协委员参政议政的热情。本报今日摘发部分委员发言, 以飨读者。

曾妍: 利用大数据和AI新兴技术促进教育改革发展



今年, 教育部明确数字化三大发展方向: 集成化、智能化、国际化。呼和浩特市要紧紧围绕这一目标, 积极转变教育理念、创新教学方法、推进

智慧教育发展。经过调研, 曾妍就呼和浩特市中小学目前智慧教育改革方面存在的问题提出建议:

- 一是优化升级多媒体教学设备, 加强基础设施建设。统筹谋划布局, 根据我市当前教育资源配置做好前瞻布局, 尽快为学校提供必要的硬件设施和软件资源, 促进义务教育优质均衡发展; 加强对现有教学设备的维护和升级, 逐步缩小城乡、区域、校际、群体差距, 不断促进教育公平。
- 二是试点探索创新教育教学模式。试点推广“智慧课堂”示范项目, 因材施教激发学习兴趣潜能; 推进云计算、物联网、大数据、人工智能与教育的深度融合。
- 三是系统提升教师的新兴技术应用能力。构建教师新兴技术应用培养体系, 定期组织教师参加人工智能、大数据分析等信息化技能培训, 提升教师对智慧教育工具的理解和使用能力; 实施教师AI素养能力的评测工作; 开展数字化教育名师、名校长培养, 提升校领导数字化教育意识水平。

四是建设AI健康教育示范应用场景。加快打造现代化学生健康管理体系, 通过AI技术手段实现学生健康智能化和系统化管理; 加强中考体育测评的公平性、规范性和科学性; 试点引入“数字人”教师讲解健康课程。

五是打造AI教育品牌。以“教育+产业”的结合方式引进成熟会展项目, 建议引进“全国青少年人工智能大赛”落户首府, 抢先在国际、国内形成青少年人工智能产业影响, 以产业氛围引导教育改革发展; 鼓励自主创新, 举办中小学科技类比赛, 形成重视科创的教育氛围, 促进学生全面发展。

张彬: 关于加快发展首府低空经济的建议



呼和浩特市依托区位优势以及航天科工六院产业牵引优势, 已在低空产业赛道中成功引进部分领域的投资。但目前来看, 呼和浩特市低空经济产业布局发展仍处于起步阶段, 相关配套政策、服务尚需完善。对此, 张彬建议:

- 一是加大政策引导和配套服务支持力度。落实好相关鼓励政策, 进一步明确牵头单位和各类责任主体任务; 主动与有关高校对接, 鼓励驻呼各类企业、高等院校、科研院所在我市建设低空经济领域创新型研究机构, 对落地运行的研发载体按照政策给予财政资金支持; 对新引进的低空经济制造业优质项目或已落户低空经济制造业企业的重大增资扩产项目, 优先给予发展专项资金支持。
- 二是加快技术研发和人才培养。完善人才优惠政策, 吸引国内外低空经济领域的高端人才和创新团队到呼和浩特发展; 加强与高校和科研机构合作, 培养低空飞行器研发、运营和维护等方面的专业人才; 加强相关行业技术培训。
- 三是积极申请协调空域管理支持。制定科学合理的空域发展规划; 探索建立低空经济管理协调机构; 充分利用授权的空域资源, 合理规划航线布局和垂直起降场等基础设施。
- 四是逐步构建产业链体系。结合我市区域发展现状和气候条件, 有针对性地开展招商引资; 鼓励本地企业与外地企业开展合作, 提高产业的协同发展能力; 推进成立市级不同场景应用的运营服务平台(公司)。
- 五是加强重点领域市场推广应用。发展“低空经济+智慧物流”, 探索智慧物流新模式; 开展“低空经济+工业应用”模式, 推广在工业园区进行空中巡查与安全管理; 拓展“低空经济+试飞检测+教育培训”模式, 建设面向全国的无人机试飞通航基地, 打造国家级低空飞行器测试基地。

朱援: 以新质交通物流业态为抓手激发呼和浩特市运输产业发展新动能



近年来, 在市委、市政府的高位推动下, 呼和浩特市立体交通物流网络与“三枢纽六园区”产业布局初步形成, 交通运输产业发展水平稳步提升, “区域交通物流中心”建设成效显著。然而, 与周边省会城市相比, 呼和浩特市物流行业总体水平仍显不足。对此, 朱援建议:

- 一是采用分级布局方式, 构建两级城乡公共物流配送设施体系。构建由分拨中心和社区配送中心组成的两级配送体系, 服务城乡生产生活物资及快件集散, 实现配送模式的规范化与高效化, 同时降低社会运输成本。
- 二是推动新质交通物流业态蓬勃发展, 服务“六大产业集群”培育。针对“六大产业集群”中新能源、生物医药、信息技术等产业的需求, 探索基于新兴技术的应用培育我市绿色运输、智慧物流、低空运输、全链条冷链等新质交通物流业态。
- 三是推进“地上、地下、空中三位一体”的物流布局, 提振客货运多式联运效能。
- 四是推动基础设施补齐短板, 提振交通运输综合效能。依托盛乐新机场进一步加强空港物流园区建设, 推行港区一体化监管模式, 打造高效便捷的航空物流网络。同时, 保证新机场与周边运输网络无缝对接, 实现高速公路、铁路、航空、低空飞行器的多式联运。积极推广客货运输共享理念, 推广需求响应式公共交通与物流运输, 为打造交通物流新业态奠定坚实基础。
- 五是推动数智赋能, 促进既有基础设施效率提升与功能升级。建立统一信息平台, 深入探索供需匹配与生产资源协同管理的创新模式。
- 六是推动绿电消纳等绿色物流场景, 促进行业降本增效。

左大宁: 关于推动首府“文、旅、体、商”深度融合发展的建议



当前, 呼和浩特市委提出我市“一廊两轴五带”文旅融合发展的新格局, 如何促进首府“文、旅、体、商”深度融合、协同发展, 对推动新时代我

- 市文旅经济高质量发展至关重要。对此, 左大宁建议:
- 一是出台促进首府“文、旅、体、商”深度融合发展的政策。面对新形势, 文、旅、体、商迎来了融合发展的新机遇, 应出台新的文化、旅游、体育和商业融合发展的激励引导政策。
- 二是以“呼市烧卖”振兴为抓手, 积极扶持餐饮业。借助“呼市烧卖”受到全国关注的机遇, 积极细化完善助企政策。相关部门应增加消费券发放额度, 优化消费券发放形式, 提升餐饮市场活跃度。在餐饮服务业的商业街区增加文化旅游设施、体育设施, 形成文、旅、体、商融合发展的环境。
- 三是统筹开展大型活动及场馆使用。统筹全市的文、旅、体、商的大型活动, 联合举办活动, 让演唱会、文化节与体育赛事、会展经济协同发力。

李阳: 关于呼和浩特市水资源节约集约利用的建议



近年来, 呼和浩特市全力推动用水方式由粗放低效向节约集约转变, 水资源节约集约利用工作取得了积极进展。

- 针对呼和浩特市水资源节约集约利用, 李阳建议:
- 一是健全相关制度, 加大水资源保障力度。健全生态补偿机制和生态环境监测体系。参与探索建立与黄河流域上下游省区的横向生态保护补偿机制, 推动建立沿黄盟市黄河流域横向生态保护补偿机制。全面落实水资源刚性约束制度, 实行最严格水资源管理。开展水资源调查评价和水资源承载力预警分析, 并定期向社会发布水资源公报。加快推进“引黄入呼”三期工程。
- 二是挖掘农业节水潜力。加快基础设施建设进度, 推进中部地下水灌溉区提档升级; 加大科技推广力度, 做好工程节水、农艺节水、品种节水、结构节水工作; 建立完善科学的用水机制, 探索建立科学的奖励机制。
- 三是提高工业节水效率。充分研

- 究水资源承载能力、布局与水资源承载能力相适应的产业, 大力发展战略性新兴产业; 强化企业和园区集约用水, 推进企业和园区用水系统集成优化, 鼓励串联用水、分质用水。
- 四是加大城镇用水保障水平, 提升中水利用效率。搭建城市供水安全保障智慧水务平台, 全面提升城市供水智慧化管理水平; 加大改造提升力度; 提升中水利用效率, 合理确定规划区内再生水系统布局, 扩大再生水利用领域和规模, 建立健全再生水利用政策。
- 五是推进城乡节水降损。开展城市公共领域节水, 加快推进老旧供水管网更新改造; 推进生活节水, 实施节水技术改造, 制定节水器具推广补贴政策, 加大推广力度; 提升雨水等非传统水源利用水平, 将海绵城市建设理念深度融入城市规划建设管理各个环节。

董海英: 关于出台有效政策推动物流业高质量发展的建议



近年来, 呼和浩特市在推动物流产业发展方面出台了多项有力措施, 使城市的物流产业不论是在产业规模还是服务质量上都得到了很

- 大的提升。但仍存在行业发展未实现标准化管理、物流运营成本高、补贴引导性政策偏少的问题。就此, 董海英建议:
- 一是完善监管体系, 推动物流业标准化、规范化发展。一方面, 对物流业价格进行监管, 尤其是货运物流。针对召开行政约谈及价格监管平台投诉举报等方式, 建立透明的收费标准。另一方面, 严格市场准入规则, 规范主体从业资格。严格审查相关证照, 制定运营场所明确的标准。建立行业诚信平台, 不断提升物流运输行业诚信度。
- 二是采取有效举措, 降低物流成本。针对市内物流车辆限行的问题, 可以由符合条件的物流企业申请通行证, 根据企业规模及运营情况核准发放, 尤其是对于冷链物流, 可以规避产品变质及二次仓储搬运

马琳: 关于开展呼和浩特市生态产品总值(GEP)核算评估的建议



近年来, 呼和浩特瞄准绿色、低碳, 创新思维、路径, 绿色发展蹄疾步稳, 环境保护和生态建设发生了巨大的变化。为了更好地开展相关工作, 马琳提出以下建议:

- 一是扎实推进自然资源产权确权登记工作。建议相关部门持续完善自然资源确权登记系列法规和技术标准, 筑牢GEP核算基础; 加快大青山自然保护区、生态功能重要的湿地、森林等自然资源的统一确权登记工作; 鼓励各旗县对属地范围内的重要自然资源资产进行统一确权登记。
- 二是构建GEP核算框架体系, 统一核算标准方法。制定GEP核算实施方案, 建立健全完整的生态产品总值核算制度体系; 构建生态产品总值核算指标体系; 建立GEP统计报表制度, 明确数据来源、统计口径和填报制度; 搭建GEP自动核算平台, 提高核算效率。
- 三是健全生态资源调查统计体系。细化生态资源要素分类; 完善

- 生态资源调查技术与方法; 建立数据采集规范标准; 建立部门数据共享平台; 形成生态产品目录清单。
- 四是加强宣传教育, 提高社会认知认同度。充分发挥新闻媒介作用, 加大加强生态产品、生态产品价值、生态产品总值核算相关内容的宣传普及, 凝聚社会共识; 邀请专家学者开展GEP核算与生态产品价值实现等相关主题的公益讲座, 提升公众认知度。
- 五是建立完善GEP核算结果应用机制。强化评价考核的绿色发展导向, 探索将GEP核算结果纳入政绩考核体系, 逐步构建GDP和GEP互动的经济社会综合评价体系; 构建差异化评价考核指标体系; 深化绿色金融创新, 鼓励金融机构开展绿色信贷, 探索建立生态产品抵押、质押贷款风险分担缓释机制。

吕志强: 通过演唱会经济有效提升城市文化软实力



提升城市品牌知名度、文化传播力、展现城市良好营商环境的窗口。如今, 举办演唱会已经成为全国各地文化市、促进经济的重要抓手, 对此, 吕志强建议:

- 一是提高城市精细化管理水平, 做好文旅服务保障。改善游客体验, 联合酒店、商圈、旅游平台推出酒店免费接送、开通免费接驳专线、免费开放周边单位内部停车场、出租车私家车免费志愿接送服务等举措, 推出门票免费游览部分核心景区、购买本土文创产品享受折扣等优惠政策, 给歌迷、粉丝提供更好的出行体验; 依法依规严厉处置扰乱市场秩序的问题商家和相关责任人, 规范演出票务市场秩序, 切实促进全市旅游市场的健康发展。
- 二是加大宣传力度, 讲好北疆故事。拓宽传播渠道, 开发官方网站、手机应用程序以及微信公众号等数字化平台, 发布“演唱会+旅游”的相关信息、文创产品的定制订购等内容, 打造文化宣传主阵地。
- 三是招商引资出妙招, 添活力。鼓励企业承办或者引入大型演唱会, 对举办大型演唱会、音乐节的承办单位予以财政奖励; 税收优惠政策, 充分调动各类行业市场主体举办大型演唱会活动引入呼和浩特市、落地呼和浩特市积极性。
- 四是加强区域文旅交流, 提升城市文化能级。演唱会期间, 加强与其他城市联手, 共同举办文化旅游节、文化交流、当地特色美食节等活动, 吸引更多的游客来体验, 提升城市知名度。
- 五是加强顶层设计, 完善统计技术, 制定符合实际的税收办法, 深挖潜在税收。