

呼和浩特市新增4家自治区级科技企业孵化器

本报讯(记者 杨永刚)记者1月6日从呼和浩特市科技局了解到,近日,2024年度自治区级科技企业孵化器备案名单正式发布,8家自治区级科技企业孵化器入选,其中,呼和浩特市4家上榜,分别是:内蒙古和林格尔新区大数据及人工智能应用孵化基地、“交创兴蒙”孵化器、蒙海数字经济基地孵化器、数字经济科技企业孵化器。

内蒙古和林格尔新区大数据及人工智能应用孵化基地由内蒙古和林格尔新区管理委员会投资建设,内蒙古升索科技有限公司负责运营。在这里,一个以“高端装备制造、新一代信息技术、新材料、新能源、生物技术”等战略性新兴产业为孵化方向的综合型孵化器正在为创业者和创新企业搭建走向成功的舞台。“我们将在多个领域与创新资源紧密合作,共同打造‘平台+资源+服务’多维度的创新孵化体系,为企业提供全方位支持。”内蒙古升索科技有限公司相关负责人表示,目前,孵化器在孵企业36家,其中科技型中小企业12家、高新技术企业8家。上述在孵企业中,自治区研发中心两家、市级研发中心3家、创新联合体两家、自治区级创新型中小企业4

青城聚力·六个工程

家。截至2024年12月,在孵企业拥有有效知识产权335个,展现了强大的创新能力。此外,孵化器还成功举办了87场创新创业系列活动,服务本埠、外地企业300余家,覆盖范围广泛。

“交创兴蒙”孵化器由上海交通大学内蒙古研究院倾力打造,已成为高层次人才汇聚的高地、公共研发服务的驻地、产教融合的示范基地以及创新创业的策源地。目前,该孵化器已入驻企业52家,其中国家高新技术企业3家、自治区科技型中小企业5家。在孵企业拥有知识产权180项,其中发明专利56项。

蒙海数字经济产业园致力于从“孵化器链条建设”到“加速器生态体系”的全面升级。以退役军人创业园、跨境电商创业园及现代服务业创业园的园群模式,打造“一基地三园区”的服务架构。目前,已成功入驻优质企业32家,其中国家高新技术企业20家,在孵企业拥有发明专利

13件,为区域创新发展注入新的活力。

数字经济科技企业孵化器同样成绩不俗。该孵化器搭建了专业的企业信息技术服务平台和大数据共享实验室,积极推动数字技术与传统制造业、服务业等深度融合。目前,已入驻优质企业超65家,合作研发申报知识产权15件,园区知识产权总量达到85件。同时,该孵化器成功孵化高新技术企业两家、科技型中小企业5家。基地每年还向企业输送超100名专业人才,为企业的持续发展提供坚实的人才保障。科技企业孵化器在促进科技创业带动就业、集聚创新要素和资源、培养创新型企业和企业家、促进科技成果转化、打造科技创新服务机构、培育新的经济增长点以及推动经济社会高质量发展等方面发挥着至关重要的作用。

近年来,呼和浩特市深入推进科技“突围”工程,充分发挥“蒙科聚”创新驱动平台的引领作用,加大众创空间、孵化器培育力度,高度重视孵化器的建设和发展,通过出台一系列政策和举措,推动孵化器和孵化培育体系的建设,促进各类创新要素的高效融合和协同发展。同时,引导科技企业孵化器向专业化、体系化、市场化方向发展,形成强大的创新合力和良好的创新氛围。

截至2024年,呼和浩特市共有19家科技企业孵化器,其中国家级科技企业孵化器3家、自治区级科技企业孵化器16家,在孵企业达413家。此外,有众创空间40家,其中国家级众创空间12家、自治区级28家,在孵企业398家。这些孵化器和众创空间为城市的科技创新和高质量发展提供了有力支撑和保障。

据介绍,下一步,呼和浩特市科技局将继续加强对科技企业孵化器、众创空间的指导与管理,进一步完善孵化服务体系和机制。同时,鼓励各旗县区、开发区、高新区围绕特色产业布局建设孵化载体,培育具有影响力的标杆型孵化载体。此外,推动孵化载体大力培育科技型中小企业和国家高新技术企业,构建更加良好的创新创业生态,为呼和浩特市经济社会发展注入新的创新活力和动力。

和林格尔新区进一步完善“1+N”人才政策体系

本报讯(记者 刘丽霞)近日,和林格尔新区出台具体措施,完善“1+N”人才政策体系,为发展新质生产力、实现高质量发展提供坚强人才保障。

“1+N”的“1”为《关于人才“引育留用”的若干意见》(以下简称《意见》),在和林格尔新区人才政策体系中起关键性统筹引领作用;“N”包括《内蒙古和林格尔新区人才分类认定办法》(以下简称《人才分类认定办法》)、《内蒙古和林格尔新区“云谷人才卡”管理办法》(以下简称《“云谷人才卡”管理办法》)以及未来根据新区经济社会发展拟出台的“柔性引才实施办法”“鼓励社会化市场化引才奖励办法”“加强技能人才队伍建设办法”等政策文件,为各地人才赴和林格尔新区交流研讨、工作生活、干事创业提供更好的便利服务和环境,高质量发展推动各类人才资源与创新要素、发展需求更加紧密结合,为自治区、呼和浩特市高质量发展作出新的更大贡献。

据介绍,《意见》着眼于破除束缚人才发展的思想观念和体制机制障碍,激发人才创新创造潜能,从提高政治站位,增强促进人才高质量发展的

责任感;创新人才政策,优化人才发展环境,搭建科创平台,强化平台引才聚才效应;强化服务保障,营造良好的人才成长环境;坚持党管人才原则,提升人才工作科学化水平5个核心维度出发,详细规划和和林格尔新区在人才“引进、培育、留存、使用”方面的19项具体措施。

《人才分类认定办法》围绕和林格尔新区当前发展战略,现代化产业体系建设和人才队伍建设的需要,通过分类认定人才将和林格尔新区发展战略、产业高质量发展和人才实际需求紧密结合,加快集聚各方面优秀人才赴新区创新创业就业。认定对象分为A、B、C三类,涵盖自治区和呼和浩特市人才认定对象范围,并在此基础上进行了细化和拓展,以适应和林格尔新区重点产业的发展需求。

《“云谷人才卡”管理办法》是为了加速推动“云谷人才卡”使用落地见效而专门制定的管理办法。该办法不仅明确了“云谷人才卡”作为符合发放条件各类人才享受规定服务项目的有效凭证,还详细列举了持卡人所能享有的五大方面权益,即政治待遇、工作保障、政务服务、创新创业、生活服务。

推进诚信建设 优化营商环境



近日,回民区市场监督管理局开展市场秩序监督检查,加大市场巡查力度,严厉查处哄抬物价、价格串通、价格欺诈、不按规定明码标价等违法违规行为,进一步规范市场价格秩序,切实维护消费者合法权益。

■本报记者 祁晓燕 摄

回民区行政审批政务服务与数据管理局

持续推进政务服务“一窗受理、受审分离”

本报讯(记者 祁晓燕 通讯员 刘红霞)2024年,回民区行政审批政务服务与数据管理局认真落实全面深化综合窗改革系列部署,按照“前台统一受理、后台分类审批、窗口统一出件”的“受审分离”服务模式,引进政务服务综合窗口改革外包,推进各项改革任务落实落地,让企业、群众办事享受到“全程一次申请、前台统一受理、材料内部传递、部门并联审批、全程一次办结”服务的便捷、高效。

回民区政数局以“只进一窗、一窗受理、一次办好”为目标,综合窗口前台通过引进第三方政务服务外包公司,进行无差别统一收件。为增强办事群众的体验感,提高办事效率,该局

将以往各审批单位的窗口进行整合,谋划大厅布局,设立了企业专区,开设了6个企业专区综合窗口;设立了综合受理专区,开设了5个综合窗口。同时,政务服务大厅在现有窗口的基础上增加了“高效办成一件事”“办不成事反映和诚信建设投诉”“全区通办”等窗口,让办事群众一眼识别,让服务更贴心。

回民区政数局整合了20个部门514个事项,打破了以往各部门分散受理的局限,实现了跨部门、跨事项的综合受理。企业和群众只需在一个窗口提交材料,即可办理多项业务,大大简化了办事流程,提高了办事效率。

呼和浩特市市场监督管理局经济技术开发区分局

打出规范广告市场秩序“组合拳”

本报讯(记者 祁晓燕)2024年,呼和浩特市市场监督管理局经济技术开发区分局推行“体检式监管 服务型执法”,打出“组合拳”切实规范广告市场秩序,推动辖区广告产业高质量发展。

该分局严厉打击虚假违法广告,通过以案释法以及柔性执法,引导市场主体自觉守法、自我纠错。2024年,市市场监督管理局经开区分局依托监测系统收到互联网广告违法线索19条、户外违法广告线索6条、全国移动端互联网广告违法线索两条,对收到的所有线索全部及时予以管控,并依法进行核查处置,下达责令整改通知书10份,共查办案件5起,结案5起,罚没款12310元,处置率100%。

同时,聚焦医疗、药品、医疗器械、保健食品、医疗美容、房地产和教育培训等领域,对辖区内发布商业广告的购物平台、自建网站、活跃度高的微信公众号和App小程序等进行监管,对户外广告经营企业进行全面摸底排查,建立户外广告台账,做到底数清、情况明,并优化服务,开展合规指引,实现监管、执法和服务有机融合。

此外,持续开展医疗美容、“神医”“神药”、保健食品及其他食品、近视防控类产品、各类校外培训、日用商品等广告违法行为专项整治,共收到涉及广告、虚假宣传的12345及12315平台投诉举报信息26条,已核实处理26条,处理率100%。

近日,玉泉区市场监督管理局开展了餐饮行业收费行为专项排查整治,重点对辖区内20余家酒店、特色餐饮店、社区养老食堂等各类餐饮服务单位进行排查整治,严查包厢使用是否另外收费、是否设置最低消费、对菜品是否落实明码标价要求、是否禁止自带酒水等行为。

■本报记者 阿柔娜 摄



创新驱动智能出行安全高效

中央经济工作会议把开展“人工智能+”行动,培育未来产业作为2025年经济工作的一项重点任务。人工智能作为新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量,已加速融入各行各业,发挥重要作用。在交通运输产业,其产生的影响体现在众多方面。

在基础设施方面,人工智能已在勘察、设计、施工、检测、养护等领域得到积极应用。例如,有企业研发的高精度公路勘察设计成套技术,可大幅减少勘察设计外出作业工作量,在多个省市的公路建设中推广应用,在降低工程造价的同时有效提升了作业效率。

在载运工具与装备方面,自动驾驶汽车、智能船舶、智能高铁等装备不断涌现。目前,我国已建成18座自动化集装箱码头,北京、上海、苏州等10余个城市实现自动驾驶出租车准商业化运行。

在行业治理方面,人工智能为城市管理、交通执法、安全预警等提供了全新解决方案。例如,北京市交通运行指挥调度平台运用人工智能技术开展城市日常、极端天气、节假日和重点时期的综合交通协同调度,甚至在冬奥会期间实现交通“万人运输、千车组织、秒级调度”,提升了交通运输管理科学化、精细化水平。又如,浙江省通过人工智能技术自动识别非法营运行为,实现对重点车辆运输全过程监管。

不过,人工智能赋能交通运输业也面临监管力度欠缺、融合应用深度不足、国际发展参与不深等问题。对此,应多措并举,让出行更安全高效。政策支撑,加快交通运输产业发展规划。分领域开展人工智能技术应用服务调研,准确了解交通与技术创新、经济、社会、环境等方面的主要诉求与矛盾,适时调整产业政策规划。

完善技术评测机制,定期开展对人工智能技术模型综合服务能力的测评工作,确保技术在应用中的运行效率和可信度。制定人工智能技术创新应用规范与数据资源使用准则,采用先进的信息资源加密、云数据平台安全隔离等技术措施,强化对数字信息发布、存储、收集以及使用等方面的监管,增强对数据隐私的保护。

创新驱动,强化交通运输科技创新和先进技术应用。推广应用数字建模、倾斜摄影、智能选线、智能监管等技术,建设技术设施智能检测和预警系统,提升设施的数字化、智能化水平。围绕远洋无人货船航运系统、太空运输等未来交通运输场景,构建以重大科技研发为核心、以先进适用科技成果推广应用为重点、以创新能力建设为支撑的原创性交通运输科技创新体系。鼓励各类主体共同打造“产学研用”相协同的智能平台,共同谋划智

慧交通实验室和研究基地建设,加强关键共性技术、前沿引领技术、核心驱动技术的研发应用,深化人工智能与交通运输基础设施、载运工具和装备、行业管理等方面的技术融合与创新应用。

开放共赢,推动交通运输产业融入国际发展体系。主动融入国际创新体系,依托政府间双边对话机制,深化国家间院校、企业、研发机构交流,拓展在数字交通、智慧运输等方面的深度合作。支持相关企业建立海外研发中心,打造国际可持续交通创新和知识中心。完善跨境智慧交通运输服务系统,发展多元国际运输渠道,推进与周边国家智能化交通运输基础设施互联互通。构建跨境交通运输枢纽和对外开放节点,打造全球化智能物流链、智能运输链和智能供应链,深度融入全球价值链体系。

(据《经济日报》)

为您提醒

呼和浩特市消费者权益保护服务中心 发布羽绒服消费提示

本报讯(记者 祁晓燕)日前,呼和浩特市消费者权益保护服务中心发布羽绒服消费提示,提醒消费者科学选购,警惕消费陷阱。

消费者在购买羽绒服时,应仔细阅读产品标签信息,确保包含厂名、厂址、产品名称、规格型号、执行标准、安全类别、羽绒种类等内容,避免购买标识信息不全的产品。选购时一定要辨别羽绒种类。在羽绒服的制作中,主要采用的羽绒种类为鸭绒和鹅绒,消费者需仔细辨别是否为羽绒与羽丝棉、羽丝棉等,避免购买非真正羽绒产品;二要检查充绒量。充绒量是指羽绒服中羽绒填充物的含量,充绒量越高保暖程度越好;三要评估蓬松度。蓬松度是衡量羽绒服保暖性的重要指标,蓬松度越高,保暖性越好,消费者可以通过按压羽绒服并观察其回弹性来判

断蓬松度,回弹较快的产品通常蓬松度较好;四要注意防钻性能。查看羽绒服的面料和衬料是否具有防钻绒性能,消费者可以试试拍一拍羽绒服,检查面料或里料表面是否有明显的毛丝钻出,少量的羽丝钻出属正常现象,但如果钻绒情况严重,则可能影响穿着体验和保暖效果。

呼和浩特市消费者权益保护服务中心提示,明显低于成本价的产品质量难以保障。市场中所售低价羽绒服部分存在打着羽绒的幌子,里面填充物多为粉碎的棉花或不里物,消费者需警惕低价陷阱,谨慎购买;应尽可能选择知名品牌羽绒服,这些品牌在羽绒选材、制作工艺、质量控制、售后服务等方面都有严格的标准和规范,相对更有保障。