

中共中央、国务院、中央军委关于给叶光富颁发“二级航天功勋奖章” 授予李聪、李广苏“英雄航天员”荣誉称号 并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2025年1月23日)

2024年4月25日,神舟十八号载人飞船成功发射,航天员叶光富、李聪、李广苏驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留6个月,先后进行2次出舱活动,实施6次载荷货物气闸舱进出舱任务,完成80余项空间站建设升级维护维修任务,开展近百项空间科学实验与应用载荷在轨(试)验,于2024年11月4日安全返回。神舟十八号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第三次载人飞行任务,刷新中国航天员单次任务连续在轨飞行时长、单次出舱活动时间纪录,首次圆满完成我国在轨水生生态研究项目,实施国际上首次植物

茎尖干细胞功能在轨研究,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民团结奋进、砥砺前行,具有重要意义。

神舟十八号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。叶光富、李聪、李广苏同志是其中的杰出代表,他们铁心向党、矢志报国,锐意进取、团结协作,向世界展示了强大的中国精神、中国力量。叶光富同志时隔两年再上太空并担任指令

长,成为我国首位累计飞行时长超过一年的航天员。李聪同志扎实训练、艰苦磨砺,光荣入选神舟十八号乘组,出色完成各项任务。李广苏同志沉着果敢、勇挑重担,首次出舱即圆满完成首次空间站空间碎片防护装置安装任务。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓越功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给叶光富同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予李聪、李广苏同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

叶光富、李聪、李广苏同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航

天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,奋发进取、守正创新,再接再厉、乘势而上,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!

(新华社北京1月23日电)

全国铁路春运发送旅客突破1亿人次

新华社北京1月23日电(记者 樊曦)记者23日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月22日,全国铁路发送旅客1332.2万人次,自1月14日春运启动以来累计发送旅客1.12亿人次,运输安全平稳有序。

1月23日(农历腊月初八)是南方小年,铁路客流进入节前高峰期,全国铁路预计发送旅客1320万人次,计划加开旅客列车1451列。截至1月23日9时,铁路12306已累计发售春运期间车票2.78亿张。1月24日至27日节前客流高峰期,南京、徐州至上海,湛江至广州余票充足。济南、郑州、邯郸、呼和浩特、朝阳至北京,武汉、温州、合肥、郑州、厦门、连云港至上海,南宁、汕头、衡阳、长沙、贵阳、武汉至广州,汕头至深

圳、大理至昆明、恩施、十堰至武汉,合肥、温州至杭州,沈阳至大连,运城至太原,济南南至青岛尚有余额。

各地铁路部门积极应对节前客流高峰,加大运力投放,强化站车服务和安全保障,确保旅客平安有序出行。国铁北京局集团公司增开哈尔滨、沈阳、长春以及京津冀地区方向旅客列车204列;国铁南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局强化联动,对管内南昆铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁广州局集团公司广州南站增设5台智能机器人,为旅客提供站内精准导航服务;国铁乌鲁木齐局集团公司库尔勒、乌鲁木齐客运段打造“天山雪莲”服务品牌,进一步优化各大车站候车环境,为旅客提供温馨服务。

2024年我国研究与试验发展经费投入突破3.6万亿元

新华社北京1月23日电(记者 潘洁)国家统计局23日发布数据显示,2024年我国全社会研究与试验发展(R&D)经费投入为36130亿元,比上年增长8.3%,实现稳定增长,投入总量稳居世界第二位。

R&D投入强度持续提升。2024年,我国R&D经费投入强度(R&D经费与GDP之比)达到2.68%,比上年提高0.10个百分点,略高于“十三五”以来年均提升幅度,保持稳步提升态势。从国际比较看,我国R&D经费投入强度在世界主要国家中排名第12位,超过欧盟国家平均水平(2.11%),并进一步接近OECD(经济合作与发展组织)国家平均水平(2.73%)。

基础研究投入较快增长。2024年,我国基础研究经费支出为2497亿元,比上年增长10.5%,比R&D经费增速快2.2个百分点,占R&D经费比重为6.91%,比上年提升0.14个百分点,延续上升势头。

“我国R&D经费投入保持快速增长,投入强度和基础研究占比持续提升,为扎实推进科技强国建设奠定坚实基础。”国家统计局社科院统计师张启龙说,下一步,要全面贯彻党的二十届三中全会和中央经济工作会议精神,推动科技创新与产业创新融合发展,鼓励引导各方持续加大研发投入,完善多层次投入体系,提高研发资金使用效率,为加快实现高水平科技自立自强提供有力保障。

2025年度国家出版基金项目评审工作顺利完成

新华社北京1月23日电 1月14日至22日,2025年度国家出版基金项目评审工作会议在北京举行。来自全国有关高等院校、科研院所、出版单位的200多名专家学者,对本年度申报项目进行了认真评议。

本次评审工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,贯彻落实全国宣传部长会议精神,以催生精品力作为中心环节,健全完善工作机制,改进申报评审程序,围绕深化党的创新理论出版传播,做好重大主题出版宣传,做精优秀传统文化出版,促进哲学社会科学出版

繁荣,扶持科技科普优秀成果等重点任务,遴选了一批导向正确、价值突出、内容精良、社会效益显著的优秀项目。

国家出版基金规划管理办公室负责人表示,刚刚过去的一年,国家出版基金坚持围绕中心、服务大局,守正创新、真抓实干,各项工作取得新的进展和成效。主题出版助力有力有效,年度立项质量持续提升,项目选题结构不断优化,资助经费投入更加精准,基金成果影响力显著增强,在服务党和国家工作大局、引领推动出版高质量发展方面发挥了重要作用。

我国成功发射千帆极轨06组卫星

1月23日13时15分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将千帆极轨06组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第557次飞行。

■新华社发(郑逃逃 摄)



国家能源局修订分布式光伏发电开发建设管理办法

新华社北京1月23日电(记者 戴小河)国家能源局23日举行新闻发布会,介绍分布式光伏发电开发建设管理办法的修订情况,主要就“分布式光伏发电的定义、行业怎么管、备案怎么办、项目怎么建、电网怎么接、运行怎么规范”等方面提出要求,覆盖分布式光伏发电项目全生命周期各阶段的管理要求。

国家能源局新能源和可再生能源司副司长潘慧敏说,现行办法于2013年出台,目前行业形势已经发生巨大

变化,对办法进行修订显得尤为必要。

截至2024年底,我国分布式光伏累计装机达3.7亿千瓦,是2013年底的121倍,占全部光伏装机的42%。发电量方面,2024年分布式光伏发电量3462亿千瓦时,占光伏发电量的41%。分布式光伏已经成为能源转型的重要力量。

当前,包括分布式光伏在内的新能源已全面进入平价无补贴市场化发展的新阶段,现行办法中围绕财政补贴确立的规模管理等一系列规定不再

适用,国家层面已逐步建立起可再生能源电力消纳权重和分布式光伏发电接入配电网承载力评估等发展引导机制。

随着分布式光伏装机持续快速增长,接网消纳成为制约发展的主要矛盾,迫切需要调整管理思路,推动源网荷储协同发力,促进行业又好又快发展。近年来随着分布式光伏发电特别是户用光伏不断拓展开发模式,一些项目以自然人名义备案,实则由企业开发建设,一些项目开发存在侵

害农民利益的情况,亟需进行规范。

潘慧敏说,此次修订工作将支持分布式光伏发展与规范发展相结合,该支持的支持,该坚持的坚持。既要促进发展,解决行业发展面临的接网消纳承载力不足等制约问题;又要规范市场,对发展中出现的不合理现象给予纠正和严格规范,推动行业适应新形势、新变化,切实维护双方特别是农户合法权益,促进分布式光伏发电实现“量”的增长和“质”的提升。

中国共产党呼和浩特市第十三届纪律检查委员会第五次全体会议公报

(上接第1版)全会指出,2024年,在自治区纪委监委和市委坚强领导下,全市纪检监察机关坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻铸牢中华民族共同体意识工作主线,以彻底的自我革命精神,推动新征程首府纪检监察工作高质量发展取得新成效。强化理论武装,推动政治能力持续提升。强化政治监督,推动“两个维护”落到实处。强化正风肃纪,推动政治生态风清气正。强化反腐败治理,推动严的基调一贯到底。强化超常规举措,推动集中整治攻坚战。强化利剑威慑,推动政治巡察走深走实。强化自身建设,推动纪检监察队伍坚强有力。在肯定成绩的同时,实事求是分析了全市纪检监察工作和干部队伍建设中存在的问题,要求高度重视、认真解决。

全会强调,做好2025年纪检监察工作,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,全面落实党的二十届三中全会和自治区党委十一届九次全会、自治区纪委五次全会和市委十三届九次全会精神,紧紧围绕服务保障好两件大事和闯新路进中游目标,坚持用改革精神和严的标准管党治党,强化

全面从严治党政治责任,坚定不移正风肃纪反腐,持续推进全市纪检监察工作高质量发展,为全力推动中国式现代化首府建设提供坚强保障。

第一,坚持夯实思想基础,时刻保持清醒坚定。强化党的创新理论武装,严格执行“第一议题”制度,用好用活常委会领学、理论学习中心组集体学、机关党委促学、党支部研学、个人自学联动机制,健全完善以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干长效机制,学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,特别是习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进。

第二,坚持把准政治方向,具体化、精准化、常态化开展政治监督。加强对重大改革落实情况的监督检查,推动各级党组织聚力改革、狠抓落实。聚焦全面从严治党主体责任,深入开展“六大工程”、组织开展“六个行动”,跟进监督、精准监督,严明纪律规矩,严防“七个有之”,有力保障习近平总书记对内蒙古的重要指示精神和党中央、自治区党委及市委决策部署贯彻落实到位。

第三,坚持加强纪律建设,巩固深化党纪学习教育成果。综合发挥党的纪律教育约束、保障激励作用,坚持经常性教育和中性纪律教育相结合,引导党员干部把他律转化为自律,内化为日用而不觉的言行准则。把纪律挺在前面,

对苗头性、倾向性问题早发现、早提醒、早纠正,切实维护纪律刚性、严肃性。压紧压实全面从严治党政治责任。严格落实“三个区分开来”,准确运用“四种形态”,激励干部担当作为。

第四,坚持风腐同查同治,着力铲除腐败滋生的土壤和条件。以“同查”严惩风腐交织问题,以“同治”铲除风腐共生性根源,以“查”“治”贯通阻断风腐演变。严肃查处“一把手”和领导班子成员、年轻干部、新提拔干部等重点人员违纪违法问题,深化整治金融、国企、能源、消防、医药、高校、体育、开发区、工程建设和招投标等权力集中、资金密集、资源富集领域的腐败问题。深化受贿行贿一起查。大力推进新时代廉洁文化建设。持续推动落实中央八项规定及其实施细则精神,坚决纠治“三多三少三慢”“慢粗虚”以及加重基层负担等形式主义官僚主义问题。用好以党内监督为主导、各类监督贯通协调工作机制和整改“一条线”责任落实机制,以大数据信息化赋能正风反腐,持续拓展贯通协调、廉政教育的深度与广度。

第五,坚持解决急难愁盼,深化整治群众身边不正之风和腐败问题。坚决惩治基层“微腐败”,对贪污侵占、截留挪用、虚报冒领、吃拿卡要等群众反映强烈的问题一抓到底。督促纠治破坏营商环境行为。因地制宜开展专项治理,点题整治。持续深化“校园餐”和农村集体“三资”管理等突出问题整治。开展乡村振兴资金使用监管、医保

基金管理、养老服务突出问题专项整治,扎实推进整治殡葬领域腐败乱象专项行动,常态化机制化推进扫黑除恶“打伞破网”,加大对禁牧政策执行、水务领域的监督检查力度。

第六,坚持突出标本兼治,高质量完成巡察任务。深化政治巡察,提高发现问题的敏锐性和精准度,打好巡察全覆盖攻坚战。狠抓整改落实,完善评估办法及销号流程,推动整改主体责任、监督责任协同发力。探索建立旗县区巡察工作常态化指导督导机制,深入推进对村巡察工作。

第七,坚持打铁必须自身硬,打造忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。巩固拓展主题教育和教育整顿成果,加强纪委常委会自身建设,认真组织实施“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动。锤炼忠诚政治品格,常态化开展政治教育、党性教育。树牢“改错就是改革”理念,坚定不移推进纪检监察体制改革各项任务落实。强化管理监督,发扬斗争精神,担当精神、法治精神,严格按照权限、规则、程序开展工作。筑牢廉洁自律防线,自觉接受监督,坚决防治“灯下黑”。

全会号召,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚定信心、敢于斗争,纵深推进全面从严治党,纵深推进党的自我革命,纵深推进新征程纪检监察工作高质量发展,为推进中国式现代化首府建设提供坚强保障!

从“全球最大规模年度人员迁徙”读懂大国交通

在不少外媒看来,中国春运作为“全球最大规模的年度人员迁徙”,不仅是中国经济发展的晴雨表,也是对其庞大交通系统的压力测试。蛇年春节将至,“流动的中国”再次展现满满的活力,成为世界观察中国经济高质量发展、读懂中国加快建设交通强国的重要窗口。

据中国交通运输部等方面预计,今年春运全社会跨区域人员流动量将达90亿人次,铁路、民航客流量有望分别突破1.1亿人次和9000万人次,均创历史新高。从出行结构看,自驾出行将稳居主体地位,预计将达72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的近八成,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。埃菲社报道,在这场被称为“春运”的大规模人员流动中,便利的交通运输网络发挥着重要作用。美国“旅行和旅游世界”网站刊文说,2025年的中国春运是人员迁徙、现代基础设施和文化重要性的非凡展示。

逢山开路,遇水架桥,庞大运力的背后是中国基建的强大支撑。近年来,中国建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球,中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递成为亮丽的“中国名片”。运输装备的迭代升级、交通网络的不断细化为经济高质量发展畅通“动脉”,也为“全球最大规模的年度人员迁徙”注入动能。“今年的春运潮是由强劲的基础设施升级推动的”“中国已成为铁路建设领域无可争议的世界领导者”“中国凭借全球最大的高铁网络加速奔向未来”……世界见证,中国从交通大国向交通强国稳步前进,交通成为中国现代化的开路先锋。

创新驱动,装备焕新,交通工具升级得益于中国制造向“新”而行的坚实底气。绿皮火车的记忆仿佛还在昨天,如今的春运已是列车飞驰、飞机起落、车流穿梭、轮船往来。今年有16架C919国产大飞机加入“服务”春运。上海、天津、广州等地开启邮轮游新热潮,“海上春运”预计达10万人次。选择自驾新能源汽车返乡的人数持续增长。为满足新能源汽车充电需

求,截至2024年11月,全国高速公路服务区共建成充电桩3.31万座,97%的服务区已配备充电设施。世界经济论坛官网刊文表示,中国拥有全球85%以上的快速充电桩,在充电基础设施部署方面处于领先地位。“随着新能源汽车、铁路和航空的进步,以及对可持续和便捷旅行的重视,全球最大规模的人员迁徙凸显了传统、创新和连通性的相互作用。”美国“旅行和旅游世界”网站这样评论中国春运。

大国交通,以民为本,硬核基建跑出加速度,春运服务也更有温度。大数据、云计算、人工智能等技术不断赋能春运,让旅客享受舒适便捷的出行体验,不仅“走得了”,更能“走得更好”。在过去的十几年里,12306变得愈发强大和智能,已经成为高峰期日均访问量超500亿次、日售票量超2000万张的全球最大票务系统。随着高铁外卖服务的普及,越来越多旅客实现了“走一路吃一路”,让春节归乡的路更加温馨快乐。阿根廷《号角报》观察到,中国政府已要求有关部门尽最大努力确保旅客出行畅通,确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

春运是改革开放以来中国特有的运输现象,与中国人讲求春节家庭团圆的传统相连,更与工业化的社会变迁、城乡人口流动息息相关。春运图景的变迁,映射着中国经济发展水平与基础设施建设的内在联动。从“要想富,先修路”这句中国老百姓口口相传的朴素话语,到如今“八纵八横”高速铁路网建设的成功实践,中国发展步履铿锵。不断提质升级的基础设施建设,助力一路畅行。

交通兴,百业旺。中国正奋力建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,将继续坚持与世界相交、与时代相通,以自身发展为世界提供新机遇。在“全球最大规模的年度人员迁徙”中,世界可以看到中国美好的未来。

(新华社北京1月23日电 记者 许苏培)