

“总书记带领我们过上幸福的生活”

——来自沈阳市长安社区居民的心声

1月23日上午,习近平总书记在辽宁省沈阳市考察了大东区长安街道长安小区,了解当地优化便民惠民服务、提升居民生活品质等情况。

习近平总书记走进小区居民邵冰家,屋子里暖意融融。

“总书记进屋以后看了看我们做的菜,有白肉炖酸菜,还有蒸的粘火勺,这都是我们东北人爱吃的。”邵冰说。

回忆起总书记入户的场景,长安社区党委书记曹雪倍感亲切:“总书记跟我们唠家常一样,看看老百姓家里的厨房、卧室,后来到客厅里面,跟这一家人聊天。”

邵冰的妈妈已是耄耋之年,左右手紧紧相握,激动地还原着当时场景。“总书记进来以后和我握手,一直这么握

着,问我多大年龄了,我回答了总书记,总书记还问身体怎么样。”

“挨个问我们的收入情况,还问医保、医改,我妈说前段时间有点小毛病,住院没花多少钱。”邵冰补充道。

2023年实施老旧小区改造后,长安小区增加道闸系统,优化绿地景观,还增建了休闲广场。

“我在这儿住了33年,小区没改造之前,外头路面不平,坑坑洼洼,给我们改造完了,外墙又给新做的保温,下水、暖气都给新换的,改造得特别彻底,我们住得特别舒心、放心、安心。”邵冰说。

习近平总书记来到长安社区党群服务中心时,社区居民们有的集中在服务中心大厅内写春联、福字,有的在学

习毛线钩花,有的在志愿者带领下编制“中国结”。

总书记走近时,社区居民王立祥刚写完一副春联。上联“家睦邻善多喜乐”,下联“国强民富长安宁”,横批是“紫气东来”。

“和总书记进行交流,感到非常高兴、非常温暖!”王立祥乐呵呵地说道:“我给总书记读了对联,‘家睦邻善’这四个字是我们长安小区的小区文化。我们小区是老旧小区改造,为老百姓做这些好事、好事,大家都看在眼里边、记在心里边。”

小朋友刘明皓拿着一颗毛线花生回忆:“习爷爷过来问我花生是什么寓意,我就说好事发生、万事如意。习爷爷就冲我微笑,拍了拍我肩膀。”

“总书记站在我们的中间,给我们拜了一个早年,我们大家感到特别亲切。”社区居民回忆起来,脸上洋溢着融融暖意。

总书记临上车前,鼓声唢呐声中,居民们身着花袄、舞动红扇,扭起欢快的秧歌。

“我们表演的是秧歌《欢乐中国年》,因为我们过上幸福的生活,吃不愁穿不愁,我们就是乐,没事就扭秧歌。”社区居民张英说。

满头银发的社区居民房波诉说着幸福:“我们今天看见了总书记,从心里往外地高兴,总书记带领我们过上幸福的生活,我们舞出了快乐,舞出了幸福,为我们的幸福生活而高歌。”

(新华社沈阳1月24日电)

平安·顺畅·暖心

——中国经济圆桌会聚焦2025年春运

一年一度的春运1月14日拉开大幕。据交通运输部等部门预计,2025年春运期间,全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次。

今年春运与往年相比有哪些不同?如何保障旅客平安、有序出行?

针对社会关切诸多问题,新华社24日推出第十一期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请交通运输部运输服务司副司长王绣春、中国民航局运输司副司长商可佳、国铁集团客运部副主任朱文忠、交通运输部公路局路网管理处处长花蕾,围绕今年春运深入如何让百姓走得好、走得畅进行深入探讨。

人潮涌动,今年春运或将创历史纪录

1月14日,春运首日。当天上午,成都东站内已是人山人海。据介绍,首日东站累计开行列车324.5对,发送旅客20.2万人次。

千里之外的山东潍坊,汽车客运站中的乘客陆续登上返乡大巴。数据显示,潍坊春运首日共投放线路班车928辆次,客运包车155辆次;道路运输发送旅客16161人次,较去年增长1.6%。

向南而行,揭阳潮汕机场内人来人往。机场相关负责人表示,春运首日机场起降航班258架次,运送旅客超3万人次,同比分别增长16.2%、19.7%。

“从出行规模上来看,总量是创历史纪录的,相应的出行构成上,比如民航、铁路,包括自驾出行的公路,都会在不同的时间点上创历史纪录。”王绣春在参加“中国经济圆桌会”访谈时说。

人潮涌动,较往日大幅攀升的交通出行数据,彰显春运期间流动中国的生机与活力。

今年春运期间,全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次;民航旅客运输量有望突破9000万人次;自驾出行预计达到72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成。

王绣春表示,从出行的目的上来看,探亲流依然是今年春运主流,但旅游出行量在今年会有比较明显的增长。

广州花城广场的春节灯会已成为全国闻名的年味地标;天津的邮轮旅游市场开启新一轮出游热潮;南京计划推出超500个文旅活动吸引举家出游……不少城市积极谋划、提前部署,在春运期间推出适合家庭出行的旅游

项目。

春运期间,热门航线会更加集中。商可佳在访谈中表示,京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝仍然是民航运输主通道,同时海南、云南等“避寒游”,黑龙江、吉林、新疆等“冰雪游”目的地的航线航班也比较火热。

“值得一提的是,今年春运恰逢哈尔滨举办第九届亚洲冬季运动会,届时冰雪经济和假日经济相结合,会拉动一波航空流量。”她说。

“东北方向的客流节前节后都在增长”“中短途客流在大幅度增加”“节前广东地区的到达客流比往年有明显增长”……访谈中,朱文忠表示,尽管从目前预售数据来看,今年铁路春运的客流量、流向、结构以及规律都没有出现太大变化,但是在总体不变的前提下还是出现了新的细微变化。

“今年多地有冰雪游、民俗游等,在这种情况下国内的一些热门旅游城市以及一些线路会有比较大的压力。”王绣春表示,不管是旅游还是回家,越来越快的出行速度,让春运工作服务保障的覆盖面越来越广。”

用心服务,确保90亿人次出行顺畅

春运,被称为人类最大规模的人口迁徙。与往年相比,今年春运群众出行规模进一步增长。确保90亿人次顺利抵达目的地,是全交通运输系统的“一场大考”。

铁路是中长途旅客出行的主要交通方式。围绕过去春运中的一些痛点难点,朱文忠用四个“畅”字展示了铁路的改进:

——进站畅。增加主要客流大站安检验证的通道能力,一些客流较大的车站,今年统一设置了绿色通道,主要服务开车前15分钟以内的急客以及老幼病残孕等重点人群。

——中转畅。全国铁路目前已经有120个中转便捷换乘车站,将进一步补强导向标识、引导指引,同时改进部分双向闸机设施,方便旅客进一步快速换乘。

——出站畅。目前全国已经有31个城市实现了铁路到达旅客免安检坐地铁,带来了极大的方便。

——信息畅。根据实际需要实时通过12306客户端、微信、支付宝、12306短信等途径向旅客推送到达城市车站的地铁、公交等有关信息,给旅客提供更好的换乘指引。

90亿人次平安顺畅出行,体现在更多细节和优质的服务上。

指导意见创新提出,建立高赔付风险分担机制。这一举措将在指导意见发布的第二天落地实施,1月25日,“车险好投保”平台将上线运行,帮助高赔付风险车辆顺利投保,参与该平台的险企不能拒保。

针对新能源车网约车和换电等模式车辆的多样化需求,“基本+变动”新能源车险组合产品和“车电分离”模式汽车商业车险产品将研究推出,提供更加科学合理的保障。

此外,“稳妥优化自主定价系数浮动范围”“优化商业车险基准费率”等一系列政策举措,也将优化车险供给,促进价格与风险更匹配。

降低维修使用成本,让保费更加合理——

春运首日,不少旅客拉着行李箱来到了北京大兴国际机场。作为城市的窗口,如何让旅客在机场就能对一个城市留下美好印象?

机场有关负责人介绍,今年春运期间,北京大兴国际机场在候机区设置多个中转服务柜台,并在微信小程序增加“中转管家”功能,为旅客提供中转指引、信息提示等服务。目前所有搭乘国内通程航班的旅客可在下机后直接前往下一航班登机口候机,遇有中转时间紧张等情况,工作人员会举牌迎接旅客并主动提供协助。

商可佳在访谈中表示,今年春运期间,民航系统在服务方面持续优化服务流程,坚持服务运行一体化,要求航空公司和机场做好航班变动信息的告知,做好客票退改签的服务,提升客服电话的接听率。同时,继续做好重点群体的保障,针对老年人、儿童、残疾人和外籍来华人员、首乘旅客等群体,持续提升航空出行便利和服务水平。

自驾是今年春运出行的主要方式。随着新能源汽车的快速发展,如今开着新能源汽车自驾出行的人越来越多。当下,全国高速公路服务区已累计建成充电桩3.5万个、充电停车位5.1万个,相应的充电服务保障持续快速跟进。

春运期间,出行人数更多、车流量更密集,如何进一步解决新能源汽车的充电问题,缓解车主的“里程焦虑”,也成为社会关注的热点。

花蕾表示,一方面,交通运输部持续加快充电基础设施建设,预计在春节前各地还会有一批充电基础设施投放到位;另一方面,根据往年重大节假日还有春运期间各个服务区充电需求情况,提前对服务区充电需求进行预判,指导各地对充电繁忙服务区制定充电服务保障方案。

“在综合运输服务上,我们加强做好城市和城际间运输服务,包括信息共享、路线衔接等,协调好旅客出行的‘最先和最后一公里’。”王绣春说。

全力以赴,让春运路更加平安便捷温馨

2024年春运期间,湖北省遭遇大范围寒潮。为应对可能出现的寒潮天气,今年春运期间,湖北公路路警路企协同作战,提前备齐人员、备好设备、备足物料,按照“至少满足7天用量”和“1公里5吨盐、5公里1台机械”原则,设置应急物资储备点507个,组建应急队伍542支,应急人员

“丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型”“鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售‘三电系统’配件”……一系列举措意在打破新能源车“维修壁垒”,降低保险赔付成本。

指导意见还提出,探索建立保险车型风险分级制度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素,及时优化保险车型分级等级,推动其与商业车险保费挂钩。

多领域共同发力,确保政策有效落地——

新能源车的高质量发展,离不开保险、汽车、交通、贸易等多领域共同发

11277名,配备重点机具装备3537台,储备融雪剂81197.67吨,全力以赴保通保畅。

花蕾在访谈中说,针对春运期间一些地区可能出现的低温雨雪冰冻等天气,交通运输部将加强与气象部门合作,做好气象研判分析,做好应急力量前置和铲冰除雪物资储备。

对容易积雪、结冰的重点路段,花蕾表示,将加强这些路段的巡查和排查,做到雨雪前排查、雨雪中巡查、雨雪后复查。对于已经受到雨雪冰冻天气影响的路段,将及时开展铲冰除雪作业,公路主通道按照保障一条通行道的条件实施作业。

“春运服务保障工作,摆在第一位的是安全。”王绣春介绍,交通运输部在春运开始前就已经全覆盖式开展交通运输安全隐患排查整治,特别是针对一些重点领域、重点岗位和重点人员,全面开展摸排,确保整个春运期间人民群众生命财产安全。

针对冬季民航运行复杂叠加加大客流量的特点,商可佳表示,中国民航局对航空公司、机场、空管等运行和保障单位都提出了针对性的风险防控要求——

对于航空公司,要求盯紧飞行、运控、机务维修等关键岗位,加强人员资质能力和思想作风的建设和管理;

对于机场,要求着重做好鸟击和外来物的防范、跑道安全隐患排查、除冰雪作业物资储备、多场景应急演练等工作;

对于空管运行单位,要求加强协同联动,高度关注运行条件和飞行程序的变化,加强信息监测、系统监测,防范发生各类衍生风险。

春运期间,铁路高峰每天要开行1.4万列旅客列车,旅客发送量接近1400万人次,安全压力较大。对此,朱文忠在访谈中指出,铁路部门对固定设施和移动装备进行全面排查,确保设施设备能够安全运行,同时加强对安全关键环节的管控,并严格落实值班值守各项制度,特别是科学应对恶劣天气的影响,随时做好应急启动、响应、处置的准备。

春运关系着亿万家庭新春团圆,平安出行、顺利出行是民之所望、心之所向。参加访谈的各位人士表示,希望通过全体交通人的努力和付出,让所有人的春运路都能平安、便捷、温馨。

(新华社北京1月24日电 记者叶昊鸣、樊曦、黄鑫)

国务院办公厅印发《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》

新华社北京1月24日电 为全面贯彻党的二十大精神,深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步深化文化体制机制改革,推动文化高质量发展,国务院办公厅日前印发《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》(以下简称《经济政策》),主要明确了以下政策措施。

一是财政支持。建立健全与文化强国建设和国家财力相适应的财政投入机制,保障文化领域重点规划和项目支出。支持党的创新理论研究,推动构建中国哲学社会科学自主知识体系。提高文化原创能力,重点支持文学、艺术、新闻、出版、影视、动漫等领域的精品创作。支持全媒体、文化云等建设,推进主流媒体系统性变革。提高公共文化设施服务无障碍和适老化程度,引导扶持群众性文化活动和赛事。鼓励社会力量参与公共文化服务和文化遗产保护传承。支持对文物资源密集区、文物和非物质文化遗产的系统保护和合理利用,推动历史文化名城和历史文化街区、村镇以及传统村落整体保护和活态传承,支持文化遗产防灾减灾救灾及安全监测体系建设。二是税收优惠。落

实宣传文化增值税、转制文化企业税收等优惠政策。三是金融服务。鼓励银行业金融机构提升对文化企业的金融支持力度和服务水平。支持符合条件的文化企业上市和再融资。四是科技创新。探索文化和科技融合的有效机制,支持新闻媒体、文化遗产等领域培育建设全国重点实验室,支持文化领域培育建设国家技术创新中心,加快布局文化科技创新平台。支持有能力、有条件的民营企业牵头承担文化领域国家重大技术攻关任务。建设文化领域人工智能高质量数据集,支持文化领域大模型建设。五是用地保障。依法依规保障文化企业合理用地需求。探索适应古遗址、古墓葬、文物建筑、历史文化街区和村镇、传统村落等保护要求的用地管理机制。六是收入分配。落实事业单位绩效工资政策,完善内部分配制度。对承担国家重大文化工程(工程)的企业,经认定可单独分类核算、分类考核。七是支持转制企业。转制后原有的正常事业费继续拨付。

《经济政策》要求各地区各有关部门结合工作实际,进一步压实责任,完善政策,推动各项措施落地见效。

2024年全国一般公共预算收入比上年增长1.3%

新华社北京1月24日电(记者 申敏)财政部24日发布数据显示,2024年,全国一般公共预算收入219702亿元,比上年增长1.3%。

分中央和地方看,中央一般公共预算收入100436亿元,比上年增长0.9%;地方一般公共预算本级收入119266亿元,比上年增长1.7%。

支出方面,2024年,全国一般公共预算支出284612亿元,比上年增长3.6%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出40720亿元,比上年增长6.5%;地方一般公共预算支出243892亿元,比上年增长3.2%。

从主要支出科目看,2024年,教育支出42076亿元,比上年增长2%;

科学技术支出11505亿元,比上年增长5.7%;社会保障和就业支出42114亿元,比上年增长5.6%;城乡社区支出21742亿元,比上年增长5.9%;农林水支出27045亿元,比上年增长12.4%。

全国政府性基金预算收支方面,2024年,全国政府性基金预算收入62090亿元,比上年下降12.2%;全国政府性基金预算支出101478亿元,比上年增长0.2%。

全国国有资本经营预算收支方面,2024年,全国国有资本经营预算收入6783亿元,比上年增长0.6%;全国国有资本经营预算支出3129亿元,比上年下降6.5%。

民政部等18部门:

不得利用困境儿童个人信息博眼球、赚流量

新华社北京1月24日电(记者王明玉)记者24日从民政部获悉,民政部等18部门近日联合印发《困境儿童个人信息保护工作办法》。办法要求,任何组织和个人不得将困境儿童标识、不得利用困境儿童个人信息博眼球、赚流量,不得利用困境儿童个人信息进行募捐、直播带货等。

办法明确,困境儿童个人信息,是指以纸质、电子或者其他方式记录的能够单独或者与其他信息结合识别困境儿童的各种信息,不包括匿名化处理后的信息。各有关部门通过收集、存储、使用、加工、传输、提供、公开、删除等方式处理困境儿童个人信息,应当依法进行,遵循“谁主管、谁负责,谁处理、谁负责”的原则,并采取严格的保护措施。

办法规定,网信部门要履行监督管理责任,指导网络运营者加强网络信息筛查排查,发现披露泄露困境儿

童个人信息的,及时采取有效措施予以纠正,并会同有关部门妥善处置。

民政部门在组织实施社会救助、慈善帮扶、关爱服务时,要依法保护困境儿童个人信息。监督指导儿童福利机构、未成年人救助保护机构、有关社会组织及其工作人员,以及儿童督导员、儿童主任等提高信息保护意识。

各级工会、共青团、妇联、关工委,以及有关社会组织、志愿者等开展家庭教育指导、儿童关爱服务活动期间,需要处理困境儿童个人信息的,应当限于开展活动所必需的最小限度和范围,并做好相应的保护工作。

办法还要求,各有关部门处理不满十四周岁困境儿童个人信息,应当取得儿童父母或者其他监护人同意,并采取严格保护措施。处理年满十四周岁困境儿童个人信息等个人信息,应当依法取得困境儿童同意,并以明确方式告知其父母或者其他监护人。

我国加快建设电动自行车锂离子电池回收利用体系

新华社北京1月24日电(记者 张晓洁、张辛欣)记者1月24日从工业和信息化部获悉,全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班近日印发《电动自行车锂离子电池回收利用体系建设指南》,推动电动自行车生产企业等落实回收主体责任,方便消费者规范交售,推动锂离子电池安全、高效回收利用。

近年来,我国电动自行车产业快速发展,据测算,目前共有存量电动自行车约3.8亿辆,装配锂离子电池的电动自行车占比约20%。

工业和信息化部将与综合利用司有关负责同志说,做好电动自行车锂离子电池回收利用工作,对于缓解其随意丢弃及二次利用流入市

场带来的安全风险、提升电动自行车全链条安全管理水平具有重要意义,也有助于锂钴镍等再生资源循环利用,支撑保障资源供应安全。

建设指南旨在为各地建设安全、便利、可靠的电动自行车锂离子电池回收利用体系提供指导。

建设指南提出,各地建设电动自行车锂离子电池回收体系应符合本地区实际,统筹回收服务网络布局。工业和信息化部将与综合利用司有关负责同志说,支持各地发展锂离子电池回收、运输、处理一体化模式,做好回收服务与健康评估工作的衔接,指导回收服务网点在营业场所显著位置设置提示性信息,加快建设电动自行车锂离子电池回收利用体系。

瞄准投保难题!我国首个新能源车险指导意见出招

新能源车险投保难、投保贵问题将迎来“破局”。

1月24日,金融监管总局等四部门联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》,提出了一揽子政策举措。这是我国首个新能源车险指导意见,将对维护消费者权益、促进行业健康发展产生重要意义。

行业数据显示,2023年,新能源汽车车均保费比燃油车高63%,扣除车龄等因素,新能源车保费仍比燃油车新车高约10%。但同时,全行业2024年新能源车险承保亏损57亿元,呈现连续亏损。

指导意见将如何“破局”?

创新车险供给思路,化解投保难题——

指导意见创新提出,建立高赔付风险分担机制。这一举措将在指导意见发布的第二天落地实施,1月25日,“车险好投保”平台将上线运行,帮助高赔付风险车辆顺利投保,参与该平台的险企不能拒保。

针对新能源车网约车和换电等模式车辆的多样化需求,“基本+变动”新能源车险组合产品和“车电分离”模式汽车商业车险产品将研究推出,提供更加科学合理的保障。

此外,“稳妥优化自主定价系数浮动范围”“优化商业车险基准费率”等一系列政策举措,也将优化车险供给,促进价格与风险更匹配。

降低维修使用成本,让保费更加合理——

“丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型”“鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售‘三电系统’配件”……一系列举措意在打破新能源车“维修壁垒”,降低保险赔付成本。

指导意见还提出,探索建立保险车型风险分级制度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素,及时优化保险车型分级等级,推动其与商业车险保费挂钩。

多领域共同发力,确保政策有效落地——

新能源车的高质量发展,离不开保险、汽车、交通、贸易等多领域共同发

力。指导意见着力加强统筹协调,压实各方责任,确保政策有效落实。

例如,由四部门建立常态化联系工作机制,指导多家单位建立数据共享机制,依法依规开展新能源汽车相关数据共享;为降低消费者零部件使用成本,由中国汽车工业协会加快构建完善新能源汽车零部件生态系统……

新能源车险高质量发展“路线图”已绘就。

作为深化车险综合改革的重要一步,相信指导意见的发布将助力提升新能源车险保障能力,更好维护消费者权益,促进保险业和新能源汽车产业协调共融。

(新华社北京1月24日电 记者 张千千、李廷霞)