

全国铁路春运发送旅客突破2亿人次

新华社北京1月31日电(记者 樊曦、谢希瑶)记者31日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月14日春运启动以来至1月30日,全国铁路累计发送旅客突破2亿人次,达2.06亿人次,运输安全平稳有序。

1月28日至1月30日,春节假期前三天,全国铁路发送旅客2294.8万人次。1月31日,全国铁路预计发送旅客1180万人次。

各地铁路部门及时在热门方向增加运力投放,加大站车服务力度,落实便民利民举措,努力为旅客提供更加美好的出行体验。国铁哈尔滨局集团公司积极服务亚冬会赛事,在哈尔滨、哈尔滨西、亚布力西等车站增加售票专用窗口,提供专用候车区域,设置进出站专用流线,增设12306亚冬会出行服务专线;国铁北京局集团公司北京西站增设充电桩,配备五孔插座、USB

接口等,满足旅客电子设备快速充电需求;国铁成都局集团公司在成都东、重庆北、贵阳北、绵阳等53个地级市以上城市主要客运站进站口、安检口设置绿色(急客/爱心)通道,为临近开车前15分钟急客和老幼病残孕重点旅客优先验证;国铁乌鲁木齐局集团公司丰富旅客列车上“天山雪莲”便民服务箱,提供一次性耳塞和防光眼罩等助眠物品。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 注重家庭,注重家教,注重家风

新华社北京1月31日电 2月1日出版的第3期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2016年12月12日在会见第一届全国文明家庭代表时讲话的一部分《注重家庭,注重家教,注重家风》。

文章强调,中华民族历来重视家庭。尊老爱幼、妻贤夫安,母慈子孝,兄友弟恭,耕读传家、勤俭持家,知书达礼、遵纪守法,家和万事兴等中华民族传统家庭美德,是支撑中华民族生生不息、薪火相传的重要精神力量,是家庭文明建设的宝贵精神财富。无论时代如何变化,无论经济社会如何发展,对一个社会来说,家庭的生活依托都不可替代,家庭的社会功能都不可替代,家庭的文明作用都不可替代。要重视家庭文明建设,努力使千千万万个家庭成

为国家发展、民族进步、社会和谐的重要基点,成为人们梦想启航的地方。

文章指出,希望大家注重家庭。家庭是社会的细胞。家庭和睦则社会安定,家庭幸福则社会祥和,家庭文明则社会文明。家庭的前途命运同国家和民族的前途命运紧密相连。千家万户都好,国家才能好,民族才能好。国家富强,民族复兴,人民幸福,不是抽象的,最终要体现在千千万万个家庭都幸福美满上,体现在亿万人民生活不断改善上。同时,国家好,民族好,家庭才能好。只有实现中华民族伟大复兴的中国梦,家庭梦才能梦想成真。广大家庭都要把爱家和爱国统一起来,把实现家庭梦融入民族梦之中,汇聚起实现中华民族伟大复兴中国梦的磅礴力量。

文章指出,希望大家注重家教。家

庭是人生的第一个课堂,父母是孩子的第一任老师。家庭教育最重要的是品德教育,是如何做人的教育。作为父母和长辈,应该把美好的道德观念从小就传递给孩子,引导他们有做人的气节和骨气,帮助他们形成美好心灵,促使他们健康成长,长大后成为对国家和人民有用的人。广大家庭都要重言传、重身教,教知识、育品德,帮助孩子扣好人生的第一粒扣子,迈好人生的第一个台阶。要在家庭中培育和践行社会主义核心价值观,引导家庭成员特别是下一代热爱党、热爱祖国、热爱人民、热爱中华民族。要积极传播中华民族传统美德,推动人们在为家庭谋幸福、为他人送温暖、为社会作贡献的过程中提高精神境界,培育文明风尚。

文章指出,希望大家注重家风。家

风是社会风气的重要组成部分。家庭不只是人们身体的住处,更是人们心灵的归宿。广大家庭都要弘扬优良家风,以千千万万家庭的好家风支撑起全社会的好风气。特别是各级领导干部要带头抓家风,继承和弘扬中华优秀传统文化,继承和弘扬革命前辈的红色家风,做家风建设的表率,严格要求亲属子女,过好亲情关。

文章强调,各级党委和政府要负起领导责任,工会、共青团、妇联等群众团体要积极开展家庭文明建设活动,各方面要满腔热情关心和帮助生活困难的家庭,精神文明建设主管部门要发挥统筹协调、指导、督促作用,动员社会各界广泛参与,推动形成爱国爱家、相亲相爱、向上向善、共建共享的社会主义家庭文明新风尚。

锚定现代化 改革再深化

2024年12月7日,以“凝心聚力谋发展 合力推进一体化”为主题的第八届呼包鄂乌一体化发展市长联席会议在呼和浩特市召开。会上,呼包鄂乌一体化发展促进中心正式启动。四市政府签署了交通、能源互济、物流业降本增效、黄河流域联防联控4项一体化发展合作协议。四市相关部门围绕生态、教育、科技、文旅、智慧城市等领域签署10项协议,推进呼包鄂乌一体化发展。

跳出城市看城市,以中心城市带动区域发展,是都市圈建设的要义之一。2021年10月,内蒙古自治区印发《呼包鄂乌“十四五”一体化发展规划》,提出推动呼包鄂乌一体化,增强区域创新能力和竞争能力,提高经济集聚度、区域连接性和政策协同性,打造内蒙古自治区经济社会发展“火车头”。

市第十三次党代会提出:呼和浩特要主动引领呼包鄂乌“一小时城市圈”,推进公共资源共享,增强区域产业、生态治理和社会治理合作,实现城市间协作联动、互补发展;推动建立黄河“几”字湾都市圈合作机制,实现互促共进、错位发展。

实施3年多来,呼和浩特市发挥呼包鄂乌“一小时城市圈”主引擎作用,与包头、鄂尔多斯、乌兰察布三市共绘规划蓝图,共促规划衔接、共抓规划实施,推动区域发展迈上新台阶。

——基础设施互联互通,“轨道上的都市圈”呼之欲出。

“如今,动车又快又方便,发送频次也多,完全没有必要开车!”在呼和浩特市上班的包头市民刘世浩对呼包鄂乌一体化发展带来的变化感慨不已。

以前,刘世浩开车上下班往返呼包两城,单程需两个多小时。近年来随着呼包两地动车的开通运营,两地的空间距离越来越小,更让“呼包同城”这个概念在他心中“具象化”。

正是交通基础设施互联互通的持续推进,让数以万计的“刘世浩”穿梭于呼包之间,呼包鄂乌四市往来也愈发密集。

近年来,为切实发挥交通运输的支撑和先行作用,呼和浩特市紧紧围绕打造“一小时铁路经济圈、两小时公路经济圈”目标,加快建设S43机场高速、S29呼凉高速、S311武川至杨树坝公路等重点项目建设,同步开展S27呼鄂高速前期工作,进一步提升呼包鄂乌城市群内部公路基础设施覆盖广度、通达深度。

“我们以完善国家‘八纵八横’高速铁路主通道为重点,积极推动呼包高铁、呼鄂高铁纳入国家相关规划,加快融入国家高速铁路网。全力推进‘建设呼和浩特新机场综合枢纽’交通强国试点任务。积极对接包头、鄂尔多斯、乌兰察布,打造四市‘城际公交+定制客运’运输模式,公交出行实现‘一卡通’,为呼包鄂乌四市群众出行提供了多样化服务。”呼和浩特市交通运输局副局长胡伟华介绍,截至目前,西向包头建成S104罗家营至达茂旗、G110毕克齐至协力一期道路、S311武川至杨树坝公路主体已完工;东向乌兰察布S29高速公路主体已完工;南向鄂尔多斯完成S27报批前期工作。统筹布局5G通讯基站网络,累计超过4万座。争取了铁路部门加密首府通达三市的高铁、动车发送频次,目前每日达到117班次。

——公共服务高效便捷,“同城化生活圈”加速成形。

作为内蒙古自治区重点开发区域和经济发展核心区,呼包鄂乌四市牢牢抓住发展契机,共同搭建呼包鄂乌政务服务一网通办平台,从事项规范梳理、通办运行等方面持续释放四市通办红利,进一步优化企业和群众办事创业环境,推动呼包鄂乌一体化发展。

(下转第2版)

一体化推进 奏响呼包鄂乌协同发展新乐章

●本报实习记者 若谷

欢欢喜喜过大年



赏花灯



开心购物



氛围感拉满的生肖蛇饰品

连日来,喜庆与期待的气息弥漫于首府大街小巷。春节,不仅是家庭团聚、温馨和谐的时刻,也是人们犒赏自己、与亲朋好友欢聚的时刻。人们共享美食盛宴、精心挑选物品,全身心沉浸在新春的欢乐氛围之中,以此开启充满希望的蛇年篇章。

■本报记者 王凯凯 通讯员 丁根厚 摄

春节我在岗

全力以赴赶订单忙生产

●本报记者 杨彩霞

正月初一,内蒙古鑫华半导体科技有限公司生产车间的智能化生产流水线上,身着工作服的作业人员站在操作台前,监控数据、查看运行状态,现场一派紧张繁忙的景象。

该公司生产运营部净化工段员工刘文静正在通过监控屏幕上的各种参数和图表,精准地调整着生产装置的运行状态。

“在化工厂的生产过程中,安全始终是第一位的,我们必须时刻保持高度的责任感和警惕性,不仅要严格遵守各项安全规章制度,还要时刻关注生产过程中的潜在风险,确保在第一时间发现并处置任何异常情况。”刘文静说。

春节期间,面对繁重的生产任务,公司员工杨晓飞放弃了与亲人

团圆的机会,选择坚守岗位。杨晓飞说:“尽管是假期,但需要每一位坚守岗位的一线员工认真执行各项工作任务。防冻防凝是每个化工厂冬季巡检的重中之重,每根管线、每个仪表点都是我们巡检的重点内容,我们要做到安全受控,保障设备完好,确保生产安全正常稳定地运行。”

“今年春节我值班,不能陪伴家人,父母、妻子非常理解我工作的特殊性。父母在电话里总是叮嘱我要认真工作、注意安全,亲人的牵挂是我奋斗的动力。”杨晓飞说。

据悉,在保障安全的前提下,内蒙古鑫华半导体科技有限公司300余名员工春节期间全力以赴赶订单,忙生产。

值守一线

春节期间,内蒙古电力集团呼和浩特供电公司结合历年同期居民用电负荷情况,全方位部署电网运行方式,对重要保电场所、重点负荷设备和线路开展特巡、测温、护航万家灯火。图为内蒙古电力集团呼和浩特赛罕供电公司工作人员正在小草公园对供电设备进行巡视。

■本报记者 武子喧 通讯员 李响鹏 摄



呼和浩特市用地清单制改革取得阶段性成效

本报讯(记者 宋向华)记者日前从呼和浩特市自然资源局获悉,目前,呼和浩特市“用地清单制”改革取得阶段性成效:继2023年,选取工业、住宅、商业等不同类型项目在市本级进行试点之后,2024年,市本级挂牌土地交付“用地清单”18张。同时改革范围延伸至旗县,清水河县等地也试点交付“用地清单”。

“用地清单制”一般是指过去由土地受让单位拿地后,需要自行办理的土地资源评估、评价和普查等事项,调整为土地出让前由政府完成,并形成土地资源用地清单,在土地出让时交付给受让单位,作为项目审批管理、技术审查的主要依据。在具体实践中,呼和浩特市以“项目策划生成”为基础,在土地出让前,由土地储备机构牵

头,组织协调相关行业主管部门、市政公用服务部门开展各类评估及现状普查工作。在“多规合一”业务协同平台全面明确项目建设相关管控要求,最终形成“用地总清单”。这份“用地总清单”在出让土地时一并交付用地单位,作为项目审批管理和技术审查的主要依据。各行业主管部门和公共服务企业在项目后续报建或验收环节,不得擅自增加清单外的事项。

此外,呼和浩特市充分结合开发区区域评估成果应用,对涉及区域评估事项后期实行告知承诺制审批,这一举措不仅降低企业拿地成本,还能显著加快后期审批速度。同时,通过帮办代办、跟踪服务等措施,夯实前期工作换来后期审批的“加速度”,确保项目高标准建设、高效率推进。

2024年内蒙古人均使用快递量超128件

本报讯(记者 宋向华)2024年,内蒙古自治区邮政快递业改革发展取得新成效,服务自治区“五大任务”和经济社会发展取得积极成果,行业规模再创历史新高,全区行业运行呈现持续向好态势。一年来,内蒙古自治区邮政行业寄递业务量累计完成8.86亿

件,同比增长24.59%,其中,快递业务量累计完成5.77亿件,同比增长44.05%。邮政行业业务收入累计完成105.85亿元,同比增长12.86%,其中,快递业务收入累计完成79.34亿元,同比增长21.93%。全区邮政快递收投量30.76亿件,人均使用快递量超128件。