

5月全球人工智能领域新看点

5月,全球多家科技公司发布新的大模型,它们在语义理解、多模态等方面进一步提升,人工智能(AI)的能力边界在不断扩大。随着无人驾驶、机器人等技术借助AI快速进化并逐步投入市场,不少国家通过推进法规建设、开展国际合作等方式,为AI领域创新提供更好的土壤。

大模型更趋实用化

5月下旬,中国深度求索(DeepSeek)公司表示,DeepSeek R1模型已完成小版本升级,当前版本为DeepSeek-R1-0528,模型的思维深度与推理能力显著提升。更新后的R1模型针对议论文、小说、散文等文体进行了进一步优化,能够输出篇幅更长、结构内容更完整的高篇作品,同时呈现出更加贴近人类偏好的写作风格。

同样在5月,美国 Anthropic 公司推出“克劳德4”系列两款新模型:“奥普斯4”(Opus 4)与“十四行诗4”(Sonnet 4),旨在为业界提供更高标准的编程、推理和智能体应用。Opus 4是行业领先的编程模型,能够高效完成复杂且持续时间长的任务;而 Sonnet 4 在此前的3.7版本基础上显著升级,具备更强的指令

理解能力与推理、编程表现。

行业巨头谷歌公司也没闲着。该公司在5月推出整体性能和智能推理能力均较以往版本大幅提升的多个“双子座2.5”系列模型,并发布了多个多模态模型,如图像生成模型Imagen 4和视频生成模型Veo 3,具备从文本等多种输入形式生成高质量视觉内容的能力。音乐生成模型Lyria 2为音乐人提供了多模态创作工具。AI电影制作工具Flow集成了先进的多模态技术,使用户通过自然语言描述就能生成高质量的视觉作品。

AI仍有不少缺陷需克服

尽管当前AI应用已相当广泛,但不少缺陷还是会影响其实用性。研究人员正努力分析导致这些缺陷的原因,并寻求新的解决方法,从而改善AI的性能。

一个比较明显的问题是,AI生成内容虽然已非常流畅,但提供的信息很多时候还是不准确。5月,日本研究人员在德国《先进科学》杂志发表的一项研究成果中指出,这一问题与人类的语言障碍——失语症类似。

据研究人员介绍,大模型在出现严

重错误时仍表达流畅,这与感觉性失语症的症状有相似之处,即说话流利却总说不出什么意思。这并不意味着AI聊天机器人有“脑损伤”,但它们可能被锁定在一种僵化的内部模式中,限制其灵活运用所储存知识,就像患了感觉性失语症。未来研究人员可以针对相关问题,找到改善措施。

业界也确实在努力从不同角度去寻求优化大模型的解决方案。中国科学院自动化研究所联合鹏城实验室提出了一种高效推理策略AutoThink,可让大模型实现自主切换思考模式,避免“过度思考”。

据研究人员介绍,AutoThink 提供了一种简单而有效的推理新范式——通过省略号提示配合三阶段强化学习,引导大模型不再“逢题必深思熟虑”,而是根据问题难度自主决定“是否思考”“思考多少”。在多个数学数据集上,AutoThink 实现了准确率与效率平衡,既提升性能又节省算力,展示出较强的适应性和实用性。

营造更合理的AI创新环境

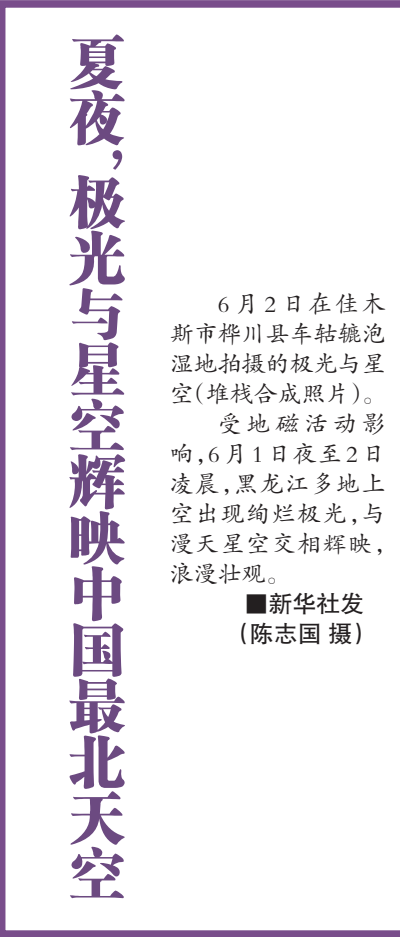
国际劳工组织5月20日发布一份有关生成式AI与就业的报告表示,全

球四分之一的工作岗位可能受到生成式AI影响。不过报告也指出,在劳动领域,生成式AI本身并无好坏之分,其社会经济影响在很大程度上取决于对技术普及的管理方式。

一些国家已在积极尝试通过优化政策、法规来营造更好的AI创新环境。日本参议院全体会议5月28日以多数赞成票通过该国首部专门针对AI的法律,旨在促进AI相关技术研发和应用并防止其滥用。依据这部《人工智能相关技术研究开发及应用推进法》,日本拟设立以日本首相为首、全体内阁成员参加的“AI战略本部”作为日本AI政策的“司令部”,并制定“AI基本计划”。

国际合作同样重要。“2025中国—上海合作组织人工智能合作论坛”5月29日在天津召开。论坛发布《中国—上合组织国家人工智能应用合作中心建设方案》,邀请上合组织成员国共建人工智能应用合作中心,围绕夯实人工智能发展基础、提供开源开放服务、加强产业合作对接、促进人才培养等方面加强务实合作,共同促进人工智能技术普惠应用。

(新华社北京6月2日电)



夏夜,极光与星空辉映中国最北天空

6月2日在佳木斯市桦川县车轱辘泡湿地拍摄的极光与星空(堆栈合成照片)。

受地磁活动影响,6月1日夜至2日凌晨,黑龙江大地上空出现绚烂极光,与漫天星空交相辉映,浪漫壮观。

■新华社发 (陈志国 摄)



大道如虹架通途

航空网络建设步入全新阶段。

2025年4月21日,由中国民用机场协会、中国民航科学技术研究院及中国民航报社联合发布的《2024年民用机场服务质量评价报告》正式出炉。该报告采用“背靠背”的测评方式,通过旅客满意度、航空公司满意度、航班正常率、投诉管理、专业评审五大维度,对全国38家千万级机场展开全方位测评。呼和浩特白塔国际机场凭借卓越的服务品质脱颖而出,荣获“服务质量优秀机场”综合奖。这一奖项是中国民用机场服务领域最具权威性的荣誉。

……

大道如虹,纵横通衢。呼和浩特交通发展的精彩瞬间历历在目。

过去的一年,呼和浩特坚持“大交通”战略,全力推进重点公路项目建设,

年度实施重点公路项目4个,S43机场高速、S29呼凉高速、S311武川至杨树坝公路连接线,G512呼北高速与国道209连接工程主线主体完工。全年实施农村公路项目51个,完工总里程211公里,为首府实现农业农村现代化提供了更加有力的交通保障。

交通是经济的脉络和文明的纽带。2025年,呼和浩特紧扣“全国性综合交通枢纽城市”核心定位,加快完善综合立体交通网络。牢固树立“大交通”发展理念,抓住“十五五”规划编制窗口期,一体谋划推进民航、铁路、公路基础设施建设。加快盛乐国际机场综合交通枢纽建设,规划完善周边路网,打造多种交通方式为一体的集疏运体系;推动呼包高铁、呼鄂城际铁路纳入网,融入国家“八纵八横”高铁网络;

加快完善首府“一环五纵五横七放射”公路路网体系,推进S43机场高速、S29呼凉高速、S311武川至杨树坝公路、G512呼北高速与国道209连接工程等一批重点项目建成通车,加快推动S27呼鄂高速、G110线毕克齐至协力气二期工程前期工作。

同时,深入推进物流降本提质增效,积极推动重点领域改革,不断提升运输服务水平,创新实施智慧交通建设,为行业管理、企业运营、公众出行提供全方位全过程智慧交通服务……

往昔已展千重锦,明朝更进百尺竿。未来,呼和浩特将持续推进交通运输领域高质量发展,以更加安全、便捷、高效的交通出行条件,回应人民群众对美好生活的向往,让追梦征程更通畅!

红色动力赋能“城市蜂鸟” 党徽闪耀领航“外卖先锋”

(上接第1版)创新服务机制 培育“红色动能”

近日,经过一中午的忙碌工作,“外卖小哥”王滨擦去额头的汗水,快步走进新城区东风路街道丽苑社区“红蜂驿站”,坐下喝了口凉茶,这里温馨的服务使他的疲惫感瞬间缓解。王滨一边喝茶,一边打开手机,点开“青城新e站”小程序,在“最新资讯”中,看到大青山野生动物园、神泉生态旅游景区等旅游场所都为“三个月内有小区配送记录的外卖人员及平台认证注册成功的快递人员”免费送一张门票的信息,王滨的心里感觉暖暖的。

一直以来,市非公党委通过建设红蜂驿站、网约配送员群体党建共享阵地等友好场景设施,持续开展“夏送清凉、冬送温暖”等活动,让网约配送员群体

深刻体会到党组织的关怀和温暖。针对配送员用餐问题,市非公党委还联系109家连锁餐饮门店作为爱“新”餐厅,为他们在工作之余提供就餐福利。

同时,市非公党委将网约配送平台企业党组织作为党委书记党建联系点,采用“线上+线下”模式,以“三会一课”、主题党日为载体,联合市市场监管局机关党支部等,共同开展学习教育活动。今年以来,学习交流已成功开展3次,有效拉近了党组织与网约配送员之间的距离。

5月21日,位于青城公园东墙旁的全市首个可移动式新就业群体服务驿站“青蜂舍”正式启用,外卖骑手、快递小哥在呼和浩特市有了专属的“温暖港湾”。新就业群体通过“青城新e站”小程序获取“暖行码”,就能解锁24小时

不打烊的暖心服务,充电宝、微波炉、免费食物、饮用水、应急药品等一应俱全。

“青蜂舍”配备了休息区、阅读区,同时还设有党员学习机、会议桌等,方便新就业群体开展学习交流。”呼和浩特市委社会工作部工作人员冯文超说。

激活治理潜能 打造“移动探头”

贾越棋是一名普通快递员,90后的他退伍后加入快递行业,不仅担任中通快递呼和浩特市工农兵路分部总经理,同时也是呼和浩特快递行业党委书记。

“每一个快递员负责一个社区,如果在寄递途中发现一些消防设施损坏、公共设施故障,或遇到独居、孤寡老人需要帮助等问题,都会通过随手帮、随手报、随手拍、随手清、随口宣“五随”机制与社区建立联动,发挥先锋模范作用。

用。”贾越棋说。

贾越棋的故事展现了新就业群体参与基层治理的积极作用。呼和浩特快递行业党委打造“行业党建+基层治理”党建品牌,让快递小哥、外卖骑手成为基层治理的“移动探头”,并广泛开展“亮身份、亮职责、亮承诺”的党员“三亮”活动,同时结合配送员工作特点开展组织培训,推动他们争做文明观察员、安全监督员和隐患排查信息员,将参与基层治理融入工作日常。

如今,党建工作已成为呼和浩特市网约配送行业发展的强劲引擎。在党建引领下,新就业群体正释放出巨大能量,为城市发展注入红色动力。未来,随着党建工作的持续深入,这支庞大的队伍必将创造更多价值,绘就出更鲜活、更有温度的城市发展新图景。

联合国秘书长：

“无法接受”巴勒斯坦人冒着生命危险领取食物

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯2日说,他已获知有关巴勒斯坦民众在加沙地带寻求救助时遇害身亡和受伤的报告,深感震惊。

“巴勒斯坦人正冒着生命危险领取食物,这让人无法接受。”古特雷斯在声明中说。他要求立即展开独立调查并追究行凶者责任。

加沙地带卫生部门6月1日说,当地民众当天前往南部拉法地区处于以色列和美国监管下的一处援助物资分发点途中遭枪击,至少31人死亡,上百人受伤。目击者说,事发地点距离“加沙人道主义基金会”物资分发点大约1公里,以军士兵朝人群开枪。以色列否认这一说法。

“加沙人道主义基金会”在美国和以色列提议和监管下成立,以“私营组织”名义运转。美借此绕开在加沙运

营数十年的联合国下属援助机构,单方面“接管”加沙地带援助物资分发事务。

“加沙人道主义基金会”5月26日开始分发物资,被曝运作混乱,多名目击者称以方士兵向争抢物资的巴勒斯坦人开枪。按当地卫生部门官员说法,在6月1日前,以军向领取物资的人群开枪已造成至少6人死亡、50多人受伤。

以色列自3月起重新封锁加沙地带并恢复高强度军事打击行动,在“加沙人道主义基金会”启动前几天才在国际舆论压力下允许少量物资运入加沙。联合国和其他国际组织拒绝与该基金会合作,认为它服务于以方军事目标,包括由以方决定“谁能获取援助”,以及将巴勒斯坦人强制迁移至分发点所在地区,有悖人道主义原则。

(新华社电 陈立布)

俄乌两国在伊斯坦布尔开始第二轮直接谈判

新华社伊斯坦布尔6月2日电(记者 王腾飞 张雨阳)俄罗斯和乌克兰两国代表团2日在土耳其伊斯坦布尔就和平解决俄乌冲突开始第二轮直接谈判。

此轮谈判由土耳其外长费丹主持,俄方代表团由俄总统助理梅金斯基担任团长,成员包括俄副外长加卢津、俄武装力量总参谋部总局局长科

斯秋科夫、俄国防部副部长福明等。乌克兰代表团由国防部长乌梅罗夫、外交部第一副部长谢尔盖·基斯利茨亚以及乌情报部门官员等组成。

俄罗斯和乌克兰两国代表团5月16日在伊斯坦布尔重启关于和平解决俄乌冲突的直接谈判,双方就互换1000名战俘达成协议,但并未就停火等核心议题达成一致。

英国商界人士：

美国关税政策

成为跨国企业运营中的“关键障碍”

新华社伦敦6月2日电(记者 郑博非)英国一些商界人士近日在全球英国2025年贸易展会上接受新华社记者采访时表示,美国关税政策加剧全球经济不确定性,成为跨国企业运营中的“关键障碍”。

英国特许出口与国际贸易学会总干事马尔科·福吉奥恩认为,美国关税政策的反复无常已成为全球企业最大的“不确定性来源”。

“宣布加征关税又暂停、再加征后又削减,近日美国法院裁定加征关税违宪——这一切印证了更多不稳定状况。”他说。

伦敦金融城董事协会主席、英中商业发展中心主席约翰·麦克利恩表示,“不确定性”是企业最忌惮的词

汇。“当你无法预测未来三年或五年可能发生什么,企业就会陷入停滞。现在连制定一套完整的商业计划都变得几乎不可能。”

他强调,稳定性在当前全球环境中显得尤为重要,而坚持中长期规划的中国是范例。他认为,中国的五年规划确保了政策连续性和一致性,让中国在全球供应链重组过程中具有天然优势。

英国燧飞购公司首席执行官凌霁铎表示,受美国关税影响,过去很多面向美国市场的英欧品牌现在不得不寻找替代市场,中国市场提供了重要机遇。她说,中国跨境电商的成本与效率优势让企业在利润方面有更大回旋空间。

怕美国“撒手” 英国欲加大开发核武力

英国定于2日发布未来10年军备发展计划,据英国媒体已披露的内容来看,英国将着力于扩大核武器规模,以提升“战备状态”。

英国政府强调该计划旨在更好应对来自俄罗斯的“紧迫威胁”。不过,不少媒体指出,英国急于“重新武装”,也是因为担心美国政府如本届总统唐纳德·特朗普威胁的那样不再为欧洲盟友提供“安全保障”。

核武、AI和网络战

英国首相基尔·斯塔默领导的工党政府定于2日发布最新《战略防务评估》报告,评估英国当前面临的安全“威胁”,就未来10年军备发展规划提出建议。斯塔默在发表于《太阳报》的文章中说,这份报告将成为英国“未来数十年的实力和安全蓝图”,“恢复英国的战备状态”将成为英国武装部队的核心目标。

报告称,英国国防面临“新时代威胁”,无人机、人工智能等技术改变了现代战争形态。英国国防大臣约翰·希利1日接受英国广播公司采访时说,“世界在变化,各种威胁日益严峻”。

这份评估报告由曾担任北大西洋公约组织秘书长的英国前国防大臣乔治·罗伯逊牵头制定。根据报告提出的建议,英国政府将采取一系列提高武器库存和产能的措施,包括投资15亿英镑(约合146亿元人民币)建造至少6家生产武器和炸药的工厂,外加采购7000件本土制造的远程武器。

英国政府将建造12艘新一代核动力攻击潜艇,10年后逐步替代现役的7艘潜艇。这一计划将在英国与美国、澳大利亚合作开发的“澳英美联盟”级核潜艇项目框架内完成,尚不清楚需投入多少资金。

据路透社解释,这类核动力潜艇装备的仍是传统武器,而英国另有装备核武器的潜艇舰队。英国政府透露将投入150亿英镑(1460亿元人民币)

开发一种新型核弹头,以取代该核潜艇舰队当前装备的核弹头。该项计划先前已出台,这是英国政府首次披露其投入成本。

另据《星期日泰晤士报》报道,英国还考虑向美国购买可携带核弹的飞机。

英国国防部还将投入约10亿英镑(97亿元人民币)打造所谓“数字定位网络”,利用人工智能技术联结武器系统,协助辨认和清除战场目标;还将成立“网络指挥中心”,通过阻断网络通信等手段,指导和协调应对“网络战”。

据法新社报道,英国上一份《战略防务评估》2021年由保守党政府发布。俄乌冲突全面升级后,英国政府于2023年对报告加以修订。

军费缺口怎么填

斯塔默2月宣布,到2027年,英国将把国防开支占国内生产总值(GDP)的比重从当前大约2.3%提升至2.5%;如果工党在2029年赢得英国议会下院选举,英国国防开支占GDP比重将进一步提升至3%。

特朗普在他上一次当美国总统期间就以美国不再为欧洲提供“保护”相威胁,频频施压北约内的欧洲盟友提高防务开支,当时北约提的军费目标是GDP的2%。特朗普再次入主白宫后,这一目标又被抬高到GDP的5%。

现在问题是,钱从哪来?

英国《独立报》认为,为把防务开支水平提升至GDP的2.5%,英国已经打算用削减对外援助等举措补贴军费,若再提升至GDP的3%可能面临阻力。

英国天空新闻网5月31日发表的一篇文章援引国防工业消息人士的话称,政府防务决策与投资陷入停滞已有一年多时间,业界需要明确的需求信号,以启动规模化生产,而非一些“宏大概念”。

(新华社电 沈敏)