

呼和浩特:文明新风拂面来 街巷暖意漾心间

●本报实习记者 郝旭杰

城市文明基层行

观澜国际南门的街道,有着三段不同的过往。起初,周边居民想买些新鲜菜,得去较远的菜市场,总有些费劲;后来,流动摊贩多了起来,买菜是方便了,可新的问题出现了——特别是幼儿园放学时,接孩子的家长和买菜的人挤在一起,来往车辆也多,常常堵得走不动。如今,这里的临时便民市场秩序井然,新鲜的蔬菜水果在摊位上摆放整齐,居民们接完孩子能顺畅当去买菜,“路通了,心也通了。”居民林女士说。

这前后的变化源于玉泉区城管局以“疏堵结合”破解治理难题的创新实践。他们不搞“一刀切”,而是精准施策:在居民区、商圈周边精心规划闲置地块,设立临时便民市场,统一划定摊位、规范经营时间,摊贩登记备案即可安心入驻。这份考量,既保证了商户的生计,又解开了居民的“堵心结”。更可贵的是“商户自治+城管监管”的特色管理模式,再加上“零额外收费”的暖心政策,让商户自觉自律,更让这份有序得以持续。这里的每一个摊位,都展现出规范经营的文明风貌;每一次顺畅通行,都彰显着公共秩序的进步。

这样的治理温度,同样体现在赛

罕区的街巷里。秋岭公园的晨练曲还未歇,早市已升腾起“烟火气”。刚散完步的张大爷提着两斤现摘的西红柿,乐呵呵地和摊主拉家常。“以前晨练完想买点新鲜菜,得绕好远,现在出了公园门就有,都是农户自己种的。”摊主王师傅的三轮车旁摆着“自家种植”的木制招牌,筐里的蔬菜还带着些泥土气息,“城管给我们划了线,规定了时间,不用东躲西藏,做生意也体面,人多了,生意也好了。”这和煦的画面里,有便民服务的体贴,有规范经营的自觉,更有邻里间的淳朴温情,这正是基层文明最生动的写照。

城市治理的巧思,更藏在街巷细节的雕磨琢里。学苑东街旁,最后一块施工挡板被拆除,曾经矗立在这里的5根废弃电线杆已不见踪影,让整条街豁然开朗——居民抬头望得更远,沿街的店铺招牌也看得更真切,路面干干净净。“这些‘拦路虎’不仅严重破坏了街道的整体美观,还存在着部件松动、电线外露等安全隐患。”赛罕

区城管局三中队中队长项颜兵蹲下身,检查着新铺的透水砖,“上半年光这一项就拆了45处,街道宽了,人心也亮了。”

与以往单独拆除问题杆体不同,这次赛罕区城管局大胆创新,前期经过地毯式摸排,精准掌握每一根电线杆的具体情况,随后对学苑东街进行统一规划,有序推进“多杆合一”工程。施工中,他们积极与三大运营商沟通协作,组织专业技术人员共同探讨入地入地的具体方案,确保线缆“入地、尽入地”。拆除工作完成后,地面恢复工作同样精细,工作人员及时联动协调市住建局对破损的路面进行修复;绿化部门依据街道的整体规划恢复土地或补种绿植。各部门之间紧密协作,环环相扣,形成了一个完整的工作闭环,有力保障了拆除整治工作的圆满完成。这种整街统筹的拆除模式,不仅极大提高了工作效率,更让街道整体面貌得到彻底改善。

在西把栅巴音巴什小区的共享单

车停放区,市民郭超扫码解锁一辆共享单车。“以前回家刚下了牛角桥,车子就提醒‘即将驶出运营区域’,我就得还车,步行回家还有挺长距离,现在能直接骑到小区门口了。”郭超说,“道牙斜坡做得挺长,共享单车品牌也多,用车停车方便太多了。”截至上半年,赛罕区聚集停放秩序混乱痛点,优化整合停放点位,重新施划共用线框1001个,总长超20000延米,可容纳超40000辆车。针对21个重点区域实施精准潮汐调度,清理乱停乱放车辆4000余辆。同时,安装道牙斜坡2800余块,极大方便市民取还车。规范有序地停放,不仅让街道更整洁,更体现了城市对市民出行需求的尊重与回应,是文明出行理念的生动践行。

从临时市场的“堵”变“疏”,到街巷设施的“旧”变“新”,从共享单车的“乱”变“序”,呼和浩特的每一处变化,都凝结着城管工作者的汗水与智慧,都凝结着基层文明的进步与提升。这些看得见、摸得着的改变,不仅解决了民生难题,更温暖了群众心田,让文明新风真正吹进街巷深处,让城市在规范有序中更具温度与活力,也让基层文明在点滴实践中绽放出璀璨光芒。

内蒙古开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动

本报讯(记者于亚军)近日,内蒙古自治区交通运输厅组织开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动,推动标准化建设、规范化提升,改善广大货车司机停车休息环境,提升服务区“司机之家”服务水平。

据了解,高速公路服务区“司机之家”是依托高速公路服务区,为货车司机提供休息、热水供应、饭菜加热、淋浴、洗衣等免费基本服务和可选择的个性化服务;推动全区所有具备条件的高速公路服务区实施“车货无忧”、先行垫付等多种形式的保险服务,让货车司机放心停车、安心休息。

据悉,内蒙古已建成并验收的高速公路服务区“司机之家”有17个。内蒙古自治区交通运输厅将联合自治区总工会对新建、改造的“司机之家”进行实地验收,加大支持力度,将“司机之家”打造成为共建共享共用的服务阵地。

呼和浩特市开展救护车专项整治行动

本报讯(记者张秋焱)为规范救护车管理,保障院前急救及医疗转运秩序,近日,呼和浩特市正在开展救护车专项整治行动。呼和浩特市120医疗急救指挥中心等相关部门开通渠道,接受市民对非本市救护车违规行为的举报。

据悉,呼和浩特市卫生健康委要求各旗县区卫生健康委对辖区内救护车进行全面排查,逐一核实车辆信息,根据新版《呼和浩特市救护车配置与使用管理规范》要求,办理救护车准人和退出备案登记。要求各旗县区卫生健康委及医疗机构在8月1日至30日期间,对辖区内救护车进行全面排查整改。

按照要求,医疗机构需要将已经进入或拟入120网络平台的救护车按使用性质分类(院前医疗急救类、非急救医疗转运类和特殊用途类)更改

车体标识,统一安装具备和120平台对接的车载定位设备,在属地卫生健康委、呼和浩特市120医疗急救指挥中心、市卫生健康委办理车辆备案手续。不符合要求的车辆须办理注销或变更性质手续,提前拆除报警灯标识后再备案。外地救护车执行外地救护车备案制度,在我市运营活动前,必须严格按照相关规定到卫生健康行政部门办理备案手续,经审核同意并取得备案凭证后方可开展运营活动。

各旗县区卫生健康委于2025年9月5日前将车辆整改结果上报市卫生健康委备案。对未按要求时限整改的救护车,由卫生健康委员会公安交管部门强制拆除报警灯,并改变车辆性质和用途,同时对车辆所属单位进行严肃处理。

呼和浩特市开展中小学违规有偿补课专项整治行动

本报讯(记者杨志伟)8月12日,记者从呼和浩特市教育局了解到,为深入贯彻落实教育部《严禁中小学校和在职中小学教师有偿补课的规定》及内蒙古自治区教育厅相关文件要求,进一步规范教师职业行为,呼和浩特市教育局在全市范围内开展中小学和在职中小学教师违规有偿补课专项整治行动,严查6类违规行为,切实减轻学生课业负担,营造良好教育生态。

据了解,此次专项整治的重点对象包括中小学校和在职中小学教师组织或要求学生参加有偿补课;学校与校外培训机构联合开展有偿补课;学校为校外机构提供教学设施或学生信息;在职教师组织、推荐学生参加有偿补课;教师参与校外培训机构或其他组织的有偿补课以及教师为培训机构介绍生源、提供信息等行为。

呼和浩特市教育局强调,对违规学校将视情节给予通报批评、取消评优资格、撤销荣誉称号等处罚,并追究学校领导及相关部门的监管责任;对违规教师将采取批评教育、诫勉谈话、责令检查、通报批评直至行政处分等措施,坚决遏制有偿补课乱象。

此次整治行动旨在强化师德师风建设,落实“双减”政策要求,保障学生合法权益。呼和浩特市教育局呼吁社会各界共同监督,如发现违规行为,可通过官方渠道举报。呼和浩特市教育局举报电话:4606412、4606936、4607673。



石榴结硕果 和美新时代

8月12日,“石榴结硕果 和美新时代”第三届民族地区五城市美术作品交流展(呼和浩特站)在呼和浩特市文化馆一楼展厅拉开帷幕。该展览将持续至8月25日。

展览由南宁市文化广电和旅游局、银川市文化旅游广电局、呼和浩特市文化旅游广电局、喀什地区文化广播电视和旅游局、山南市文化和旅游局联合主办,南宁市群众艺术馆、呼和浩特市文化馆等单位承办,以铸牢中华民族共同体意识为核心,以“石榴”为象征,汇聚南宁、呼和浩特、喀什、银川、山南五地100幅优秀美术作品,作品涵盖中国画、油画、水彩画等门类,聚焦民族团结进步、乡村振兴、城市建设与民俗风情四大主题。既有对少数民族地区风土人情的深情刻画,也有对乡村振兴的生动记录,更有对民族团结的热情礼赞,其间还将组织艺术家交流、作品导赏等活动,为观众搭建起深度体验民族文化魅力的平台。

■本报记者 王中宙 摄

和林格尔县:科技为笔绘新卷

●本报记者 武子瞻

从田间地头的“蔬菜实验室”到产业园里的“科技孵化器”,从政策工具箱里的“真金白银”到人才队伍中的“智慧囊团”——作为呼和浩特市首个国家创新型县建设试点,和林格尔县正以科技创新为笔,勾勒出县域经济高质量发展的鲜活图景。

近日,和林格尔县成功跻身内蒙古自治区2024年度县域科技创新能力提升一类旗县区,这背后是一个个科技扎根大地、创新驱动发展的生动实践。

田间长出“科技苗”:从试验站里捧出“金招牌”

“这个青花菜球径均匀、紧实饱满,亩产比传统品种提高20%,地头价每斤高出1.5元。”在内蒙古冷凉蔬菜试验站成果转化的田间,种植户高云生捧着刚采收的青花菜喜笑颜开。2023年,和林格尔县与中国农业科学院蔬菜花卉研究所“牵手”共建内蒙古冷凉蔬菜试验站,如今已成为当地蔬菜产业的“科技引擎”。

该试验站由5个国家级顶尖育种团队与3位自治区知名专家组成,已成功培育出南瓜、甘蓝、胡萝卜、西兰花等一系列国产化冷凉蔬菜新品种,不仅带来了“控肥增效”的种植密码,还通过研究制定了化肥减量增效指标,让每亩地化肥用量减少15%,产量反而提升了

10%。在2024年举办的“聚智和林‘蔬’写感乐章”交流活动中,来自全国各地的专家为当地蔬菜产业把脉,现场签约的3个合作项目预计带动农户年均增收超2000万元。

“我们通过‘控肥增效’技术模式,让青花菜的维生素C含量提高12%,农药残留趋近于零。”据试验站特聘专家庞琢介绍,该技术已在呼和浩特周边推广2000多亩,带动农户每亩增收近3000元。

两年来,试验站成功打造“冷凉蔬菜”专家服务品牌,构建5大类蔬菜栽培技术标准,培育出的高品质蔬菜已走进北京、上海等20多个城市的商超。同时,联合企业、合作社和种植大户开展技术培训,现场指导和培训,将新品种、新技术推广应用至冷凉蔬菜主产区,推动遴选出的优质国产化蔬菜新品种小田变大田。今年,试验站引导周边农民种植贝贝南瓜、胡萝卜、甘蓝、白菜等新品种500多亩,目标成果转化达到8000亩以上。

政策搭台引活水:创新生态的“乘法效应”

“研发投入强度1.43%,位居全市第三;2024年规模以上企业研发投入5.84亿元,同比增长24.26%;高新技术企业53家、科技型中小企业64家……”在和林

格尔县科技局的创新数据看板上,一组组跳动的数字见证着政策赋能的力量。“政策不仅要‘纸上有’,更要‘落到地’。”和林格尔县科技局负责人峰琴介绍,从2022年出台《科技计划项目管理办法》搭建制度框架,到2024年《创新驱动发展行动方案(2025—2027年)》精准发力,当地构建起“基础支撑+产业发展+人才集聚+乡村振兴”的全链条政策体系。2024年,全县财政科技支出达1.09亿元,占公共财政支出2.92%,真金白银的投入让创新主体吃下“定心丸”。

在内蒙古蒙牛乳业集团(股份)有限公司的生产车间,牛乳深加工技术正加速转化。“多亏了‘揭榜挂帅’项目支持,我们的项目入围了工信部揭榜名单,获得研发资金500万元。”该企业项目负责人母智深说,这项技术能让牛奶中的活性蛋白保留率提升30%,产品已打入京津冀市场。

目前,和林格尔县已承接内蒙古自治区、呼和浩特市科技“突围”重大项目15项,40多个京津冀科技成果转化项目落地生根,创新“势能”正加速转化为产业“动能”。

人才智慧聚力:从“智力输入”到“创新裂变”

“108名技术经纪人、43.02件万人

有效专利拥有量、1.37亿元技术合同成交额”——这组数据背后,是和和林格尔县“聚天下英才而用之”的生动实践。

在2024年“聚智和林‘蔬’写感乐章”交流活动中,中国农科院的专家们与当地种植户围坐田间,一场“技术问诊”让20多个种植难题当场破解。这样的“智力对接”并非偶然,依托中国农业科学院、中国科学院等“国家队”资源,和林格尔县组建起21个创新联合体,引进培育高层次人才团队,累计获得各级人才专项资金2820万元。

在冷凉蔬菜试验站,“传帮带”的故事每天都在上演。“跟着内蒙古农业大学李斐教授的团队学了半年,现在我也能看懂土壤检测报告了!”当地种植大户刘霄霆说,通过试验站的“田间课堂”,他不仅掌握了有机肥料替代技术,还带动周边10户农户搞起标准化种植。如今,试验站已成为人才“孵化器”,累计培训技术骨干500余人,形成“专家带团队、团队带农户”的梯队培养模式。

知识产权“全链条”保护更让创新者有底气。近年来,和林格尔县开展专利执法专项行动10次,构建从申请到维权的闭环服务。“创新有保障,转化有渠道,在这里搞科研心路踏实!”这是入驻企业对和林格尔县创新生态的共同评价。

2025年“圣坤杯”ITF国际网球大师赛MT400 呼和浩特圆满落幕

本报讯(记者苗欣实习记者邢睿婧)经过为期5天、超过500场比赛的激烈角逐,2025年“圣坤杯”ITF国际网球大师赛MT400呼和浩特圆满落幕,5个年龄段总计25个单项冠军全部出炉。

本次比赛由国际网球联合会(ITF)授权,中国网球协会、内蒙古自治区体育局主办,呼和浩特市体育局承办,呼和浩特市足球运动与社会体育发展中心、呼和浩特市体育中心协办。作为国际网球联合会(ITF)为全

球30至70岁的网球爱好者量身打造的群众性国际赛事,本次站共设30+、40+、50+、55+、60+等5个年龄段别,每组包含男子单打、女子单打、男子双打、女子双打、混合双打5个项目。

作为2025年下半年中国境内级别最高的ITF国际大师赛之一,“圣坤杯”ITF国际网球大师赛MT400呼和浩特共吸引了超过800人参赛,成为呼和浩特迄今规模最大的网球赛事。

为您提醒

2025敕勒川草原半程马拉松赛事期间 部分路段将实施交通管理

本报讯(记者徐达明)8月11日,记者从呼和浩特市公安局交通管理支队了解到,2025敕勒川草原半程马拉松赛将于8月17日(星期日)8时在敕勒川草原举办,起终点为:内蒙古少数民族群众文化体育活动中心。行进线路为:内蒙古少数民族群众文化体育活动中心→Y371乡道(原生态路)→敕勒川草原内部道路→套素村南路→敕勒川国际会议中心北侧道路→呼塔拉东街→内蒙古少数民族群众文化体育活动中心。

为确保比赛安全有序进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,呼和浩特市公安交通管理支队于比赛期间,对比赛道路采取临时交通管制措施,禁止机动车、非机动车通行。

一、8月17日7:00至8:50,Y371

乡道(原生态路)内蒙古少数民族群众文化体育活动中心北侧段,临时禁止机动车、非机动车单向通行。

二、8月17日7:30至10:30,套素村南路临时禁止机动车、非机动车双向通行。

三、8月17日7:30至10:30,敕勒川国际会议中心北侧道路,临时禁止机动车、非机动车双向通行。

四、8月17日7:30至11:00,呼塔拉东街从野马图路路口至敕勒川国际会议中心,临时禁止机动车、非机动车双向通行。

届时,上述路段的道路交通出行将受到影响。请广大市民提前做好出行计划,合理选择出行时间、线路,交通管理支队将根据比赛进程及时恢复道路通行。

新华东街奥莱广场南侧至内蒙古博物院段 过街天桥维护期间车辆注意绕行

本报讯(记者徐达明)8月11日,记者从呼和浩特市公安局交通管理支队了解到,为进一步提升城市形象,优化城市环境,按照市政府统一部署,将对新华东街(奥莱广场南侧至内蒙古博物院段)过街天桥实施整体维护美化。为确保施工期间车辆、行人通行安全及施工顺利进行,呼和浩特市公安交通管理支队依据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,发布如下交通管理通告。

施工路段及时间:

一、天桥底部及桥墩施工。8月14日23:00—次日5:00,曲臂工程车

将占用过街天桥南侧2条机动车道的部分车道;8月15日23:00—次日5:00,曲臂工程车将同时占用过街天桥南侧1条、北侧1条机动车道的部分车道;8月16日23:00—次日5:00,曲臂工程车将占用过街天桥北侧2条机动车道的部分车道。

二、天桥路面及扶手栏杆施工。8月14日—15日期间,对新华东街(奥莱广场南侧至内蒙古博物院段)过街天桥实施全封闭管理,禁止行人、非机动车通行。

施工期间,过往车辆及行人应提前规划出行路线,可选择周边道路绕行。