

第12届世界运动会在成都圆满闭幕

新华社成都8月17日电(记者 刘颖、董小红)蓉城跃动,激情飞扬。第12届世界运动会17日晚在四川省成都市圆满闭幕。

过去11天里,来自116个国家和地区的近4000名运动员挥洒汗水、追逐梦想,在成都共同谱写了“运动无限 气象万千”的精彩篇章。主办方秉持“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念,科学谋划、精心组织,赢得了国际世界运动会协会大家庭和国际社会的广泛好评。

中国体育代表团在本届世运会上夺得36金、17银、11铜共64枚奖牌,金牌、奖牌总数均创历史新高,首次位居金牌榜和奖牌榜第一,创我国参加世运会历史最好成绩。

夜幕下的成都世园会成都国际友谊馆流光溢彩,屋顶中部的圆形天井与背后的山体、绿植有机融合,尽显“公园城市”的生态之美。来自世界各地的运动员相聚于此,场内歌舞飞扬、激情澎湃。

20时整,闭幕式正式开始。大屏幕播放的回顾短片,将过去11天的精彩与友爱瞬间一一呈现,开启了欢乐温暖的惜别之夜。

各代表团旗帜和运动员代表入场,全场观众以热烈的掌声和欢呼声,向奋力拼搏的体育健儿们致以祝贺和敬意。成都世运会组委会主席施小琳、

国际世界运动会协会主席何塞·佩鲁雷纳先后致辞,向为本届世运会圆满成功作出贡献的所有人员表示感谢。下届世运会举办城市德国卡尔斯鲁厄市市长弗兰克·门特鲁普致辞,热情邀

请全球宾客四年后相聚卡尔斯鲁厄。

20时50分,佩鲁雷纳宣布成都2025年第12届世界运动会闭幕。大屏幕显示,矗立于开幕式主会场的世运会主火炬塔火焰,伴随着《友谊地久

天长》的童声合唱缓缓熄灭。

在背景音乐《成都》的动人旋律中,多名舞者以舒展的肢体语言,舞出和谐交融之韵。最后,舞者们共同挥手致意,既作别今宵,更相约未来。



8月17日,演员在闭幕式上表演。

■新华社记者 贝赫摄

筑牢安全堤 织密防护网——安全生产治本攻坚三年行动一线观察

企业工厂,员工远程控制智能化机械设备在车间内精准操作、加工产品;监管中心,指挥平台的电子大屏上实时显示着危化罐体、充电设施的安全数据;大型商场,安全体验区设备齐全,不少市民亲自主上手,在实践中学习突发事件自救互救方法……

为进一步夯实安全生产工作基础,防范遏制重特大生产安全事故,2024年1月,国务院安全生产委员会部署各地区、各有关部门和单位深入开展安全生产治本攻坚三年行动。三年行动过半,安全生产工作成效如何,各地有哪些新进展?记者近日进行了采访。

监管部门协同发力,是安全发展的关键。

江西赣州,电焊作业人员江洪升带着设备来到施工现场,用手机拍摄并扫描设备机身二维码,上传周边的作业环境。

“周围没有易燃物品,消防灭火设备齐全,审核通过。”街道工作人员在电气焊作业数字化监管平台上确认后,江洪升开始动火作业,整个报备过程只用了两分钟。

“动火作业安全风险较高,需重点监管。”赣州市应急管理局副局长吕志飞表示,为零散电气焊设备赋予二维

码、加装芯片,能够实现对作业设备、人员以及现场安全的智慧化监管。目前,有关部门已在赣州、新余1万余台电气焊设备上试点推广,制止不安全作业行为3000余次,有效防控化解了风险。

下班回家后,天津市民曾宪宇将电动自行车推进车棚,扫码充上电。“现在小区装了不少充电桩,充一次才一两块钱,特别方便。大伙都不往楼上推车搬电池,楼道里也宽敞了。”

天津市应急管理局副局长张逢凯介绍,这是强化电动自行车领域“一件事”全链条安全监管的成果之一。通过把控蓄电池质量、加快充电设施建设、严格执法检查,今年以来天津电动自行车火灾事故数量同比下降62%。

排查整治安全隐患,是防范事故的有效手段。

浙江衢化氟化学有限公司车间内,生产装置的阀门有序开闭,智能化机械臂将货物倾倒入库……所有这些操作,只需操控中心内的员工轻触几下屏幕即可实现。

“自动化系统更新后,员工对机械的手动操作频率从之前的日均385次降到0次,曾经的一线操作员成了幕后监控员。”浙江衢化氟化学有限公司工

程师周莉介绍,机械操作精准高效,避免了人为操作可能导致的不安全行为,也降低了员工在高温环境下的作业风险。

将电动自行车停到划定车位内,不见地面充电桩,蓄电池却已进入充电状态。“这是我们研发的无线充电技术,能有效降低充电桩引燃失火的风险。”江西驴充充电技术有限公司副总经理董文清介绍。

“除了研发更便捷安全的充电设施,公司的‘数字化智慧工厂平台’接入国家工业互联网标识解析二级节点,充电桩制造过程的来料、生产、品检、出库可实现全流程监测。”董文清介绍,设置充电桩的场所都配有消防设施,远离易燃物,从源头保证其符合消防安全防火要求。

营造“人人讲安全、个个会应急”的社会氛围,是织密安全防护网的重要方式。

社区基层是应急消防治理的“最后一公里”。浙江衢州三衢社区创新吸纳志愿者、外卖骑手,整合党员、网格员,组建起30人的应急消防救援队,今年以来仅外卖骑手上报处置的安全隐患已近30处;

天津君禧华庭社区组织开展电动

“普特会”:相逢一笑 难泯恩仇

美国总统特朗普和俄罗斯总统普京15日在美国阿拉斯加州安克雷奇市埃尔蒙多夫-理查森联合军事基地举行会晤,讨论乌克兰问题和俄美关系等。双方领导人在会面中微笑、握手,认为会晤“有建设性”“富有成果”,但未达成任何协议。

专家认为,通过这次会晤,美俄双方均在一定程度上实现自身外交目的。但一次会晤难以解决乌克兰问题和美俄关系的深层次矛盾,各方后续博弈将加剧。

会面本身“就是突破”

这次会晤是自2021年6月以来俄美领导人首次面对面会晤,也是特朗普与普京自2019年6月以来的首次见面,还是自2015年9月以来俄总统首次赴美。国际舆论称此次会晤“具有特殊意义”。

在会晤后的联合记者会上,普京和特朗普均表示会晤取得进展,但没有披露更多具体内容。

普京说,俄方“真诚地希望”俄乌结束冲突,“而且越早越好”,希望与特朗普达成的共识将为“乌克兰的和平铺平道路”。特朗普说,会晤取得一些进展,但尚未就“或许是最重要”的一个议题达成协议,后续仍有“非常好的机会”。

专家认为,两人在记者会上的表态暗藏玄机。普京在讲话中谈及俄美友好历史,期待会晤推动“恢复俄美务实关系”,表示俄美关系实现翻篇并恢复合作“重要且必要”。特朗普则特别提到双方“在商业方面”有许多事务需要

处理。

特朗普和普京均确认会晤没有达成协议,但表达了继续接触的意愿。专家认为,这说明仍有许多问题悬而未决,也显示双方在会晤中触及核心问题。俄美领导人对面对话通表明双方政治解决乌克兰危机的意愿,具有一定积极意义。

俄国家杜马(议会下院)国际事务委员会主席列昂尼德·斯卢茨基说,这次会晤并非一次“彻底突破”,但或是“俄美协作解决乌克兰危机的一个转折点”。俄政治学者谢尔盖·米赫耶夫说,这次会面“本身就是一项突破”。

实现一定外交目的

专家认为,尽管未达成协议,但俄美通过这次会晤在一定程度上达成自身外交目的。

有分析指出,会晤给俄方带来至少两个层面收益。一是普京受邀到访美国国土并获得礼遇,打破西方国家对俄方外交围堵。美国全国广播公司的报道认为,这次会晤符合俄方预期——“是一次平等会晤”,俄方摆脱了“西方指控和孤立”。

二是俄方通过会晤赢得了时间和空间。多名俄专家说,俄方希望通过会晤来缓解美国制裁压力。特朗普13日曾声称,如果普京在会晤中不接受俄乌停火提议,将面临“非常严重后果”。而在会晤后,特朗普接受媒体采访时表示,会晤“非常顺利”,美方“至少两三周内”不会去考虑俄方可能面临的“严重后果”。

深层矛盾依然难解

这次会晤没有达成协议和促成俄乌停火。专家认为,美俄总统一次会晤难以解决深层次矛盾,各方围绕乌克兰问题的博弈将加剧。

对于俄罗斯来说,引发俄乌冲突最直接的原因就是北约不断东扩挤压俄战略空间。乌克兰则在美俄会晤前强调,乌方需得到安全保障。

专家认为,特朗普政府在“美国优先”政策下,对乌克兰问题的首要着眼点在于制造外交成绩、减少美方投入等,难以真正解决俄乌关切。

俄罗斯高等经济大学副教授德米特里·诺维科夫说,俄方立场是通过达成协议有法律约束力的协议来真正结束冲突、消除军事威胁,但美国所关注的只是尽快停火。

普京和特朗普在记者会上均“点

自行车消防安全知识讲座,向居民普及电动自行车安全使用知识;

江西赣州赣县区建设应急管理安全文化主题影院,通过观影前播放安全科普视频、设置心肺复苏实操教学等应急互动体验馆,为群众科普安全文化知识,培养全民应急素质。

据了解,安全生产治本攻坚三年行动开展以来,全国累计出台63项重大事故隐患判定标准,更新改造老旧燃气管道7万余公里,新增电动自行车充电设施2400万个,加固经营性自建房51万余栋,消除电梯隐患6万余项,还为57万余处小型生产经营场所、老旧小区安装了早期火灾报警和灭火装置。2025年上半年,全国各类生产安全事故起数、死亡人数同比分别下降22.9%、17.8%。

国务院安委会办公室、应急管理部有关负责人表示,将始终以“时时放心不下”的责任感抓紧抓实安全生产工作,把防范遏制重特大事故作为重中之重,深入推进安全生产治本攻坚三年行动,全力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

(新华社北京8月15日电 记者 黄福铭、魏弘毅)

美俄关系走向何方
在美俄双边关系层面,专家认为,美俄关系迎来一定缓和契机,但结构性矛盾依然突出。
斯卢茨基说,这次会晤是“俄美关系迈向新阶段的过渡”。俄智库“瓦尔代”辩论俱乐部项目总监李莫费·博尔达切夫认为,俄美间互动正在回归正常轨道。
中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所多边与区域合作研究室主任李勇慧说,俄美在这次会晤后可能就恢复外交关系、开展经济合作等方面取得一定进展,尤其是在一些利益交汇领域。但俄美关系在军控、地缘政治等领域存在着结构性矛盾,俄乌问题也制约着俄美关系发展。
俄专家诺维科夫指出,只有解决了乌克兰问题,俄美关系才可能步入正轨并真正改善。美国《新闻周刊》称,美俄经济合作将与美国对俄经济制裁相矛盾。
多名专家认为,这次会晤还将增加美欧关系的不确定性。美国《纽约时报》的报道说,会晤或将在北约内部制造裂痕。
(新华社安克雷奇/莫斯科8月16日电 记者 高山 赵冰)

中国空间站首次应用验证大模型“悟空AI”神二十航天员乘组使用效果良好

新华社北京8月16日电(李国利、占康)神舟二十号航天员乘组15日晚圆满完成第三次出舱活动。记者16日从中国航天员科研训练中心获悉,在出舱活动准备工作中,一个名叫“悟空AI”的大模型发挥了辅助支撑作用,为航天员在轨工作提供了智能化、专业化支持。

一个月前的7月15日,天舟九号货运飞船成功发射,给中国人自己建造的“太空家园”送上一批补给。除了新一代飞天舱外服、鲜桃等外,不为人所知的是,还有基于国内开源模型开发的“悟空AI”大模型。

截至目前,这个大模型在轨一个月来运行状态稳定,神舟二十号航天员乘组反馈使用效果良好,标志着我国空间站在轨智能化应用取得重要进展。

据了解,“悟空AI”大模型结合载人航天飞行任务需求,采用预训练与指令微调技术,构建了专业领域大语言模型和以航天飞行知识规范为核心的RAG知识库。

“这个系统可以为航天员在轨复

杂操作、故障处置等提供快速、有效的信息支持,助力航天员更高效开展工作,丰富在轨心理保障手段,提升天地协同的效率。”中国航天员科研训练中心邹鹏飞介绍说。

神舟二十号航天员乘组第三次出舱前,指令长陈冬、航天员王杰向“悟空AI”问询出舱前一天的工作安排,大模型很快给出相关链接,引导他们照此步骤开展工作。王杰表示:“内容很全面。”

这是我国空间站首次应用验证大模型技术。邹鹏飞介绍,“悟空AI”具有三个显著特点:一是构建了天地协同的智能问答支持系统;二是开发了场景化的数据处理、调优技术以及定制化检索策略,确保响应快速、支持正确;三是具备高效的系统重构能力,后续可拓展增加任务规划、数据分析、智能预测等功能。

据介绍,“悟空AI”的命名体现了中国传统文化与当代科技创新的智慧结晶,寓意用科技智慧赋能航天事业,助力航天员探索太空奥秘。

两年一次! 医保“打包付费”将实行动态调整

新华社北京8月16日电(记者 徐鸣航、彭韵佳)根据国家医保局近日印发的新规,我国将为医保按病种付费建立病种分组方案动态调整机制,原则上每两年调整一次。

医保按病种付费是指通过对疾病诊疗进行分组或折算分值,实行医保对医疗机构的“打包付费”。随着医疗技术的飞速发展,按病种付费也需要动态调整以适应临床变化。为此,近日印发的《医疗保障按病种付费管理暂行办法》提出,根据客观数据、意见建议、临床特征规律、政策调整变化等因素进行定期调整。

“两年调整一次的周期,既兼顾了分组方案一定时间内保持稳定,也提高了分组更新与临床技术发展之间的匹配关系。”国家医保局有关负责人说。

按病种付费包括按病组(DRG)付费和按病种分值(DIP)付费两种形式。DRG分组方案调整,在保持主要诊断大类相对稳定的基础上,重点调

整核心分组和细分组;DIP病种库调整,重点包括核心病种和综合病种。

值得关注的是,新规对“特例单议”机制独立成章,明确申报特例单议的病例包括但不限于因住院时间长、资源消耗多、合理使用新药耗新技术、复杂危重症或多学科联合诊疗等,不适合应用病种支付标准的病例。同时,还要求医保部门畅通特例单议受理渠道,完善工作制度,优化工作流程,简化上报材料,提升评审效率。

“这释放了医保支持医疗机构合理使用新药耗新技术、收治疑难危重症患者的坚定决心。”国家医保局有关负责人说。

此外,为充分发挥病种结余留用资金的激励作用,新规明确医疗机构通过规范服务行为、主动控制成本获得的病种结余资金,可作为业务性收入。

据悉,2019年,国家医保局启动按病种付费改革试点,目前已基本覆盖全部统筹地区。

全国铁路建设再推进 前7月完成固定资产投资4330亿元

项目取得重要进展。

在河南,由中铁二十五局承建的平漯周高铁鲁山制梁场投产,标志着全线最后一座制梁场正式投产,项目全面进入制架梁施工阶段。在安徽,由中铁十四局参建的沪宁合高铁一级高风险隧道丰山隧道穿越全线最长断裂带,成功应对地层岩体破碎、裂隙溶洞强富水发育等重大挑战。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路贵州段控制性工程中院隧道顺利掘进。中院隧道最大埋深达400米,穿越微瓦斯、断层破碎带等不良地质地段。在四川,由中铁十九局承建的西成铁路红原G213立交特大桥连续梁合龙,成功跨越热曲河。红原G213立交特大桥全长约6035米,位于海拔超过3600米的高原地带,是西成铁路全线重难点工程。

今年以来,我国多地铁路项目建设优质高效推进。记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月,全国铁路完成固定资产投资4330亿元,同比增长5.6%,为我国经济持续回升向好注入了新动能。

国铁集团有关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团积极服务国家重大战略和区域经济社会发展,发挥国铁企业在规划、技术、管理等方面的优势,聚焦国家“十四五”规划纲要102项重大工程中的铁路项目,高质量推进铁路规划建设和铁路老旧设备更新改造,有效发挥了对全社会投资的拉动作用。近期,沪渝蓉高铁武汉至宜昌段、沈阳至白河高铁、襄阳至荆州高铁、合肥至新沂高铁等项目进入联调联试阶段。

与此同时,在建工程项目顺利推进。各参建单位严格落实施工安全措施,强化工程质量管控,多个铁路建设

项目取得重要进展。

在河南,由中铁二十五局承建的平漯周高铁鲁山制梁场投产,标志着全线最后一座制梁场正式投产,项目全面进入制架梁施工阶段。在安徽,由中铁十四局参建的沪宁合高铁一级高风险隧道丰山隧道穿越全线最长断裂带,成功应对地层岩体破碎、裂隙溶洞强富水发育等重大挑战。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路贵州段控制性工程中院隧道顺利掘进。中院隧道最大埋深达400米,穿越微瓦斯、断层破碎带等不良地质地段。在四川,由中铁十九局承建的西成铁路红原G213立交特大桥连续梁合龙,成功跨越热曲河。红原G213立交特大桥全长约6035米,位于海拔超过3600米的高原地带,是西成铁路全线重难点工程。

国铁集团有关部门负责人表示,下一步,国铁集团将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,加快构建现代化铁路基础设施体系,加大铁路建设

投资力度,尽可能多完成实物工作量,确保铁路“十四五”规划各项任务圆满完成。

(新华社北京8月16日电 记者 樊曦)

以集群之势绘就城市副中心发展新图景

(上接第1版)然而,发展的道路上从无坦途。正如会议指出的,南部产业带仍面临片区协同不够紧密、统筹规划有待深化、产城融合仍需提速等短板。这些问题,既是“成长的烦恼”,更是“跃升的空间”。

如何破局?会议给出了清晰的“解题思路”:要牢牢把握发展定位,努力打造高端产业发展集聚区、科技创新引领区、产城融合示范区、自贸区的核心区;要紧盯数算产业不放松,向上游发展制造业产业,智能化改造、数字化提升应用场景;要坚定不移推动产城融合,积极谋划自贸、综保、空港三

区联动……这些部署,既聚焦当下,更着眼长远,为南部产业带的未来发展锚定了方向。

从实地调研时的备受鼓舞,到会议点评时的信心满怀,南部产业带的发展才刚刚翻开新的一页。我们有理由相信,在市委、市政府的坚强领导下,在全市上下的共同努力下,这片承载着城市副中心使命的热土,必将以更蓬勃的姿态、更坚定的步伐,在高质量发展征程上写下浓墨重彩的篇章,为首府经济社会发展注入更强劲的动力,为内蒙古“闯新路、进中游”贡献更澎湃的力量。