

## 包钢会见中国通用技术集团 总经理崔志成

本报讯(记者 云静)8月18日,自治区党委常委、市委书记包钢会见中国通用技术集团总经理崔志成一行。会见中,双方表示,首府与通用技术集团合作成效显著,下一步将发挥首府绿色算力和生物医药产业集聚等优势,持续深化医疗康养、生物制药、装备制造等领域合作,积极搭建人工智能应用场景,推进医疗数据开发、药物生产研发等产业落地,形成更多央地合作标志性成果。

市领导王昆、曹志参加。

## 青城交警发布 雨季易发生事故路段信息

### 为您服务

本报讯(记者 徐达明)近日,记者从呼和浩特市公安局交通管理支队了解到,为确保道路交通安全,保障群众平安出行,进一步增强广大道路参与者的交通安全意识、法治意识、文明意识,呼和浩特市公安交通管理支队对我市雨季存在车辆行驶安全风险的道路进行了排查统计,现公布如下:

G209国道575公里+200米处路段雨天易积水,注意观察,减速慢行;S103省道83公里+300米处路段雨天易积水,注意观察,减速慢行;

S104省道28公里+800米处漫水桥,洪水易发路段,注意观察,减速慢行;G241国道19公里至23公里路段,连续转弯,注意山体滑坡落石,减速慢行;G512国道296公里至307公里路段,连续下坡,临水临崖,注意山体滑坡,减速慢行;和林县X020线(巧尔什营镇至盛乐乳业经济园区三铺村路口路段)过往大车较多,行经此路段注意观察,减速慢行。

青城交警提示:广大驾驶人途经以上路段注意观察道路情况,严格遵守交通安全法律法规,控制好安全车距和车速,严禁随意超车、逆行、酒驾、醉驾、超速、超载等交通违法行为,做到安全文明出行。

## 2025年内蒙古自治区 高校就业创业专项课题申报开启

本报讯(记者 王中宙)为进一步推动内蒙古自治区高校就业创业工作高质量发展,近日,自治区教育厅正式启动2025年度重大、重点及专项课题申报工作。其中,“大学生就业创业专项课题”单列10项选题方向,聚焦就业领域热点难点问题,为高校教师及研究人员提供重要研究支持。

据了解,本次专项课题紧密围绕自治区高校毕业生就业创业实际需求,设置以下10项选题方向(每项资助经费1万元):人工智能发展对大学生就业的影响研究;内蒙古自治区产业结构与高校学科专业结构适配研究;高校就业指导服务机构

建设标准、规范、机制研究;内蒙古供需对接就业育人项目实施效果研究;高校困难群体大学生就业帮扶机制研究;招生、人才、培养联动研究;高校毕业生就业跟踪机制研究;高校毕业生就业质量综合评价研究;大学生就业能力评价标准体系构建研究;构建高校毕业生高质量就业服务体系实践研究。

申报流程:由各高校科研管理部门负责初审,审核通过后统一提交至系统平台;登录“内蒙古自治区教育科研管理平台”(https://jky.nmgov.edu.cn/nmgkpyt),按提示完成注册与申报。申报时间持续到9月10日17时。

## 包银高铁银巴支线 贺兰山隧道贯通

本报讯(记者 于亚军)8月18日,记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到,8月16日,随着最后1米岩层被精准破除,我国首条穿越贺兰山的铁路隧道——包银高铁银巴支线贺兰山隧道贯通。

据介绍,贺兰山隧道全长8792米,是包银高铁银巴支线的重难点控制性工程,地处内蒙古阿拉善左旗与宁夏银川交界,穿越沙漠、青自然保护区、贺兰山国家级自然保护区,生态环境较为敏感脆弱,地质条件极为复杂,围岩多为遇水软化的泥质板岩,突水、坍塌风险极高,被誉为“地质博物馆”。最大埋深超过230米,施工中需下穿明长城和6条断层破碎带,单日最大涌水量达4500立方米左右,相当于蓄满2.3个标准游泳池。

包银高铁是国家“八横八纵”高铁网重要组成部分,银巴支线起于宁夏银川市,止于内蒙古阿拉善盟巴彦浩特镇,全长约111公里,是国内首条时速200公里客运专线铁路,建成后结束内蒙古巴彦浩特不通火车的历史,将进一步完善宁夏与内蒙古境内铁路网布局,对推动区域经济社会高质量发展具有重要意义。

### 简讯

●8月17日,2025内蒙古呼和浩特速度赛马常规赛第十二个赛马日的比赛在内蒙古少数民族群众文化体育中心开赛。当日进行了4场纯血组速度赛马比赛和两场蒙古马速度赛马比赛。(苗欣)

●2025年全国柔道积分赛(晋江站)于8月9日至15日在福建省晋江市举行,内蒙古自治区运动员参加8个级别的比赛,经过激烈角逐,夺得2金3银5铜。(苗欣)

●8月15日,呼和浩特市残联融合乒乓球活动举行,活动设置肢体组、听力组、智力组及健全人组4个组别,200余名运动员和工作者参赛。(苗欣)

●8月16日,为期5天的2025年中国青少年网球周末赛“九天体育杯”巡回赛一呼和浩特站比赛开赛。(苗欣)

●8月16—17日,2025YONEX美舞之女子羽毛球赛呼和浩特站比赛在内蒙古体育馆举行。(苗欣)

# 赛罕区:文旅融合绘新篇 北疆风情引客来

●本报记者 杨彩霞

大黑河上龙舟竞渡,阿吉太湖边光影流转,小草公园里歌声飞扬……从传统节日到现代赛事,从非遗文创到科技演艺,如今,赛罕区正以多元文旅场景,勾勒出北疆文化建设的生动图景。2025年以来,赛罕区以“文旅搭台、经济唱戏、融合赋能”为理念,通过精品活动、重点项目、产业融合三驾马车,让“文化青城”品牌愈发闪亮。

“第一次在内蒙古看龙舟赛,鼓声、欢呼声差点把河岸掀起来!”6月12日,大黑河水上运动中心迎来首届龙舟赛,来自包头市的游客王琳举着手机拍摄记录,镜头里的龙舟队劈波斩浪,现场观众的呐喊此起彼伏。这场赛罕区首届端午节龙舟赛,不仅填补了内蒙古水上龙舟赛事的空白,更创下单日吸引10万游客、带动旅游收入超170万元的亮眼成绩,相关报道登上央视《新闻联播》,全网观看量突破8000万人次。

龙舟赛的热度尚未退去,草原丝绸之路文化公园阿吉太湖的夜晚又被另一股热潮点燃。8月1日,北疆首部超维度音乐水舞光影秀、水上户外

沉浸式实景演出《皓月长歌》上演,激光与水光交织出昭君出塞的壮阔图景。“为了呈现最地道的塞北风情,我们邀请3位非遗代表性传承人参与服饰设计,光水幕墙就调试了127次。”项目负责人告诉记者,这场融合尖端科技与历史文化的实景演出,每日吸引5—6万名游客,人民网、央广网等媒体的集中报道让其迅速成为网红打卡地。

从水上赛事到夜间演艺,赛罕区文旅活动呈现多点开花的态势。7月12日,大黑河水上运动中心迎来首届皮划艇比赛,600余名选手竞技的同时,5万名游客体验了水上自行车、摩托艇等项目;7月13日,CPUC城市赛道自行车联赛吸引200名运动员参加,1200名观众为小轮车选手的腾空动作欢呼;持续3周的第四届小草音乐节,以“音乐+生态+文旅”模式,让市民在旋律中感受生态之美。

走进胜道博岳国际卡丁车体育公园,引擎轰鸣声不绝于耳。一期卡丁车项目今年营业额已破102万元,接待游客超2.4万人次。据介绍,二期项

目投入1400万元建设的专业场馆,让这里从单一卡丁车场升级为“体育+文旅”综合体,即将举办的首届卡丁车大奖赛,已吸引全国200余名选手报名。

在八拜湖生态微度假项目现场,工人正在调试越野赛道设施。该项目规划面积达13270亩,一期已建成蒙药香非遗文创产业园、湖湾林舍营地等,卡通座椅、帐篷区等设施成为亲子游热门地。项目负责人介绍说,未来这里将成为集康养、竞技、休闲于一体的生态度假区。

此外,北疆印象文化艺术中心升级后接待访客2.5万余人次,110个参观团体在这里感受北疆文化;蒙药香非遗文创产业园持续建设,让传统药香技艺焕发新生;新华社旧址对外开放,成为红色文化研学新地标……一个个项目串联起赛罕区“一轴·两带·一环·多点”的文旅格局。

数据显示,今年以来,赛罕区通过“文旅+体育”“文旅+科技”“文旅+非遗”等模式,带动旅游收入显著增长;燕京啤酒青城乐活季吸引11万市民、游客,营收约110万元;大黑河沿

岸业态在龙舟赛期间创收176.6万元;文创市集、研学体验等衍生消费同比增长40%。

产业融合不仅拉动消费,更重塑着城市品牌。从央视报道的龙舟赛到全网热议的实景演出,从国家级赛事到惠民演出,赛罕区正从“旅游过境地”向“旅游目的地”转变。“我们不仅要让游客来,更要让他们住下来、玩起来。”赛罕区文化旅游广电局局长张志宏介绍,目前赛罕区正推动呼和浩特雕塑艺术馆、呼和浩特大黑河军事文化乐园申报4A级景区,八拜村申报自治区乡村旅游重点村,进一步完善“吃住游购娱”全链条。

文旅发展的红利,也实实在在地惠及百姓。赛罕区乌兰牧骑开展惠民演出81场,北疆印象文化艺术中心举办琴童汇演等公益活动,3000名学生参与红色文化、劳动实践等研学活动。

从大黑河的龙舟竞渡到实验室里的非遗创新,从文旅项目的建设工地到惠民演出的舞台,赛罕区正以文化为笔,以生态为墨,在北疆大地上绘就一幅文旅融合、百姓共享的新画卷。

## 鼓楼立交桥西向东方向桥面完成沥青铺设工作

本报讯(记者 刘丽霞)“行驶在鼓楼立交桥上,感觉路面非常平稳、舒适,体验感非常棒!”经过施工人员进行连夜奋战,呼和浩特市鼓楼立交桥桥面维修养护工程有了新进展——西向东方向桥面新沥青铺设完毕。8月17日6时,经过该路段的驾驶员对此连连称赞。

鼓楼立交桥自1997年竣工通车至今,已承载交通重任28年,是呼和浩特市至关重要的交通枢纽,日常交

通量较大。2023年,昭乌达哲里木路高架与鼓楼立交桥实现南北互通,并对南北方向主线及匝道进行了加固,然而A1(自东向西)、A2(自西向东)主线桥桥面,自建成以来一直未进行过大修处理。

长期以来,该桥梁病害问题较为突出。具体表现为伸缩缝断裂、橡胶支座老化开裂、防撞墙及裙板板破损、铰缝渗水等。其中,桥面铺装病害最为突出,存在大量坑槽,防水层

受损较为严重,部分区域甚至出现钢筋锈蚀断裂、露筋现象。

呼和浩特市住建局市政建设服务中心在实施此次鼓楼立交桥桥面维修养护工程中,按照桥面损坏程度分类处理,确保维修有针对性和有效性。对严重损坏路段,将混凝土铺装层全部清除,再重新植筋浇筑沥青罩面;对局部坑槽路段,先将坑槽处理浇筑后再做沥青罩面;对轻微损坏路段,铣刨后处理裂缝再进行沥青罩

面。考虑到桥梁结构特殊,不宜采用大型机械,施工过程以人工作业配合小型机械为主,既保证了施工安全,又避免了对桥梁结构造成不必要的损伤。同时,为减少对交通的影响,工程采用夜间23:00至次日6:00施工方式,最大限度减少了对市民日常出行的干扰。此外,本次工程还涉及更换损坏的伸缩缝、支座,修复防撞墙、裙板等多项维修工作,全方位提升桥梁的安全性和稳定性。

## “小小银行家”拓印“永盛通宝”



8月15日,在永盛钱币博物馆,16名孩子化身“小小银行家”,在讲解员的带领下,开启了一场从贝币到纸币的千年穿越。活动现场,孩子们拿起仿制的清代钱庄雕版,蘸取朱墨拓印“永盛通宝”纪念银票。

■本报记者 杨永刚 摄



## 武川县南苏计村:特色产业铺就乡村振兴富民路

本报讯(实习记者 贾思敏 通讯员 刘白羽 张占峰)初秋时节,走进武川县二份子乡南苏计村,高标准农田生机勃勃、绿意盎然,新村屋舍整齐美观,街道整洁,环境优美。一幅产业兴旺、乡村宜居的画卷正徐徐展开。

近年来,南苏计村坚持党建引领,以土地资源集约高效利用为抓手,因地制宜发展特色产业,不断壮大集体经济,为乡村振兴注入了强劲动力。

村中的蛋鸡养殖场便是产业发展的亮点,该养殖场于2019年由乡政府出资建成,占地面积达2.22万平方米。四栋自动一体化鸡舍内,12万只蛋鸡日产优质鸡蛋6吨,不仅满足了市场需求,其产生的有机肥还有效解决了周边种植基地的肥料难题。凭借优质生态环境与纯饲料喂养的双重优势,这里产出的鸡蛋口感细腻、营养丰富,深受消费者青睐,通过订单模式源源不断销往呼和浩特市及武川县周边的大型超市、农贸市场。



鸡蛋及副产品年营业额稳定在1800至2000万元。

“我们养鸡场每年能给二份子乡村集体分红68.3万元。农闲时,附近村民能来这儿打工,还有不少人长期在此就业。每年淘汰一批鸡,都以优惠价卖给村民,既能供应鸡蛋,又能

销售鸡肉,鸡粪还能便宜卖给村民当肥料。”养殖场负责人郭福平向记者介绍,话语间满是自豪。

南苏计村立足特色产业优势,通过整合“低小散”养殖户,推动产业向专业化、规模化、特色化、集群化迈进,构建起农业与畜牧业协同发展的

高质量模式,让特色产业成为撬动乡村经济增长、助力农民增收的重要支柱。除了蛋鸡养殖,冷凉蔬菜育苗、湖羊养殖等富民产业也蓬勃发展,从单一产业向多元布局转变,实现了“多条腿”走路,切实拓宽了农民的致富路。

“南苏计村民委员会现有湖羊养殖场、蛋鸡养殖场、冷凉蔬菜育苗基地、现代牧业、南湾肉牛养殖场等产业。这些产业不仅为村里增收致富添砖加瓦,更给村民提供了实实在在的就业渠道。”村党支部书记石继红道出了产业发展带来的多重效益。

依托蛋鸡养殖等特色产业,南苏计村不仅实现了集体增收,更让村民在家门口端上了“金饭碗”。村民的钱包鼓了,脸上的笑容也愈发灿烂。这正是武川县产业兴旺惠及百姓的生动缩影——从县域整体的“四个产业基地”布局,到乡村具体的特色产业培育,每一分努力都在浇灌着“产业兴、百姓富”的美好愿景,让高质量发展的成果真正扎根乡土、惠及民生。