

整治“空中飞线” 焕发“无线”魅力

●本报记者 宋向华

干净整洁的院落、嬉戏玩耍的孩子、悠闲自得的老人,记者走进赛罕区人民路街道富兴社区和兴园小区,抬头看,昔日密密麻麻的“空中飞线”消失得无影无踪。这些变化得益于老旧小区改造,更得益于住建、工信、移动等部门通力合作,将“飞线”治理到底。富兴社区党委书记袁雨介绍,“和兴园小区建于2000年,是我们社区内最大的小区。去年,这里进行了老旧小区改造,原来的‘飞线’铺管入地,人居环境大变样。”

“可不是,以前一出门,楼道内、楼宇间、一二楼之间,到处都是光缆线,黑乎乎的,看得头疼。现在,抬头再也找不到乱搭的光缆线,一栋栋楼房干净整洁。”居民孙作华边说边开心地笑了。

“公司借助这次老旧小区改造,不仅将光缆线路入地,还积极探索共建共享模式。”说起这个小区,中国移动通信集团内蒙古有限公司呼和浩特分公司网络部副总经理图里古尔打开了话匣子,“以前,该小区久失修,乱搭的光缆线路存在安全隐患,且影响通信质量,时不时会接到客户报修。为更好地服务客户,我们只得在小区内租房,设

城市文明基层行

了一个工作点。2024年,在呼和浩特市住房和城乡建设局物业服务中心统筹指导下,我们与多家运营商一起积极配合街道办事处开展改造工作,将分散各处的光缆交接箱集中到一处。箱体合并的同时,楼道里的分纤箱也统一成四合一箱体。”

记者走进一个单元,看见每户外挂的网线都安上了线槽。沿梯而上,拐角处,一个四方形的箱体将光缆线集中在一起。“管道、分纤箱箱体共建共享,进一步节省了空间资源。在改造中,同步进行千兆升级,一旦有客户想升级,随时可办。”图里古尔补充道,“自2022年初,公司将‘飞线’整治列为常态化工作,并成立专班,开始对市四区老旧小区、主次干道内排列无序、乱接乱拉等设置不规范,影响市容的架空管线进行全面整治与改造,打造整洁有序的城市环境。截至目前,累计整治‘飞线’点位3400余处,配合市政府改造老旧小区

1133个。”
“飞线”整治,一头连着城市环境的整洁度、美观度,一头连着居民的安全感、幸福感。近年来,呼和浩特市专门成立了工作专班,采取定人、定位包联办法,通过大力协调移动、联通、电信、广电等多家运营商及相关单位,每月调度工作进展,严防死守,以看得见、摸得着的惠民变化提升群众的获得感和幸福感。

2021—2024年,呼和浩特市工业和信息化局协调三大运营商对全市“飞线”进行入地、捆绑等整改工作,完成17轮整治,不定期开展“回头看”整改,共整治市四区19687个“飞线”点位。其间,对全市“飞线”点位进行包联与实地督导,发现问题及时整改解决。与此同时,结合整治工作开展以来的实际问题,对老旧小区、主次干道、背街小巷的“飞线”明确整治标准。

沿昭君路一路前行,一直到南三

环,东西两侧,曾经的通信线长短不一、或粗或细,或垂挂下来、或缠成圈圈,密密麻麻,既影响市容市貌也带来了安全隐患。为了有效提升人居环境“空间颜值”,玉泉区举全区之力,彻底清除了“空中飞线”。

玉泉区中小企业服务中心主任张俊林说,去年3月开始,他们着手整治这条路段的“空中飞线”,在办理相关手续的同时,联系多家运营商摸排自家光缆使用情况,然后挖管道,在保证不断网的前提下,将所有光缆线全部入地。“剪掉旧光缆的瞬间,一下感觉豁然开朗。”提起当时的情景,依然记忆犹新。“为了维护来之不易的攻坚成果,我们在定期维护,确保管道畅通的基础上,要求各运营商再有新业务时,必须走管道,切不可横空拉线。”张俊林坚定地说。

如今,走在大街小巷,进入老旧小区,空中线缆不是入地入管,就是捆扎收容,“杆路合并、箱体整合”,整体走线布局清晰、面貌整洁,难怪市民感慨“捋顺了”。整治“空中飞线”,让居民生活“无线”美好。

呼和浩特国际传播中心揭牌成立

本报讯(实习记者 郝旭杰)9月8日,由新华社新闻信息中心内蒙古中心与呼和浩特市融媒体中心联合打造的呼和浩特国际传播中心正式揭牌成立,双方将共同构建“央地联动、内外协同、多元叙事”的国际传播体系,推动呼和浩特对外传播工作迈上体系化、专业化、精准化新台阶,为呼和浩特走向世界搭建全新窗口。

作为内蒙古自治区首府、中国向北开放重要节点城市及“一带一路”建设关键枢纽,呼和浩特将充分依托央地媒体深度融合优势,积极学习借鉴先进经验,着力打造一支具备国际视野的全媒体人才队伍,持续提升呼和浩特在国际舞台上的活跃度、美誉度和影响力,向世界全面展示首府城市的良好形象。

据了解,呼和浩特国际传播中心已规划在YouTube、TikTok等平台搭建“Discover Hohhot”专属账号矩阵,将围绕呼和浩特社会经济发展等方面重要节点和重大主题,持续开展全球性传播,全方位讲好呼和浩特故事,不断提升国际传播能力。

京蒙协作标志性合作项目工作推进会举行

本报讯(记者 武子暄)近日,内蒙古自治区科技厅通过线上形式召开京蒙协作标志性合作项目工作推进会,聚焦京蒙协作科技创新合作项目加快落地见效。通过“云端对话”了解各盟市、企业创新合作需求动态,协调解决项目推进中的难点、堵点问题,为京蒙协作架好桥、铺好路,推动两地创新合作持续深化。

会上,各盟市科技部门和项目实施单位代表围绕项目进展、存在问题、需求建议等方面进行了发言,详细介绍了京蒙协作标志性合作项目2025年推进总体情况,分享了推动京蒙协作工作的创新实践与成效。自治区科技厅结合当前工作重点,介绍了近期推动京蒙科技合作工作的具体思路与安排,为后续工作开展明确了方向。

2023年,自治区印发了包括“科

技创新倍增计划”的京蒙协作六个“倍增计划”实施方案。在京蒙协作“科技创新倍增计划”框架下,两地以“倍增计划、落地求效”为导向,实现了北京科创资源集聚优势与内蒙古产业发展需求的精准对接、共赢发展。

今年以来,自治区科技厅持续加大协作力度,向北京有关单位精准推送自治区创新需求106项,向区内各单位推荐中国科学院、北京市科学技术研究院等单位成果40余项,通过京蒙高科技企业孵化、蒙科聚创新驱动平台等举办对接交流活动21场,发布科技成果52项,自治区重点研发和成果转化计划安排国内科技合作项目45项,其中75%的项目合作单位来自北京地区,首批备案的科创飞地里有4家是在北京落地,进一步打通了两地创新要素流动的“通道”。

和林格尔新区一企业科研成果斩获全国第一

本报讯(记者 刘丽霞)近日,和林格尔新区企业内蒙古赛科星繁育生物技术(集团)股份有限公司(以下简称赛科星公司)培育的15522027号种公牛中国奶牛基因组性能指数(CPI)达2905,在全国803头参评青年公牛中脱颖而出,成功斩获全国第一。这一佳绩不仅是该企业科研实力的有力印证,更是和林格尔新区在推动科技创新与产业融合发展道路上的重要成果。

此次评选中,赛科星公司培育的种公牛在前5名中占3席,前20名中

占5席,前50名中占12席,持续引领行业。在中国荷斯坦青年种公牛CPI前100名中,该公司共有28头入选,数量位居全国首位,充分彰显了该企业在奶牛育种领域的核心竞争力。

和林格尔新区高度重视人才工作,始终将人才作为推动科技创新与产业升级的核心驱动力,通过出台一系列优惠政策,搭建高水平创新创业平台,吸引了一批高新技术企业与高端人才。赛科星公司此次的成绩正是和林格尔新区良好人才生态和创新环境的生动体现。

托克托县、土默特左旗新增两处献血屋

本报讯(记者 安娜)9月8日,记者从内蒙古自治区血液中心了解到,呼和浩特市旗县献血服务网络再添新成员,继土默特左旗人民医院献血屋投入使用后,托克托县医院献血屋也正式启用,为爱心人士参与无偿献血提供了更便捷、舒适的选择。

新启用的托克托县医院献血屋位于托克托县医院门诊楼西侧保安室对面,内部环境明亮温馨。洁净的落地玻璃搭配崭新的献血椅,并配备了多种补给食品和饮料,致力于为献血者营造轻松、舒适的献血体验。该献血屋工作时间分季节设置:夏季为周一至周五,8:00—11:30、15:00—17:30;冬季为周一至周五,8:00—11:30、14:30—17:00。

据介绍,呼和浩特市下一步还将持续推进旗县献血屋建设,不断优化无偿献血服务网络。期待更多爱心人士加入到无偿献血的光荣行列,让爱与希望不断延续。

此前,土默特左旗人民医院献血屋已于8月20日正式投入使用,极大

改善了当地居民以往“献血远、等车难”的情况。该献血屋位于土默特左旗敕勒川大街土默特左旗人民医院体检中心旁,楼前设有停车场,驾车人员可从门诊楼两侧直达;从门诊步行前往的献血者,按指引牌至负一层即可到达。献血屋内配置专业采血椅,可同时供两人无偿献血,初筛区、征询区、热合区、休息区、食品区等功能分区清晰合理,保障献血过程安心顺畅。该献血屋工作时间:夏季为周一至周五,8:00—11:30、15:00—17:30;冬季为周一至周五,8:00—11:30、14:30—17:00。

据介绍,呼和浩特市下一步还将持续推进旗县献血屋建设,不断优化无偿献血服务网络。期待更多爱心人士加入到无偿献血的光荣行列,让爱与希望不断延续。

此前,土默特左旗人民医院献血屋已于8月20日正式投入使用,极大

带牌销售 置换热 考证忙

——新规下的电动自行车市场观察

●本报记者 杨彩霞

9月1日起,《内蒙古自治区电动自行车管理条例》与新版《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准同步施行。这标志着内蒙古对电动自行车的生产、销售、登记、通行及停放等全流程实现规范化监管。近日,记者走访呼和浩特多个区域,探访新规落地后的市场动态、市民反响及配套管理推进情况。

在呼和浩特市公安局交通管理支队赛罕区大队车辆管理所,清晨便有不少市民前来办理电动自行车登记业务。工作人员介绍,该所目前日均登记量近30辆,每辆车需完成信息审核、手机端操作等30余项流程,办理时间约20分钟。

新规划明确规定了两类不予登记上牌电动自行车:一类是经过擅自改装的车辆,例如拆除限速装置、额外加装电池、改装电机控制器以及安装遮阳伞

等;另一类是未通过CCC强制性认证的产品,新规要求整车及蓄电池、充电器等关键部件必须分别通过认证,方可出厂销售。对此,业内人士提醒消费者,购车尤其是置换车辆时,需留意车速是否限制在25km/h以内,电池电压是否不超过48V,同时仔细核对车辆合格证与实车信息是否相符,避免选购小厂家生产的无证低价车型。

针对新规实施前已购买的合规车辆,若出现发票或合格证遗失的情况,车主可签署《电动自行车登记个人承诺书》,承诺车辆来源合法,经交验车辆后仍可正常登记上牌。目前,呼和浩特市公安局交通管理支队已在全市设置60个电动自行车登记上牌网点,并将根据实际情况进一步扩大网点覆盖范围。

记者走访呼和浩特市多家电动自行车销售门店发现,多数合规商家已调整

经营策略,推出带牌销售服务。消费者购买符合新国标的车辆后,可现场直接办理牌照,极大地提升了购车的便捷性。

在一家电动自行车专卖店,市民王磊正在咨询车辆置换业务。他此前使用的车辆被归类为电动摩托车,按照新规考取驾驶证方可上路。经综合考虑后,王磊最终选择置换了一辆带牌的新国标电动自行车。

多家电动自行车门店销售人员表示,近期置换业务量明显增长,尤其是中老年用户纷纷主动将旧款电动摩托车置换为新国标电动自行车。与之形成鲜明对比的是,非法改装车销售遇冷,“不符合标准的电动自行车没法上牌,上路还可能被查扣,现在消费者都不愿意买了。”销售人员说。

随着新规将部分电动二轮车纳入机动车管理范畴,考取摩托车驾驶证成

为不少市民的迫切需求。9月5日,记者咨询回民区某驾校时,一位教练表示:“近期报名人数大幅增加,必须提前预约排队。”目前,摩托车驾驶证培训费用约为580元,但预约考试需等待20天至1个月,尤其是科目二和科目三,受考试容量限制,预约难度较大。

在回民区多家驾校的训练场上,不少学员正在练习三轮摩托车驾驶。据介绍,三轮摩托车因车身稳定性好,考试通过率相对较高,且考取D照后可驾驶二轮摩托车、电动轻便摩托车及电动摩托车,适用车型范围更广,成为众多学员的首选。

初步统计数据表明,近期呼和浩特市报考摩托车驾驶证的人数较以往成倍增长。随着交管部门路面管控力度持续加大,摩托车驾驶证市场需求还将进一步扩大。

反恐演练进校园

为切实筑牢校园反恐防暴安全防线,提升师生应对突发事件的应急处置与自救互救能力,9月4日,玉泉区公安分局反恐特巡警大队走进内蒙古大学南校区,开展《反恐防暴法》主题宣传活动,并组织了一场高仿真实战化反恐演练,以“实战实训”模式守护校园安全。

●本报记者 阿柔娜 摄



李玉伟:从历史中汲取力量 在新征程砥砺前行

●本报记者 祁晓燕



“今年是纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,我们要始终铭记抗战历史,传承抗战精神,珍惜来之不易的和平,从历史中汲取奋进力量,不忘初心,砥砺前行,在新征程上奋力创造更加美好的明天。”近日,内蒙古大学历史与旅游文化学院教授、博士生导师李玉伟如是说。

李玉伟教授主要从事中国现代史、中共党史、内蒙古地区史的教学和研究工作。谈起中国人民抗日战争的历程,他深有感触。李玉伟说,回顾中国抗战史——从1931年九一八事变到1945年8月日本宣布无条件投降,14年间,在中国共产党倡导建立的、以国共合作为基础的抗日民族统一战线旗帜下,广大军

民同仇敌忾,共赴国难,以鲜血和生命铸就了反侵略战争的历史丰碑。

李玉伟介绍,大青山抗日斗争史是中国人民抗日战争史的重要组成部分,是一场全国人民奋起救亡的民族解放战争。抗日战争时期,中国共产党领导八路军在华北地区开辟了晋察冀、晋绥等抗日根据地。其中大青山抗日游击根据地是晋绥抗日根据地的重要组成部分,同时也是阻击日伪军西进、保卫陕甘宁边区的重要屏障。这里开展的抗日游击战争,为华北敌后战场的开辟及坚持敌后抗战发挥了重要作用。在中国共产党的领导下,大青山地区的各族军民不屈不挠,坚持抗日斗争,最终于1945年8月与全国人民共同迎来了抗战胜利。在大青山抗日斗争史中,涌现出许多各民族军民团结抗战、可歌可泣的英雄事迹。

天地英雄气,千秋尚凛然。采访中,李玉伟特别讲述了阎氏三兄弟的悲壮故事。在抗日战争中,有一批师生从太原成成中学奔赴大青山地区投

身抗日斗争,为民族解放事业浴血奋战。他们之中,阎焕春、阎焕景、阎焕曜三兄弟在民族危亡之际毅然投笔从戎,加入由成成中学师生组成的第二战区民族革命战争战地总动员委员会抗日游击第四支队,转战绥远地区。三兄弟英勇抗敌,最终血洒塞北,牺牲于大青山。如今,在武川县大青山深处的界儿沟,大青山革命烈士陵园庄严肃穆,“太原成成中学在大青山牺牲的革命烈士英名录”的石碑上镌刻着阎氏三兄弟和其他在这里战斗并牺牲的英烈们的姓名。蓝天白云下,石碑静静守护着历史,向后人诉说着往昔的峥嵘岁月,也警示着后人勿忘国耻,自强不息。

鉴往事,知来者。李玉伟认为,研究大青山地区的革命历史,其中抗日斗争史是特别重要的部分。关于大青山抗日斗争史的研究,较有影响的著作是1985年内蒙古人民出版社出版的《大青山抗日斗争史》。该书在2009年再版,由人民出版

社出版。新版增补修订了若干史实。另外,在《内蒙古近代简史》《内蒙古革命史》《内蒙古通史》《呼和浩特革命史》等通论性著作中也有相关论述。“这些专题需要我们认真去研究,其中有许多生动的历史事件和历史人物。除了那些具有重要影响的历史人物,也有一些普通人。这些抗战历史中的普通人,具有很强的代表性。他们的事迹也蕴含着中华儿女为国家生存而战、为民族复兴而战、为人类正义而战的伟大抗战精神。”李玉伟说。

采访结束时,李玉伟表示,铭记历史是为了更好地前行。中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争的胜利,是中华民族的伟大胜利,也是世界人民的伟大胜利。这一胜利不仅捍卫了国家主权和民族尊严,也为世界反法西斯战争的最终胜利作出了不可磨灭的贡献。新的历史条件下,我们要大力弘扬伟大抗战精神,铭记历史,珍爱和平,在新征程中为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗!

26名呼和浩特籍运动员确定参加残特奥会

本报讯(记者 苗欣)近日,全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会(以下简称残特奥会)组委会在广东广州举行“奋进100天湾区共逐梦”新闻发布会。据了解,目前总报名人数已近万人,参赛规模将创历史新高。截至9月2日,已有26名呼和浩特籍残疾人运动员确定代表内

蒙古队参赛,报名还在进行中。

据悉,这26名运动员将参加残特奥会7个大项的比赛,而残疾人运动员积极参与国家级赛事的背后,是呼和浩特市残疾人联合会对于体育事业的深耕细作。从面向社会公开招聘运动员,到提供集训补助、营养师与理疗师保障,构建起全链条支持体系。

简讯

- 2025年亚洲橄榄球阿联酋航空U18七人制比赛(青奥会资格赛)将于9月13日至14日在呼和浩特体育场举行。(苗欣)
- 9月7日,为期半天的“八铸铸忠诚 骑迹寻初心”纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年主题骑行活动在呼和浩特市举行,200名骑行爱好者用80里骑行的独特方式致敬抗战岁月。(苗欣)