

北京的树

习近平总书记关切事

入秋,北京东城雨儿胡同的9棵栉子树上挂满了果实,有的已经泛黄。穿过熙熙攘攘的南锣鼓巷,不远处是前圆恩寺胡同,这里还保留着成片的四合院,一眼望去,一棵棵老槐树静静地矗立着。

要选一种代表北京的树并不容易:有让春天热闹起来的海棠,有为秋天涂抹色彩的银杏,还有给冬日增添生机的油松……但这并不妨碍胡同、四合院、槐树、栉子树,一起构成了许多人的北京记忆。它们见证的不仅是岁月留下的痕迹,更是古都发展的日新月异。

2025年7月,在中央城市工作会议上,习近平总书记回忆道:“去年中非合作论坛,一位非洲国家领导人和我说,年轻时就来过北京,当时见不到多少树,现在变得这么好啊!”

“我是在北京长大的,我的乡愁很多都与树有关。”2023年参加首都义务植树活动时,习近平总书记这样说。党的十八大以来,习近平总书记连续13年参加首都义务植树活动,年年履行与春天的“绿色约定”。在习近平生态文明思想指引下,北京拿出寸土寸金的土地造林绿化,建成全国国家森林城市,整个北京正在成为一个大花园。

新增造林相当于238个奥森公园
“这些年,我家附近的公园越来越多了!”家住北京大兴西红门镇的李炳霖说,“现在推门就见绿,真舒服!”
2016年4月5日,习近平总书记来到西红门镇参加首都义务植树活动,一下车就拿起铁锹走向植树地点。白皮松、油松、银杏、榆叶梅、元宝枫……总书记接连种下6棵树苗。

植树点位于一片近250亩的开阔地,原建有物流大院、搅拌站等。在李炳霖的记忆里,西红门镇的空气质量一度堪忧,常有雾霾天。“植树活动后不久,植树点建成了大兴生态文明教育公园,市民的植树热情提高了,环境越来越好。”他说。

“多种树,种好树,管好树,让大地山川绿起来……”习近平总书记的嘱托指引着当地的绿色实践。

在大兴,万亩以上片林已有9处,千亩以上片林达41处,70余个公园串联成“300米见绿、500米入园”的生态服务圈。

“以前骑车,风沙都能‘砸’到脸

上。现在到处绿树成荫,空气里飘着青草味。”年逾七十的老环保人王锡兰说。

聚焦疏解非首都功能,利用腾退土地大力建设公园绿地,北京走出一条内涵式发展路子,以扩绿、兴绿、护绿来促进生态、生产和生活的融合。

西城区对拆迁和闲置用地进行改造,打造市民“家门口的森林”广阳谷城市森林公园;朝阳区利用腾退了低效产业的土地构建生态廊道,将府公园化身“城市绿洲”;东城区腾退胡同里的大杂院、疏浚河道,为三里河公园营造出水穿街巷、绿意葱茏的美丽景致……整个北京城“想方设法”为树木留空间。

2012年以来,北京累计新增造林约245万亩,相当于238个奥林匹克森林公园,全市纳入名录的公园总数达1100个,森林覆盖率从2012年的38.6%提升到2024年底的44.95%。

北京市园林绿化局局长高大伟说,作为世界古都,北京在十多年时间里拿出这么多寸土寸金的土地来造林绿化,这在世界城市发展史上都是前所未有的。

大国首都的绿色之变,是美丽中国更加注重“提质”的一个生动注脚。党的十八大以来累计造林超过10亿亩、成为世界上人工林面积最大的国家、本世纪以来全球新增绿化面积约四分之一都由中国贡献……我们的“绿色家底”不断增厚。

荒地“长”出锦绣谷

在永定河畔的北京园博园,一棵白皮松枝繁叶茂,郁郁葱葱。2013年,习近平总书记种下了这棵白皮松。如今,在距离总书记植树点不远的园博园锦绣谷,人口处展示着两张今昔对比照,记录了园博园的“前世今生”。

一张似黑白照片,天灰蒙蒙的,低洼的土地上堆满了建筑垃圾,远处的烟囪不断冒着白烟;另一张照片则色彩鲜明,蓝天白云下,平静的湖面映照着斑驳的树影,令人心驰神往。

20世纪80年代后期,受气候影响、环境污染等影响,永定河丰台段生态系统退化严重,出现断流现象。“过去,由

于‘靠山吃山、靠水吃水’的观念,当地以过度开发、粗放使用自然资源的方式来获取经济价值。”北京丰台文化旅游集团有限公司副总经理胡振兴说。

变化随着“绿水青山就是金山银山”理念的践行而来。“要树立增绿就是增优势、护林就是护财富的理念”“拓展绿水青山转化为金山银山的路径”,习近平总书记的重要讲话,为北京推动实现生态效益、经济效益、社会效益相统一的绿色发展指明方向。

清理建筑垃圾、对填埋场进行生态修复,开展园林绿化……一块荒地上渐渐“长”出了一个集园林艺术、文化景观、生态休闲、科普教育于一体的大型城市公园。

从此,北京园博园揭下“垃圾坑”的标签,加速向“聚宝盆”转变。

去年金秋时节,一场大规模的“京彩灯会”在北京园博园举办,将自贡彩灯和京味文化相结合,在一个多月的时间里,接待国内外游客超50万人次,营业收入约5000万元。

天蓝、地绿、水清,望得见山、看得见水,记得住乡愁,高科技产业也寻“绿”而来。

北京园博数字经济产业园,是北京市首个以数字经济为主导的产业聚集区,规划总面积约134万平方米,已有几十家企业入驻,聚焦智能制造、数字金融等领域发展。

这是北京以公园为要素打造城市“活力圈”的缩影。“未来,北京园博园与周边的数字经济产业园等联动,将自然环境、园林景观和产业业态相融合,让企业总部和研发基地在园林环境中孕育壮大。”胡振兴说。

身边的绿、眼前的美可感可及
植物品种共计166种,林木覆盖率超过85%……北京市通州区,总占地面积约667万平方米的城市绿心森林公园仿佛是一部植物的“百科全书”。

清晨,附近居民来到城市绿心森林公园,以锻炼开启新的一天。行至公园高处的叠翠轩,万亩城市森林犹如一幅绿色画卷,来晨练的居民可以大口呼吸新鲜空气、俯瞰四周美景。

习近平总书记指出:“更加注重‘利民’,为群众增添身边的绿、眼前的美,拓展林草就业增收空间。”

参照清代《潞河督运图》画轴,提炼运河文化元素,再现古运河故道;5.5公里的星型园路,也是全国首条由中国田协认证的四星级健身步道;公园内北京艺术中心、北京大运河博物馆、北京城市图书馆提供了各式文化体验活动……绿色低碳建筑、绿色生活方式、绿色发展理念,正实实在在地给人们带来美好的生活体验。

在通州,水系河流广泛分布,近自然的生态系统逐步恢复。有了良好的水陆栖息空间环境,候鸟和留鸟的种群也逐年增加。

“鸟类有了更多的栖息地。”观鸟爱好者、通州潞河中学附属学校六年级学生陆靖轩说,“我经常去公园观鸟,认识了越来越多观鸟、爱鸟的朋友。”

在北京东部的亮马河,河畅水清、岸绿景美,沿着步道可直达水边,夏日路过总能看到不少市民和外国人在这里划桨板和皮划艇。

与沿岸22家单位共商,亮马河的滨水空间得到修复和延伸。违规停车场被清退,私搭乱建的围栏等被拆除,滨水绿道连通周边23个小区,真正实现“推窗见绿、推门见景、沿河有荫”。

数据显示,目前有700余处口袋公园和小微绿地散落在北京的大街小巷,成为人们身边的绿色空间。此外,北京加快拆栏透绿,截至2024年底,全市约三分之二的公园与城市实现无界融通,公园绿地500米服务半径覆盖率达92.92%。

习近平总书记2019年在通州参加首都义务植树活动时种下的油松、国槐、侧柏等树苗,如今已郁郁葱葱。这片纪念林在城市绿心森林公园建好后有了一个亲切的名字——千年惠林,意为“千年之城”广植林木、保护生态、惠及自然、惠及于民。

“如今,四季常绿、季季有花,生态建设与市民生活融为一体,随处可感可及。”北京市有关负责同志说,随着花园城市建设的不断推进,北京将更绿、更美、更宜居。

(新华社北京10月8日电 记者 董素玉、叶刚、罗鑫)

持续加码运力、不断升级服务

——各地多措并举护航旅客平安顺畅返程

国庆中秋假期临近结束,出门在外的旅客陆续踏上返程之路。

来自交通运输部的数据显示,10月7日全社会跨区域人员流动量超3.09亿人次,同比增长18.6%;预计8日全社会跨区域人员流动量超2.9亿人次,同比增长11.3%。为应对持续攀升的返程客流,各地交通运输部门持续加码运力,不断升级服务,确保人们平安、顺畅返程。

“在这里充电又快又稳,‘里程焦虑’缓解了不少。”7日,来自河北的自驾车主赵传友在吉林省吉林市南山街换电站给自己的新能源汽车充电,为他的返程之路增添一份安心。

为保障今年自驾或租赁新能源车的旅客顺畅返程,吉林供电公司组织运维专班,对高速服务区等重点区域充电站开展“拉网式”巡检。采用“人工+技术”模式,重点排查充电桩枪头、电缆线路及配套变压器等设备,确保设备“健康上岗”,助力旅客返程电力无忧。

护航“双节”返程,滴滴在北京、贵阳、泉州、宁波等多个城市组建保障车队,依托智能调度系统,灵活调配机动车辆,及时补充运力资源。助力旅客提高返程效率,神州租车加大车辆投放力度,加强车辆调度和供应,增加重点地区车辆储备。

作为京沪高铁的中转站之一,安徽省蚌埠南站也迎来了大量返程客流。数据预测,7日、8日,蚌埠南站预计发送旅客超13万人次。

蚌埠南站党支部书记曹怀宾表示,蚌埠南站根据“一日一方案、一车一方案”,明确组织力量、盯控关键岗位。“我们持续加强检票口作业力量,加密城市轨道交通接驳班次,延长运营时间,提高客流疏散能力,遇有大客流聚集等非正常情况迅速启动应急预案,确保广大旅客平安返程。”曹怀宾说。

国庆中秋假期消费市场人气旺亮点多

新华社北京10月8日电(记者 谢希瑶)据商务部商务大数据监测,国庆中秋假期全国重点零售和餐饮企业销售额较可比口径同比增长2.7%。10月1日至7日,商务部重点监测的78个步行街(商圈)客流量、营业额同比分别增长8.8%和6.0%。

绿色、智能、国潮消费亮点突出。商务部监测的主要电商平台数据显示,节日期间绿色有机食品

国庆中秋假期,西北地区迎来大量旅客。临近假期尾声,客流明显上升。

“我们针对旅客上车较多的车站,第一时间引导大家按席位就坐,并加强列车禁烟、座椅调整、设备设施使用等方面的宣传力度,倡导大家安全乘车、文明返程。”中国铁路兰州局集团有限公司银川客运段高铁车队列车员张凤丽说。

针对老人、孩子、孕妇等不同旅客出行需求,银川客运段从饮食供应、旅途照顾、站车交接等环节入手,推出萌娃“百宝箱”、便携式儿童充气床等特色适需服务举措60余项,在列车上配备了装有多功能充电器、针线包等服务用品的便民服务箱,以高品质服务保障广大旅客的返程之路。

假期即将结束,太原武宿国际机场航站楼内的旅客络绎不绝,大家有序办理值机、行李托运手续。

为应对高峰,太原武宿国际机场持续推出便利服务,动态增开值机柜台、开设晚到旅客通道,同时增派工作人员提供引导咨询等。此外,机场方面还联动各航空公司,优化运力投放,目前太原至上海、昆明、广州、成都、杭州等城市的航线客流量较大。

8日,北京大兴国际机场计划执行1008个航班,进出港旅客预计超16万人次。

北京大兴国际机场有关负责人介绍,针对返程客流高峰,机场方面将联合地面交通部门加强运力投放,保障旅客顺畅出行。地铁大兴机场线将在8日当天延长运营时间至24时;3条夜间机场巴士线路将在通宵运营的基础上,根据现场客流情况增加班次,减少旅客等候时间。

(新华社北京10月8日电 记者 叶昊鸣、王丰昊)

80余家中企亮相世界客车博览会

电动和智能成焦点

两年一度的世界客车博览会10月4日至9日在比利时布鲁塞尔举行,全球约550家企业携零排放整车、智能交通与新一代电池等创新成果亮相,集中展示公共交通电动化与数字化最新进展。

本届展会按参展企业数量统计,土耳其展商数量以107家位列第一。中国首次超越德国,以80余家的数量位列第二名,德国以68家位列第三。

欧洲本土车企在本届展会上集中发布新品。德国戴姆勒巴士带来8台展车,其全球首次公开亮相的城际纯电车型;德国曼恩集团发布首款由欧洲大型客车制造商研发的纯电动客车;瑞典斯堪尼亚公司发布面向城际与长途场景的新型高地板纯电动巴士及客车平台。

此次展会中国客车制造商云集,展现出对欧洲市场的高度关注。中国宇通客车股份有限公司展示了四款纯电动车型及“车电同寿”(即电池寿命与车辆使用寿命相匹配的技术)等多项前沿技术,覆盖城市干线交通、城际出行、高端客车旅游等诸多场景,成为现场焦点。

在展会主办方举办的“世界客车大奖”评比中,宇通除斩获“年度最佳客车大奖”与“年度最佳巴士大奖”外,还在安全、环保等领域获奖。

“世界客车大奖”评审团主席马克·范霍特表示,中国车企持续创新,获得荣誉实至名归。他以宇通一辆长途客车为例,指出该款车型搭载了按摩和加热功能,前排座椅靠背内嵌独立屏幕,并配有专用手机支架,丰富了乘客旅途体验。

红色精神薪火相传

10月7日,人们在位于北京的中国人民革命军事博物馆参观游览。

国庆中秋假期,不少市民和游客选择红色主题的博物馆、纪念馆等作为出游目的地,了解历史、缅怀先烈,让红色精神薪火相传。

■新华社发(王跃武 摄)



锚定创新强省,浙江以科技创新提速未来产业建设

身处杭州的工程师通过一部手机,成功操控位于内蒙古乌兰察布市乌兰哈达火山的一只机器狗;起立、右转、越障……随着工程师发出一道指令,千里之外的机器狗在火山碎石坡上几乎实时响应。

杭州当虹科技股份有限公司副总裁吴奕刚介绍,企业研发的Black-Eye Vision机器人采用超远距离远程控制系

统,把端到端的延时控制在80毫秒以内,所以操控起来几乎和现场近距离操控一样丝滑。

“十四五”期间,浙江创新突破遍地开花,一批聚焦人工智能、脑机接口、机器人等领域的创新成果,加速从实验室走向人们日常的生产生活中。

在第四届全球数字贸易博览会上,杭州科创企业代表“六小龙”之一的强脑科技展示其研发的智能仿生手。“仿生手能够灵敏捕捉神经电信号,已有越来越多残疾人通过佩戴智能假肢重获运动能力。”强脑科技创

决胜“十四五” 打好收官战

始人韩璧还说。

作为极具前景的一款人机交互技术,脑机接口在全球科技领域备受关注,被我国列为未来产业十大标志性产品之一。在强脑科技落户杭州的2018年,脑机接口无论是公众认知度还是产业发展都处于起步阶段。

“虽然技术很新,但我们考察团经过深入研判,认为这项技术具有重大发展潜力和广阔应用前景,为此,我们积极推动企业落户杭州未来科技城。”杭州未来科技城管委会招商部相关负责人说。

DeepSeek、通义大模型不断更新突破,以杭州“六小龙”为代表的人工智能科创企业迅速崛起……科技创新这个“关键变量”,正在浙江转化为高质量发展的“最大增量”。

数据显示,今年1月至8月,浙江

人工智能核心产业营收达到4226.2亿元,同比增长21.9%。

“早在2022年,浙江便设立了首批8个省级未来产业先导区。”浙江省经信厅有关负责人说,先导区重点聚焦人工智能、空天产业、未来网络、柔性电子等多个前沿领域,这些前沿领域不仅将成为地方产业规划的重点战略方向,也会是未来衡量区域科技创新和综合实力的重要指标。

空天产业(无人机与卫星互联网)未来产业先导区位于浙江省台州市的台州湾新区。台州湾新区有关负责人介绍,新区已形成“整机+零部件+新材料+运营服务”的全产业链布局,集聚企业80家,2024年空天产业链营收突破100亿元,今年上半年实现营收84.57亿元。

过去五年,浙江锚定全面建成高