

用新的伟大奋斗创造出新的历史伟业

——从“十四五”看中国力量

时代长河奔涌不息,中国号巨轮即将驶过又一个不平凡的五年。“十四五”期间,面对复杂的内外部环境,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,坚定不移做好自己的事情,把国家和民族发展放在自己力量的基点上,用新的伟大奋斗创造出新的历史伟业,推动中国式现代化行稳致远。

保持战略定力:在应对变局中夯实发展根基
复杂形势下,一条稳健的上扬线,彰显大国保持定力、坚韧前行的发展之路。
“十四五”时期,我国国内生产总值连跨逾110万亿元、120万亿元、130万亿元三个大台阶,其中前4年平均增速达5.5%,我国对世界经

济增长的贡献率保持在30%左右,持续成为世界经济发展最重要的驱动力。
内因是变化的根据,外因是变化的条件,外因通过内因才能起作用。一个国家、一个民族的发展,立足点在于走好自己的路,关键在于办好自己

(下转第4版)

思想之光照亮奋进之路

——以习近平同志为核心的党中央引领中国经济社会高质量发展迈向新境界

历史总是在接续奋斗中书写新篇。即将收官的“十四五”,新时代中国在风起潮涌中驶过壮丽的又一程——完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,全面推动高质量发展,我国经济社会发展取得新的开创性进展、突破性变革、历史性成就。
科学理论的磅礴之力,深刻塑造着一个大国的发展轨迹,指引通往强国建设、民族复兴伟业的伟大征途。
思想之光照亮奋进之路。以习近平同志为核心的党中央带领亿万人民不惧风雨、破浪前行,以无比的勇毅攻坚克难,以坚定的信心开创未来,在理论创新和实践创新相互激荡、彼此辉映的进程中推动中国不断迈向发展新境界。

(一)
东海之滨,宁波舟山港,岸线上靠满万吨巨轮,桥吊装卸不停。截至9月11日,港口今年集装箱吞吐量突破3000万标准箱,较去年提前23天,再次刷新历史纪录。
借由海铁联运、江海联运,这个全球年货物吞吐量16连冠的超级大港,已将港口腹地拓展至长江上游,助力畅通长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列和21世纪海上丝绸之路,在横

跨东中西、衔接海陆空的开放型经济走廊上成为重要枢纽。
江海通达,气象正新,见证华夏大地活力涌动,高质量发展拓开新的海天。
5年多前的2020年春,习近平总书记来到宁波舟山港实地考察复工复产。“现在的形势已经很不一样了,大进大出的环境条件已经变化,必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”凝聚着对过去、现在和未来的思考,回京后不久,习近平总书记鲜明提出构建新发展格局这一战略抉择。
2020年10月,党的十九届五中全会谋划“十四五”发展蓝图,对构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局作出全面部署。
拉长时间的镜头,无论是“十四五”这5年,还是党的十八大以来这10多年,时代风云变幻,科学理论的指引至为重要。
行进在新时代的中国,面对全球政治经济格局深度调整,面对社会主要矛盾发生历史性变化,要实现什么样的发展、怎样实现发展?中国的领航者以高度的理论自觉和实践担当,科学判断形势,因应发展规律,探求解题之道。
这是对发展方位的精确标注——

“全面建成小康社会,实现第一个百年奋斗目标之后,我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军,这标志着我国进入了一个新发展阶段。”这是对发展主题的鲜明宣示——
“高质量发展是‘十四五’乃至更长时期我国经济社会发展的主题,关系我国社会主义现代化建设全局”“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”“必须把坚持高质量发展作为新时代的硬道理”。
这是关于发展理念的深刻转变——把新发展理念贯彻到经济社会发展全过程和各领域,实现创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的高质量发展。
理念一新天地宽。发展是马克思主义最基本的范畴之一,高质量发展需要新的生产力理论来指导。
“‘十五五’时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”,2025年4月30日,习近平总书记在主持召开部分省市“十五五”时期经济社会发展座谈会,着重强调了新质生产力。
“特点是创新,关键在质优,本质是

先进生产力”“新质生产力本身就是绿色生产力”……
从2023年地方考察时首次提出新质生产力,到在多个场合作系统阐释和重大部署,习近平总书记深刻回答了“什么是新质生产力、为什么要发展新质生产力、怎样发展新质生产力”等重大理论和实践问题,揭示生产力演变规律,为释放高质量发展的新动力提供重要指引。
一切划时代的理论,都是满足时代需要的产物。
不断深化对经济工作的规律性认识,深刻总结“党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证”,提出“五个必须统筹”的重要关系;
勇于全面深化改革,自觉通过调整生产关系激发社会生产力发展活力,自觉通过完善上层建筑适应经济基础发展要求,推动中国特色社会主义更加符合规律地向前发展……
以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、统揽全局,在成功驾驭中国经济发展大局的历程中,提出一系列新理念新思想新战略,丰富和发展了习近平经济思想,成功开拓了马克思主义政治经济学新境界。
(下转第4版)

331国道内蒙古段实现三级及以上公路贯通

10月21日,记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到,331国道路井至甜水井段公路工程近日全线贯通,标志着331国道内蒙古段实现三级及以上公路贯通。
据介绍,331国道路井至甜水井段公路工程全长280.16公里,采用三级公路标准建设,总投资10.55亿元。该项目是331国道内蒙古段全线贯通的最后一个关键环节,建成后将打通又一个进入新疆的路网大通道,对于完善国家和自治区干线公路网布局,提高区域公路通行能力和服务水平具有重要意义。
■本报记者 于亚军 摄



呼和浩特市玉米单产实现历史性“双突破”

本报讯(记者 于亚军)好消息!近日,呼和浩特市农牧技术推广中心邀请专家对土默特左旗国家现代产业园玉米示范区的玉米进行现场实地测产。经测定,玉米百亩田与千亩方两项单产数据双双刷新呼和浩特市玉米单产历史纪录,标志着呼和浩特市在玉米百亩田与千亩方规模上的单产水平首次实现历史性“双突破”。
为有力支撑新一轮千亿斤粮食产能提升行动,今年呼和浩特市农牧技术推广中心在土默特左旗国家现代产业园打造了主要粮油作物大面积单产提升项目区,其中,玉米示范区面积1500亩,重点围绕玉米耐密品种筛选、不同密度对比、密植无底肥无膜浅埋滴灌高效节水等十项关键技术开展试验示范,系统集成了一批玉米高产高效栽培技术模式。
近日,呼和浩特市农牧技术推广中心邀请来自中国农业科学院作物科学研究所、自治区农牧业科学院、内蒙古农业大学、自治区农牧业技术推广中心、国家统计局呼和浩特调查队等单位的玉米科研、教学、推广与统计领域专家,对玉米示范区进行现场实地测产。经专家组严格测定:玉米百亩核心田平均亩产达1256.35公斤,玉米千亩示范方平均亩产达1120.87公

“十四五”首府高质量发展答卷

斤。与传统玉米种植模式(对照亩产913.7公斤)相比,百亩核心田实现亩均增产342.65公斤,增幅达37.5%;千亩示范方亩均增产207.17公斤,增幅为22.67%。两项单产数据双双刷新呼和浩特市玉米单产历史纪录,标志着呼和浩特市在玉米百亩田与千亩方规模上的单产水平首次实现历史性“双突破”。
值得关注的是,今年入汛以来,呼和浩特累计降雨量为同期历史均值的数倍,汛期强降雨频发,叠加持续低温与寡照等不利气候条件,对多地农作物生长构成严峻挑战。呼和浩特市农牧技术推广中心技术人员全程巡回指导与精准服务的有力支撑,有效抵御了恶劣天气影响,最终在玉米百亩田与千亩方双双创下单产新高,为保障国家粮食安全、推进农业现代化树立了崭新的“呼市标杆”。这一历史性成就的取得并非偶然,是呼和浩特市持续聚焦农业科技攻关、大力引进高端人才、积极搭建创新服务平台,并在政策与技术上精准施策、久久为功的必然成果。

引智聚力,高端人才团队“把脉开方”。为破解粮油单产瓶颈,今年呼和浩特市农牧技术推广中心主动对接国家级农业科研战略力量,与中国农业科学院作物科学研究所李少昆研究员团队正式签约“科技包市”技术服务协议,将国内顶尖的玉米栽培理论与技术成果直接引入呼和浩特市生产一线,实现了从“零星指导”到“整市承包”的深度科技服务模式变革。李少昆研究员团队作为国内玉米栽培领域的“国家队”,将其深耕多年的科研成果与呼和浩特市的气候、土壤条件相结合,为呼和浩特市粮油单产提升“量身定制”了系统性解决方案。此次破纪录的产量,正是“院地合作”模式下,高端人才智慧直接转化为生产力的最有力证明。
科技驱动,集成创新技术“落地生金”。在“科技包市”机制引领下,项目区成功引进了一批抗逆性强、增产潜力突出的优良玉米新品种,并系统集成以玉米“密植高产精准调控”为核心的创新技术体系。在玉米核心试验区内,理论播种密度提升至每亩6929株,依托精细化田间管理,实测亩平均

株数为5924,为高产创建了坚实的群体结构基础。尤为引人瞩目的是,在玉米核心试验区实现了单产1327.58公斤的突破性纪录,不仅充分验证了新技术与新品种所蕴含的巨大增产潜力,也为百亩示范田与千亩示范方的规模化推广提供了可靠的技术范本与强大信心支撑。该技术体系的精髓在于“精准”二字——从播种、施肥、灌溉到病虫害防控,每一环节均依托科学数据与专家智慧,实现资源高效利用与作物单产协同提升,推动高产目标成为现实。
平台搭建,本土农技队伍“淬炼成钢”。“科技包市”不仅是引进技术服务,更是搭建了一个培养本土人才的绝佳平台。通过与中国农科院专家的全程协同工作、联合攻关,呼和浩特市农牧技术推广中心的农技人员得以在实战中学习最前沿的科研理念和方法,知识结构得到更新,实践能力得到淬炼。
此次玉米百亩田、千亩方单产的“双突破”是“藏粮于地、藏粮于技”战略在呼和浩特的生动实践。它雄辩地证明,通过引进一流团队、搭建合作平台、驱动科技创新、锤炼本土队伍的“组合拳”,完全有能力将粮食生产的潜力充分释放,为端牢“中国饭碗”贡献更多“呼和浩特力量”。

加压聚力 首府教育要“首起来”

短评

10月21日,全市中小学校长工作会议召开。首府教育如何“首起来”是这次会议的核心议题。教育作为城市发展的软实力、民生福祉的“硬支撑”,破解首府教育“首起来”的命题,是对我市建设宜学城市、打造区域教育中心定位的深入践行。
教育要“首起来”,领头雁的引领力是关键。校长作为学校发展的“掌舵人”,其视野与能力直接决定教育实践的高度。我市一直以来非常重视校长队伍建设,推进校长领航培育计划,依托北师大、华东师大等高校跟踪研修,培育市级优秀青年教师45名、“领航校长”100名。这本质上是对教育管理核心力量的激活,一位好校长能带出一所好学校,一批优秀校长则能撑起区域教育的“四梁八柱”。与此同时,对优秀教师的尊重,不仅是给予荣誉与肯定,更是要在全社会树立“尊师重教”的价值导向,唯有让教师成为令人羡慕的职业,才能吸引更多人才投身教育,为“首起来”筑牢人才根基。
教育要“首起来”,高质量发展是核心引擎。高质量绝非“空中楼阁”,而是扎根于教师队伍与教研员队伍的建设之中。教师是课堂质量的“第一

责任人”,教研是提升教学水平的“关键抓手”。近年来,呼和浩特通过“8090”工程引育青年教师、组建“双名+”研修共同体,正是在夯实高质量发展的“人才底座”;而聚焦课堂改革、推进“AI+教育”等探索,则是用创新手段破解教学难题。要知道,高质量教育不仅是培养“拔尖人才”,更是让每个孩子都能享有适合自己的教育,这既需要教师深耕教学、教研赋能课堂,更需要构建起覆盖全学段、全群体的质量保障体系,让“高质量”成为首府教育的鲜明标签。
教育要“首起来”,义务教育资源均衡是基本盘。“教育公平是社会公平的重要基础”,若义务教育存在“城乡差距”“校际差距”,“首起来”便失去了根基。近年来,呼和浩特通过“优质教育带动”工程组建87个“名校+”教育集团,已经覆盖全市57%的学生。均衡不是“削峰填谷”,而是“增峰补谷”。唯有义务教育实现了优质均衡,教育“首起来”才有了广泛的群众基础,宜学城市的定位才能真正落地。
教育是引党之大计、党之大计,也是首府发展不可忽视的公共事业、老百姓最关心的民生大事。从激活校长“领头雁”作用,到夯实高质量发展核心,再到守牢优质均衡基本盘,呼和浩特正以“首起来”的担当,为教育事业谋发展,为万千家庭谋幸福。
(高宏鑫)

呼和浩特市精准落实困难群众救助与高龄关怀政策

本报讯(记者 宋向华 通讯员 思墨)今年以来,呼和浩特市扎实做好民生保障工作,坚决兜牢基本民生底线,精准落实困难群众救助与高龄关怀政策,切实将党和政府的温暖送达。
在困难群众救助补助方面,精准兜底解民忧。前三季度,全市共为15.96万名困难群众发放救助补助资金70602.8万元,其中,低保支出63026.28万元,特困人员救助供养支出5632.25万元,临时救助支出664.08万元,流浪乞讨人员救助支出31.11万元,孤儿基本生活保障支出971.86万元,其他支出277.22万元。

在高龄津贴发放方面,凡是拥有呼和浩特市户籍的80周岁及以上高龄老人,呼和浩特市按80至99周岁和100周岁以上两个年龄阶段分档发放高龄津贴,确保老年群体共享发展成果。前三季度,全市共为6.8万名老年人发放津贴5783.16万元。
为确保持困难群众救助补助资金和高龄津贴发放准确、及时,呼和浩特市建立健全了严格的审核机制,依托“一卡通”发放,使补贴按时直达群众手中,让惠民政策跑得更快,领取补贴更省心,不断提升群众的获得感、幸福感。