

# 习近平向第七届中俄能源商务论坛致贺信

新华社北京11月25日电 11月25日,第七届中俄能源商务论坛在北京举办。国家主席习近平向论坛致贺信。

习近平指出,中俄能源合作起步早、基础好,是双方互利合作的典范,为促进两国经济社会发展、增进两国人民福祉发挥了积极作用。

习近平强调,中方愿同俄方一道

努力,持续巩固全面能源合作伙伴关系,共同维护全球能源产业链供应链稳定畅通,推动建设更加公平公正、均衡普惠的全球能源治理体系,为世界能源安全与绿色低碳转型注入更多稳定性。

同日,俄罗斯联邦总统普京也向第七届中俄能源商务论坛致贺信。

# 习近平会见汤加国王图普六世

(上接第1版)中方愿同汤方加强发展战略对接,拓展贸易投资、农业渔业、基础设施、清洁能源、医疗卫生、旅游、应对气候变化等方面合作,扩大教育、体育、青年、媒体、地方等领域交流,继续在南南合作框架内为汤加经济社会发展提供帮助。欢迎汤加各界人士来华参观考察,加强治国理政和发展经验交流,增进对中国的全面了解。

习近平强调,中共二十届四中全会对中国未来5年经济社会发展作出顶层设计和战略擘画。中国将聚焦高质量发展,进一步深化改革,扩大高水平对外开放,同世界各国共享发展机遇。中方提出四大全球倡议,就是要推动世界各国共谋发展、共享和平。愿同汤加共同践行四大全球倡议,为两国人民创造更加美好的生活,共建中国-太平洋岛国命运共同体,推动构建人类命运共同体。

图普六世表示,汤加同中国全面战略伙伴关系取得长足发展,感谢中国长期以来为汤加经济社会发展提供的无私援助。汤加高度重视对华关系,坚定恪守一个中国原则,坚决

反对任何形式的“台湾独立”,坚定支持中国政府实现国家统一。汤方愿同中方拓展经贸、农业、清洁能源、教育、医疗、环境保护等领域合作,推动两国关系取得更多实实在在的成果。汤加祝贺中国在习近平主席领导下取得伟大成就,希望学习中国共产党治国理政成功经验。汤加支持习近平主席提出的四大全球倡议,愿同中方加强沟通协作,共同应对气候变化等全球性挑战。

访问期间,双方发表《中华人民共和国和汤加王国联合声明》。

会见后,两国元首共同见证签署经贸、医疗、教育、发展等领域多份合作文件。

会见前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为图普六世和王后娜娜茜帕乌举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中汤两国国歌。图普六世在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当天中午,习近平和彭丽媛为图普六世夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

# 10月份我国民航国际客货运量同比增速均超20%

新华社北京11月25日电(记者叶昊鸣)记者25日从中国民航局了解到,10月份,我国民航国际航线旅客运输量、货邮运输量同比增速均超过20%,货邮运输量月度历史首次突破90万吨。

据中国民航局有关负责人介绍,10月份,我国民航共完成运输总周转量146.0亿吨公里、旅客运输量6783.5

万人次、货邮运输量91.7万吨,同比分别增长10.8%、5.8%、13.4%,运输规模持续良好。

数据显示,1至10月,我国民航共完成运输总周转量1366.3亿吨公里,同比增长10.3%;共完成旅客运输量6.5亿人次,同比增长5.3%;共完成货邮运输量831.2万吨,同比增长13.9%。

# 拓展流域经济 做好江河“大文章”

新华社北京11月25日电(记者魏玉坤、戴锦铭)江河是人类赖以生存的基础,也是经济社会发展的重要支撑。“十四五”规划建议提出,拓展流域经济等模式。这一重要部署,旨在将地理优势转变为发展优势,让绿水青山变为金山银山。

什么是流域经济?

通俗地说,就是要做好江河“大文章”。依托流域内江河资源,通过水上运输、港口建设等,加强沿线区域产业协作、基础设施共建、生态环境共治等,促进区域协调发展,激活高质量发展新动力新活力。

我国发展流域经济具有天然优势:流域面积达50平方公里及以上的河流有4.5万条,拥有长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河等七大流域。

松花江畔,东北振兴展现新活力;珠江口岸,粤港澳大湾区崛起世界级城市群;嘉陵江边,重庆唱好新时代西部“双城记”……千横百纵的江河、星罗棋布的湖泊,打开了中国经济发展的纵深空间。

以长江流域为例。2024年,长江经济带地区生产总值逾63万亿元,

同比增长5.4%,正在成长为引领经济高质量发展主力军。

流域经济涉及产业、生态、文化等多个方面,绝非单一区域或单一领域的“独角戏”。站在发展全局高度来谋划,跳出“一城一地”来部署,是拓展流域经济的应有之义。

长三角三省一市共建高质量公共服务体系,推动区域内技术、资金、人才等资源要素有序流通;珠三角地区加强供应链协作,携手发展内河航运、生态旅游等产业;黄河流域深化生态协同治理,谱写人与自然和谐相处的新画卷……既坚持流域“一盘棋”,又因地制宜探索发展路径,优势互补、高质量发展的区域经济社会布局加快构建。

从空间看,江河联通东西、纵贯南北,本身就是一个开放系统。从历史看,江海交汇之地,往往开风气之先。拓展流域经济,要充分发挥通达海优势,以高水平对外开放塑造发展新优势。

江海潮涌,新的滩涂不断滋长,一如流域经济生机盎然。大江南北,一幅流域经济发展新图景正在铺展。

# 神舟二十二号飞船载货飞赴中国空间站 我国首次应急发射任务取得圆满成功

新华社酒泉11月25日电(记者李国利、刘艺)我国于11月25日12时11分成功发射神舟二十二号飞船,中国载人航天工程首次应急发射任务取得圆满成功。

当日的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,天气晴朗但伴有大风。“连日来大风天气频发,气象团队精准预判气象风险,为火箭发射方案提供了关键依据。”酒泉卫星发射中心张芳说。

“5、4、3、2、1,点火!”随着倒计时口令的下达,长征二号F遥二十二运载火箭托举着神舟二十二号飞船点火升空。约10分钟后,船箭成功分离并进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

11月5日,神舟二十号载人飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回。在总指挥部决策实施应急发射后,正在发射场待命的长征二号F遥二十二运载火箭和神舟二十二号飞船迅速进入待发状态,启动16天应急发射流程。

“这次应急发射,火箭系统有三个不变:生命至上、安全第一的理念不变,火箭基本的技术状态维持不变,火箭飞行总体方案基本不变。”中国航天科技集团刘烽说,为争取时间,本次任务对发射场流程项目进行了调整。

从神舟十二号任务开始,我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况,备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态,执行空间站应急救援任务。

据介绍,神舟二十二号飞船为无人状态,装载了航天食品、航天药品、新鲜果蔬、针对神舟二十号飞船舷窗裂纹的处置装置等,后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

“神舟二十二号飞船作为新批次首艘飞船,开展了涉及仪表系统、载荷安装空间、元器件等多项技术改进。”中国航天科技集团刁伟鹤说。

神舟二十二号飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接。这次任务是长征系列运载火箭的第610次飞行。



11月25日,搭载神舟二十二号飞船的长征二号F遥二十二运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火发射。神舟二十二号飞船与长征火箭成功分离并进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。这是中国载人航天工程第一次应急发射任务。

■新华社记者 连振 摄

# 神舟二十二号飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接

新华社酒泉11月25日电(记者李国利、刘艺)神舟二十二号飞船入轨后顺利完成任务,于11月25日15时50分成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后,神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段,后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

目前,神舟二十一号航天员乘组在轨状态良好,正在按计划完成各项既定工作。神舟二十号飞船将继续留轨开展相关试验。

据中国载人航天工程办公室介绍,11月5日神舟二十号飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回后,任务总指挥部迅速启动预案,工程全线

从容应对、科学处置,广大参研参试单位大力协同、攻坚克难,在20天时间里,稳步高效完成风险分析评估、方案论证决策、人员物资调动、乘组换船返回、飞船应急发射等工作,为国际航天领域高效应对突发事件提供了成功范例。

这次任务成功,充分彰显了新型

举国体制优势,深刻诠释了中国载人航天“生命至上、安全第一”的理念,全面验证了中国空间站任务“发一备一、滚动备份”策略的科学性可靠性,实战考核了工程全线快速反应、应急处置的能力,生动践行了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神。

# 加力培养高层次创新型青年人才——我国博士后制度实施40年招收培养40余万人

博士后制度是我国培养高层次创新型青年人才的一项重要制度。博士后制度实施40年来,全国累计招收培养博士后40余万人,目前在站13.5万人。广大博士后深耕于科研前沿、产业前端,用深厚学识破解关键核心技术瓶颈,以创新实践加速科技成果转化,为实现高水平科技自立自强持续提供人才智力支持。

**扩投入 打造国家战略人才力量源头活水**

北京大学校园内,在站博士后陶子涵正专注于电学与光学深度交叉的集成微波光子学研究。

“学校的博雅博士后项目为我提供了优越的科研条件、稳定的科研支持以及高度自由的研究空间,在我科研能力提升、科研思维拓展,以及面向国家重大科技需求的创新探索中发挥了关键作用。”陶子涵说,今年学校进一步加大对青年人才的支持力度,项目年度资助名额提升至380个。

这是我国不断扩大博士后资助规模,优化资助体系的一个缩影。从中央到地方再到设站单位,博士后培养多元投入机制逐步形成。近5年中央财政累计投入资金125.8亿元,省级财政累计投入138.3亿元。

资助支持下,广大博士后成为国家战略人才力量的源头活水:

立足前沿,推动科技创新,武汉大

学博士后魏辉在站期间从事低轨卫星数据处理等研究工作,不断取得新突破;

扎根一线,服务企业发展,广州南沙资讯科技园出站博士后于广平的科技成果应用于国内外30多家企业,推动纺织等传统制造业和节能环保新兴产业发展;

深入基层,助力乡村振兴,西北农林科技大学博士后安小鹏助力培训职业农民、改良中低产奶山羊,带动农民增收……

据了解,有关部门将继续聚焦国家重大战略、基础科学前沿等领域,完善多元投入机制,拓宽博士后出站接续支持渠道,加快发现培养集聚青年科技人才生力军。

**搭平台 推动更多创新创业成果加速落地**

经过多年科研攻关,郑州轻工业大学与浙江大学中原研究院联合招收博士后王凡所在团队研发出一种新型蓄冷技术,目前正推进成果转化。

“我们参加了第三届全国博士后创新创业大赛,与一家有相关技术需求的企业取得联系,不仅签订了100万元初步协议,推动技术拓展和产品落地,也让我们对新技术的应用市场有了更多认知,提升了在技术商业化、知识产权布局等方面的能力。”王凡说。

从加强流动站、工作站建设,到设

立省级博士后创新实践基地,再到搭建赛事活动体系,产学研融合的博士后创新创业平台加快建设。

在江苏,70%以上博士后载体建在先进制造业企业,80%以上博士后人才集聚在先进制造业产业集群;在重庆,博士后创新创业园设立在博士后人才聚集区域,“苗圃—孵化器—加速器—特色产业园”的博士后全链条成果转化体系加快形成;在内蒙古,博士后科研工作站建在冶金、矿业等行业龙头企业……

目前,全国共建立3862个博士后科研流动站,基本覆盖全国重点高校和主要科研院所;设立4971个博士后科研工作站,基本覆盖我国经济社会发展各个领域。

数据显示,近5年全国出站博士后在站期间共发表论文38.5万篇,申请专利8.3万个,出版专著1.3万本,获得各类科技奖励2万多个,约八成博士后出站后进入高校、科研院所和企业从事科研工作。越来越多创新创业成果落地生根、开花结果。

**促改革 构建具有国际竞争力的制度体系**

杭州云深处科技股份有限公司博士后科研工作站内,人形机器人、四足机器人及核心零部件的研发正在提速。

“今年5月设站、6月博士后入站,新设工作站备案制改革后,企业设立博士后科研工作站更方便了。”该公司人

力资源经理颜丽倩说,企业不仅能直接对接高校博士后流动站,定向招募匹配领域人才,博士后课题与企业现有研发项目结合也能降低研发成本。

我国自2021年起实行新设工作站备案制改革,在严格设站条件、保证培养质量、适度控制规模的前提下,采用更加灵活、高效、便捷的设站方式,强化企业主导的产学研深度融合。截至目前,备案新设工作站1752个。

以改革促发展。近年来,我国不断深化博士后管理制度、设站方式、招收培养、支持激励、服务保障等体制机制改革,基本形成了涵盖博士后招收、培养、出站的全周期制度体系。

“从国家级的基金项目到内蒙古自治区构建的‘建站给支持、进站给补贴、在站给资助、出站助科研’的全周期支持体系,这些政策为我们潜心科研提供了坚实保障,博士后经历成为青年人才成长‘快车道’。”内蒙古农业大学在站博士后马鹏感慨。

人力资源社会保障部专业技术人员管理司有关负责人表示,下一步,将着力提升博士后招收培养质量,持续加大对博士后创新创业的支持力度,加快构建具有国际竞争力的博士后制度体系,为加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力提供有力人才支撑。

(新华社北京11月25日电 记者 张晓洁)