

中欧班列通陆达海

每天,广袤的亚欧大陆上,搭载着“中国制造”与“世界好物”的集装箱,在绵延万里的铁道线上往复穿梭。

“开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定”……习近平总书记充分肯定中欧班列高质量发展。

汽笛声声,车轮滚滚。新时代,这支“钢铁驼队”正以稳定、高效、便捷的运输服务,让古丝绸之路焕发着蓬勃生机,为世界经济发展注入了新动力。

昔日小站“跑出”开放新故事

清晨,陕西西安国际港站,一列满载新能源汽车的中欧班列鸣笛启程,向西驶往阿塞拜疆巴库。

“2013年11月28日,我们的第一列中欧班列就是从这里驶出的,拉开了西安建设中欧班列集结中心的序幕。”今年42岁的西安国际港站值班站长李沛颇为感慨。

“扩能改造,新增到发线;开通物流基地,进一步增强货运能力;普通铁路货运站的定位提升为国际物流枢纽……”李沛曾是这里的调度员,介绍起来如数家珍,“中欧班列(西安)开行量、货运量、重箱率等核心指标已连续7年稳居全国第一。”

12年前,这里还是一个默默无闻的“四等小站”。如今,这座占地5600亩、拥有59条铁路作业线的现代化国际陆港,已成为陕西乃至全国对外开放的重要支点。

2023年5月,习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时强调,积极参与西部陆海新通道建设,充分发挥中欧班列西安集结中心作用,加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道,在联通国内国际双循环中发挥更大作用。

从昔日小站到今日国际枢纽,西安国际港站的蜕变是中国内陆开放的生动缩影。

如今,18条国际干线向西直达德国汉堡、荷兰鹿特丹,26条国内集结线路将长三角、珠三角的货源高效集结,形成“内陆集结、全球分拨”的全新格局。

“从西安到德国杜伊斯堡,货物搭乘全程时刻表中欧班列,10天左右就能运到,运输时间比早前普通中欧班列压缩30%!”西安国际陆港多式联运有

习近平总书记关切事

限公司总经理邵博尔感慨,这背后是装运效率的提升,更是跨国铁路运输模式的探索创新。

效率的提升离不开机制的创新。西安国际港站营业部党总支书记王文杰介绍,通过建立“问题联商、工作联动”机制,货物集分拨时间从平均8.5天压缩至3.3天,最快仅需24小时。

效率优势正在深刻重塑区域经济布局,为更多产品打开出口通道。

“我们的鲜果搭乘中欧班列,经霍尔果斯口岸运往哈萨克斯坦等国,这为我们的农特产品增加了新的销售渠道。”西安一家果业公司负责人陈博说,近几年公司已累计出口2万多吨猕猴桃到共建“一带一路”国家,吃上了更多跨国生意的红利。

新通道连接亚欧大陆“山海情”

冬日的连云港,海风凛冽,码头边万吨巨轮往来如织。这里是中欧班列东端的出海口,也是新亚欧大陆桥的东方起点。

在中哈(连云港)物流合作基地的数字化调度中心,运行图上闪烁的红点,标注着班列的轨迹——东起连云港,向西经西安、乌鲁木齐,穿越中亚直至欧洲腹地。

连云港中哈国际物流有限公司副总经理孔祥伟说,货物从连云港发出,6天可抵达哈萨克斯坦阿拉木图,10天左右到达乌兹别克斯坦塔什干。作为共建“一带一路”倡议提出后首个落地的实体平台项目,这个基地已成为亚欧跨境运输的重要枢纽,是小麦、家电、光伏组件等400多种货物的集散分拨中心。

“这是来自我们哈萨克斯坦的小麦。”基地展厅里,公司副总经理别杰罗夫·阿金汉举起金黄饱满的小麦,满脸自豪。

今年6月,在各方实现信息、运单互通基础上,连云港口岸首次采用国际海铁联运“一箱到底”模式,来自哈萨克斯坦的小麦通行时效提升70%,一趟班列仅用1小时即完成铁运到海运的转换,经连云港港口接力送达东南亚,运输时间从约30天缩短至约20天。

“哈萨克斯坦是一个内陆国家,中

欧班列为我们提供了‘出海口’。”阿金汉在基地有着5年的工作经验,说起这份山海之缘,仍难掩兴奋,“哈中合作让我有机会到连云港工作,我在这里第一次见到了大海。”

习近平总书记指出,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

落实总书记重要要求,连云港港口控股集团有限公司董事长王国超信心十足:“公司正积极拓展新亚欧大陆桥国际物流通道,推动形成亚欧陆海联运新格局,全力打造服务我国中西部和中亚国家向太平洋的最便捷出海口。”

今年8月,中哈(连云港)物流基地首趟光伏专列发往乌兹别克斯坦。列车抵达新疆喀什口岸后,转公路出关前往乌兹别克斯坦。铁公联运方案缩短运输距离近500公里,提升运输时效20%以上。

“以前货物只到国外铁路站点,我们打通跨国铁公联运,在国外也可以实现送货上门了。”徐州铁路物流中心班列营销室经理刘有明笑着说,他们负责连云港中欧班列组织运营,为满足乌兹别克斯坦纳沃伊光伏储能项目建设需要,前段时间他和同事加班加点,终于设计出了合适的物流新方案。

“嘿,老朋友!”在连云港工作多年,阿金汉最喜欢这样跟中国同事们打招呼。每天看着经手协调的班列顺利启停,他的心里满怀自豪和希望:“互通有无,将让我们拥有更加广阔的市场和更多机会,也让我们收获跨越山海的情谊。”

开放合作为全球产业链供应链注入“确定性”

位于重庆永川的埃斯维(重庆)机床有限公司工厂内,精密主轴项目正在积极推进。不久后,这里生产的机床核心产品将搭乘中欧班列(成渝)直供德国。

作为全球高端机床巨头,埃斯维选择重庆,正是看中中欧班列带来的产业集聚效应。“汽车、机床企业汇聚重庆,而中欧班列(成渝)两周直达德国总部。机床试验场就在‘家门口’,这对注

重效率的德企极具吸引力。”德国埃斯维机床有限公司中国区CEO诺伯特·魏斯特说。

回望2011年,我国首列中欧班列“渝新欧”诞生。“‘渝新欧’的构想正是来自于满足重庆为全球笔记本电脑产业运输配套的需要。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

运行10多年来,中欧班列已成为亚欧经济往来的重要“命运纽带”,一批企业主动选择到中欧班列沿线布局,更好融入全球产业分工,坐上中欧班列“快车”。

目前,重庆中欧班列累计运输电子信息产品、整车及相关产品货值超3000亿元,吸引了博世、保时捷等300余家世界500强企业落户重庆,一批新的工业商贸中心和产业园区应运而生,带动新能源汽车、新一代电子信息、先进材料、智能装备、新型显示等产业集群成势。

中欧班列不仅为国际产业链供应链注入“确定性”,还成为保障国际应急物资的重要“稳定器”。

此前,在苏伊士运河货轮搁浅、红海航运危机等影响全球货运畅通的背景下,中欧班列及时发挥应急通道作用,展现了陆路贸易运输的韧性和潜力。

当2023年土耳其东南部发生强烈地震、2024年哈萨克斯坦多地遭遇洪涝灾害时,中欧班列第一时间将帐篷等急需物资送达受灾地区。

2021年2月,国家主席习近平在中国-中东欧国家领导人峰会上的主旨讲话中指出,“继续支持中欧班列发展,充分挖掘合作潜力”。

开出全国首趟中欧班列邮包专列;与成都共同创立全国首个两地合作开行的中欧班列品牌;今年7月,中欧班列(成渝)南通道特快班列实现常态化开行,重庆经“中间走廊”到欧洲的运输时间较传统方式至少快10天……这些都将更有力支撑我国西部与亚欧产业经贸往来。

“中欧班列不仅为全球经济带来更多活力,也凸显中国在全球产业链供应链中的重要作用。我们期待一个更加便捷、快速的中欧班列!”诺伯特·魏斯特说。

(新华社北京11月27日电 记者 冯冰、张京品、张斌)

抓住干部这个决定性因素

学习手记

党的二十届四中全会指出,坚持和加强党的全面领导是推进中国式现代化的根本保证,强调“激发干部队伍内生动力和整体活力”“营造风清气正的政治生态”。

四中全会后首次地方考察,习近平总书记要求“切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来”,指出必须加强党的领导、推进全面从严治党,特别强调“要抓住干部这个决定性因素”。

回顾过往,我们党历来高度重视贤任能,始终把选人用人作为关系党和人民事业的关键性、根本性问题来抓。

干部的作用何以关键?“贤者居,政之本也”“为政之要,惟在得人”……习近平总书记多次援引这些箴言警句,说明选人用人的重要性。

社会主义现代化宏伟事业,关键在干部。党的二十届四中全会擘画了未来五年经济社会发展的宏伟蓝图,我们到了基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。击鼓催征,时不我待,关键时期需要一支高素质干部队伍带头担当、接续奋斗,才能让宏图变成胜景,把老百姓对美好生活的向往变为现实。

那么,如何抓住干部这个决定性因素?

党的十八大以来,习近平总书记着眼党和国家事业发展全局,鲜明提出“信念坚定、为民服务、勤政务实、敢于担当、清正廉洁”的新时代好干部标准,反复强调培养造就“堪当民族复兴重任的高素质干部队伍”。

未来五年,我们要锚定目标、乘势而上,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展,挑战更加艰巨。党的二十届四中全会明确要求,“坚持正确用人导向”“完善干部考核评价机制”“提高干部队伍现代化建设本领”。

学习规划建议每日问答

为什么要加强基础设施统筹规划

新华社北京11月28日电《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,“加强基础设施统筹规划,优化布局结构,促进集成融合,提升安全韧性和运营可持续性。”这是坚持问题导向和系统观念,扎实推进现代化基础设施体系建设的重要战略举措。

第一,这是统筹协调各领域各地区基础设施规划建设,优化布局结构的需要。党的十八大以来,我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施等方面取得了一批全球领先的成果。但也应该看到,我国基础设施布局结构性问题仍然存在,区域间、城乡间、系统间、类别间发展不平衡不充分问题突出。比如,经济相对发达地区基础设施建设整体进入更新换代、优化提升阶段,而中西部及特殊类型地区路网、电网、燃气管网、移动通信网等还有空白点。又如,农村基础设施历史欠账多,缺少垃圾污水处理设施,互联网普及率比城镇低。再如,经营性和准公益性基础设施发展较快,而公益性基础设施投资积极性不高,水利、新能源等领域短板比较突出。针对这些问题,《建议》强调要优化基础设施布局结构,对推进信息通信网络、全国一体化算力网、重大科技基础设施等新型基础设施建设,强化交通运输基础设施薄弱地区覆盖和通达保障,优化能源骨干通道布局,加快建设新型能源基础设施,健全多元化、韧性强的国际运输通道体系等作出部署。

第二,这是推动各类基础设施互联互通和共建共享、促进集成融合的需要。从数量和覆盖情况看,我国各类基础设施发展成效都很显著。比如,截至2024年底,我国高速铁路营业里程世界第一,高速公路通车里程世界第一,国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”建成率超过90%,覆盖超过80%的县,服务90%左右的人口;电网规模世界第一,充电桩覆盖98.4%的高速公路服务区;5G网络规模、网上零售额世界第一,具备条件的建制村通硬化路、通客车、通宽带、直接通邮;等等。但各类基础设施规划建设协同融合难问题长

此次在广东考察时,习近平总书记提出“打造党性过硬、视野开阔、善于创新、真抓实干的干部队伍”,对广大党员干部全面提升与推进中国式现代化相适应的能力提出进一步要求。

党性过硬,就要坚定信念、树牢宗旨意识,对党忠诚、为民服务。1990年,习近平同志在一篇题为《从政杂议事》的文章中,论及领导者的修养时就就说:“第一条就是要增强为人民服务的党性观念。这个观念没有树立起来,其他都无从谈起。”

视野开阔,就要有战略思维、大局眼光。习近平总书记曾告诫中青年干部:“我们处在前所未有的变革时代,干着前无古人的伟大事业,如果知识不够、眼界不宽、能力不强,就会耽误事。”

须以高站位大格局观察、思考和处理问题,才能赢得发展的战略主动。

善于创新,就要破除桎梏、大胆探索。“刻舟求剑、守株待兔”“因循守旧、满足现状”“不思进取、坐享其成”不可取。推进中国式现代化,是一项前无古人的开创性事业。近期考察中,总书记要求海南“解放思想、改革创新”“要引导各级干部在遵规守纪前提下敢于担当、善于作为”,勉励广东“必须大力弘扬改革开放精神、特区精神”“充分调动各方面积极性主动性创造性”。

真抓实干,就要求求真务实、担当作为。回顾今年总书记地方考察行程,从在辽宁要求“推动各级干部真正求真务实、廉洁自律”,在贵州考察强调“坚定信心、苦干实干”“奋发进取、真抓实干”,到在河南明确“支持基层干部大胆干事、树立威信”,导向一贯鲜明。正如总书记所指出的,“中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干”“千部干部,要干字当头”。

波澜壮阔的时代征程、薪火相传的伟大事业,呼唤高素质干部队伍,担当实干、勇做先锋。

(新华社北京11月28日电 记者 胡梦雪)

上海：平转式开启桥亮相

11月28日拍摄的平转式开启桥“三灶港桥”(无人机照片)。

近日,位于上海市浦东新区万祥镇的平转式开启桥“三灶港桥”建成亮相。该桥创新采用“常开常闭”智能运维模式,兼顾桥面通行和游船通航,通行后将便利周边居民出行,带动当地文旅发展。

■新华社记者 王翔 摄



绘就宏伟蓝图 书写精彩答卷

站综合开发利用,推进“公交+慢行”一体化发展。此外,把握公共交通领域智能化、绿色化、融合化发展趋势,升级“智慧公交”建设,大力实施新能源光储充放一体化业务,推动大数据、人工智能赋能公交发展,绘就城市公共交通绿色出行新图景。

市住建局党组书记、局长栗耀庭说,市住建局要多方发力,把全会精神转化为住建工作实效,确保“十五五”规划蓝图变为现实。将突出人民城市理

念,不断改善首府功能品质;统筹地上、地下更新改造,系统解决城市基础设施和地下管网老化不足等短板问题;打造宜居城市,保障群众的安居需求;提升城市基础承载力,建立道路桥梁和水气暖等设施全生命周期管理体系;落实资金多元化保障,吸引社会资本参与城市建设。

呼和浩特综合保税区党工委书记、管委会主任董艳春表示:“十五五”时期,呼和浩特综合保税区将紧扣高质量

发展首要任务与“扩大高水平对外开放”战略部署,聚焦主责主业,持续巩固中欧(中亚)班列、TIR国际卡班物流通道优势,复制先进经验,提升通关效率;创新监管服务模式,积极配合做好自贸区申建工作,实现政策叠加赋能;攻坚重点项目强链补链,扩大贵金属精炼加工、大宗贸易等业务,探索布局新材料、汽车改装、电子信息、低空经济等新赛道,为首府打造开放型经济新高地、服务全区向北开放大格局贡献综保力量。

打造首府特色现代化产业体系

一体化发展,凝聚区域协同合力;一方面主动融入国家重大区域战略,全面加强京津冀冀、长三角、粤港澳大湾区等发达地区的合作,借势借力提升发展能级。与此同时,要持续加强对外开放平台建设,升级国际陆港、国际空港的枢纽功能,加快建设中欧班列节点城市,以更开放的姿态推动更大范围、更宽领域、更深层次的开放合作,让首府成为向北开放的“前沿窗口”。

夯实实体强根基,高质量发展谋

长远。打造体现首府特色的现代化产业体系,事关首府高质量发展的“后劲儿”。推动高质量发展,必须牢牢守住实体经济这个根本。呼和浩特要始终坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,沿着智能化、绿色化、融合化的方向坚定前行,既要保持制造业的合理比重,让先进制造业成为产业体系

的“骨干”;也要优化提升传统产业、培育壮大新兴产业和未来产业,推动服务业优质高效发展,构建现代化基础

设施体系,为全面推进中国式现代化在首府落地生根筑牢坚实基础。风好正是扬帆时,策马扬鞭再奋蹄。打造体现首府特色的现代化产业体系,是一场事关长远的攻坚战,更是一次推动发展的新跨越。站在新的历史起点上,呼和浩特只要以“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的担当,锚定目标不放松、聚焦任务抓落实,就一定能在产业发展的道路上走得更稳、更远。

兴业银行信用卡与美团企业版“强强联手”共创“金融+生活”开放生态

9月17日,兴业银行信用卡中心与美团企业版在上海签署战略合作协议,共同打造“金融+生活”开放生态。根据协议,双方将基于开放共享、互利共赢的原则,在生态场景建设、用户服务、数智化运营等方面开展深度合作,

支持用户在兴业生活App上尽享来自美团的餐饮外卖、到店团购、旅游出行、休闲娱乐等线上线下多元化场景服务,让用户获得便捷、高效的全渠道消费体验。美团是目前国内领先的生

活服务电子商务平台,以“帮大家吃得更好,生活更好”为使命,旗下拥有美团App和大众点评App等平台,业务涵盖餐饮外卖、到店酒旅、美团闪购、美团买菜等多种形态。

兴业生活App是兴业银行零售金融生活服务平台,此次与美团企业版合作是兴业银行信用卡“场景化、生态化”战略落地的重要举措,双方将携手推动海量优质商户与消费场景的全面对接,共建特惠商户新生态、共创场景发卡新模式,为客户创造更佳的价值体验。