

中欧班列通陆达海

习近平总书记关切事

每天，广袤的亚欧大陆上，搭载着“中国制造”与“世界好物”的集装箱，在绵延万里的铁道线上往复穿梭。

“开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定”……习近平总书记充分肯定中欧班列高质量发展。

汽笛声声，车轮滚滚。新时代，这支“钢铁驼队”正以稳定、高效、便捷的运输服务，让古丝绸之路焕发着蓬勃生机，为世界经济发展注入了新动力。

昔日小站“跑出”开放新故事

清晨，陕西西安国际港站，一列满载新能源汽车的中欧班列鸣笛启程，向西驶往阿塞拜疆巴库。

“2013年11月28日，我们的第一列中欧班列就是从这里驶出的，拉开了西安建设中欧班列集结中心的序幕。”今年42岁的西安国际港站值班站长李沛颇为感慨。

“扩能改造，新增到发线；开通物流基地，进一步增强货运能力；普通铁路货运站的定位提升为国际物流枢纽……”李沛曾是这里的调度员，介绍起来如数家珍，“中欧班列（西安）开行量、货运量、重箱率等核心指标已连续7年稳居全国第一。”

12年前，这里只是一个默默无闻的“四等小站”。如今，这座占地5600亩，拥有59条铁路作业线的现代化国际陆港，已成为陕西乃至全国对外开放的重要支点。

2023年5月，习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时强调，积极参与西部陆海新通道建设，充分发挥中欧班列西安集结中心作用，加快形成面向中亚南亚西亚国家的重要对外开放通道，在联通国内国际双循环中发挥更大作用。

从昔日小站到今日国际枢纽，西安国际港站的蜕变是中国内陆开放的生动缩影。

如今，18条国际干线向西直达德国汉堡、荷兰鹿特丹，26条国内集结线路将长三角、珠三角的货源高效集结，形成“内陆集结、全球分拨”的全新格局。

“从西安到德国杜伊斯堡，货物搭乘全程时刻表中欧班列，10天左右就能运到，运输时间比早前普通中欧班列压缩30%！”西安国际陆港多式联运有

限公司总经理邵博尔感慨，这背后是货运效率的提升，更是跨国铁路运输模式的探索创新。

效率的提升离不开机制的创新。西安国际港站营业部党总支书记王文杰介绍，通过建立“问题联商、工作联动”机制，货物集结分拨时间从平均8.5天压缩至3.3天，最快仅需24小时。

效率优势正在深刻重塑区域经济布局，为更多产品打开出口通道。

“我们的鲜果搭乘中欧班列，经霍尔果斯口岸运往哈萨克斯坦等国，这为我们的农特产品增加了新的销售渠道。”西安一家果业公司负责人陈博说，近几年公司已累计出口2万多吨猕猴桃到共建“一带一路”国家，吃上了更多跨国生意的红利。

新通道连接亚欧大陆“山海情”

冬日的连云港，海风凛冽，码头边万吨巨轮往来如织。这里是中欧班列东端的出海口，也是新亚欧大陆桥的东方起点。

在中哈（连云港）物流合作基地的数字化调度中心，运行图上闪烁的红点，标注着班列的轨迹——东起连云港，向西经西安、乌鲁木齐，穿越中亚直至欧洲腹地。

连云港中哈国际物流有限公司副总经理孔祥伟说，货物从连云港发出，6天可抵达哈萨克斯坦阿拉木图，10天左右到达乌兹别克斯坦塔什干。作为共建“一带一路”倡议提出后首个落地的实体平台项目，这个基地已成为亚欧跨境运输的重要枢纽，是小麦、家电、光伏组件等400多种货物的集散分拨中心。

“这是来自我们哈萨克斯坦的小麦。”基地展厅里，公司副总经理别杰罗夫·阿金汉举起金黄饱满的小麦，满脸自豪。

今年6月，在各方实现信息、运单互通基础上，连云港口岸首次采用国际海铁联运“一箱到底”模式，来自哈萨克斯坦的小麦通行时效提升70%，一趟班列仅用1小时即完成铁运到海运的转换，经连云港港口接力送达东南亚，运输时间从约30天缩短至约20天。

“哈萨克斯坦是一个内陆国家，中

欧班列为我们提供了‘出海口’。”阿金汉在基地有着5年的工作经验，说起这份山海之缘，仍难掩兴奋，“哈中合作让我有机会到连云港工作，我在这里第一次见到了大海。”

习近平总书记指出，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，为促进全球经济、发展、增进各国人民福祉，推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

目前，连云港中欧班列累计运输电子信息产品、整车及相关产品货值超3000亿元，吸引了博世、保时捷等300余家世界500强企业落户，一批新的工业商贸中心和产业园区应运而生，带动新能源汽车、新一代电子信息、先进材料、智能装备、新型显示等产业集群发展。

中欧班列不仅为国际产业链供应链注入“确定性”，还成为保障国际应急物资的重要“稳定器”。

此前，在苏伊士运河货轮搁浅、红海航运危机等影响全球货运畅通的背景下，中欧班列及时发挥应急通道作用，展现了陆路贸易运输的韧性和潜力。当2023年土耳其东南部发生强烈地震、2024年哈萨克斯坦多地遭遇洪涝灾害时，中欧班列第一时间将帐篷等急需物资送达受灾地区。

2021年2月，国家主席习近平在中企—中欧国家领导人峰会上的主旨讲话中指出，“继续支持中欧班列发展，充分挖掘合作潜力”。

开全国首趟中欧班列邮包专列；与成都共同创立全国首个两地合作开行的中欧班列品牌；今年7月，中欧班列（成渝）南通道快铁班列实现常态化开行，重庆经“中间走廊”到欧洲的运输时间较传统方式至少快10天……这些都将更有力支撑我国西部与亚欧产业经贸往来。

“中欧班列不仅为全球经济带来更多活力，也凸显中国在全球产业链供应链中的重要作用。我们期待一个更加便捷、快速的中欧班列！”诺伯特·魏斯特说。

（新华社北京11月27日电 记者 钟冰、张京品、张斌）

重效率的德企极具吸引力。”德国埃斯维机床有限公司中国区CEO诺伯特·魏斯特说。

回望2011年，我国首列中欧班列“渝新欧”诞生。“渝新欧”的构想正是来自于满足重庆为全球笔记本电脑产业运输配套的需要。”渝新欧（重庆）供应链管理有限公司总经理刘太平说。

运行10多年来，中欧班列已成为亚欧经济往来的重要“命运纽带”，一批企业主动选择到中欧班列沿线布局，更好融入全球产业分工，坐上中欧班列“快车”。

目前，重庆中欧班列累计运输电子信息产品、整车及相关产品货值超3000亿元，吸引了博世、保时捷等300余家世界500强企业落户重庆，一批新的工业商贸中心和产业园区应运而生，带动新能源汽车、新一代电子信息、先进材料、智能装备、新型显示等产业集群发展。

中欧班列不仅为国际产业链供应链注入“确定性”，还成为保障国际应急物资的重要“稳定器”。

此前，在苏伊士运河货轮搁浅、红海航运危机等影响全球货运畅通的背景下，中欧班列及时发挥应急通道作用，展现了陆路贸易运输的韧性和潜力。当2023年土耳其东南部发生强烈地震、2024年哈萨克斯坦多地遭遇洪涝灾害时，中欧班列第一时间将帐篷等急需物资送达受灾地区。

2021年2月，国家主席习近平在中企—中欧国家领导人峰会上的主旨讲话中指出，“继续支持中欧班列发展，充分挖掘合作潜力”。

开全国首趟中欧班列邮包专列；与成都共同创立全国首个两地合作开行的中欧班列品牌；今年7月，中欧班列（成渝）南通道快铁班列实现常态化开行，重庆经“中间走廊”到欧洲的运输时间较传统方式至少快10天……这些都将更有力支撑我国西部与亚欧产业经贸往来。

“中欧班列不仅为全球经济带来更多活力，也凸显中国在全球产业链供应链中的重要作用。我们期待一个更加便捷、快速的中欧班列！”诺伯特·魏斯特说。

（新华社北京11月27日电 记者 钟冰、张京品、张斌）

“以前货物只到国外铁路站点，我们打通跨国铁公联运，在国外也可以实现送货上门了。”徐州铁路物流中心班列营销室经理刘有明笑着说，他们负责连云港中欧班列组织运营，为满足乌兹别克斯坦纳沃伊光伏储能项目建设需要，前段时间他和同事加班加点，终于设计出了合适的物流新方案。

“嘿，老朋友！”在连云港工作多年，阿金汉最喜欢这样跟中国同事们打招呼。每天看着经手协调的班列顺利启停，他的心里满怀自豪和希望：“互通有无，将让我们拥有更加广阔的市场和更多机会，也让我们收获跨越山海的友谊。”

开放合作为全球产业链供应链注入“确定性”

位于重庆永川的埃斯维（重庆）机床有限公司工厂内，精密主轴项目正在积极推进。不久后，这里生产的机床核心产品将搭乘中欧班列（成渝）直供德国。

作为全球高端机床巨头，埃斯维选择重庆，正是看中中欧班列带来的产业集聚效应。“汽车、机床企业汇聚重庆，而中欧班列（成渝）两周直达德国总部。机床试验场就在‘家门口’，这对注

“以前货物只到国外铁路站点，我们打通跨国铁公联运，在国外也可以实现送货上门了。”徐州铁路物流中心班列营销室