笃“实”夯基 现代化产业体系建设持续推进

2025年终经济观察

现代化产业体系是中国式现代化的物质技术基础。

工业、农业、服务业和基础设施发展迈上新台阶，科技创新和产业创新融合发展走深向实，产业协同发展持续加深……一年来，我国产业规模优势、体系优势和部分领域领先优势进一步巩固。

日前召开的中央经济工作会议指出，2025年我国“现代化产业体系建设持续推进”，并提出“坚持创新驱动，加紧培育壮大新动能”。

记者调研时感受到，当前各地以科技创新引领新质生产力发展，加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，不断巩固壮大实体经济，为我国在未来发展和国际竞争中赢得战略主动。

以“实”为基，筑牢产业发展底盘

走进山东中航泰达复合材料有限公司生产车间，一台台热压罐将发货区排得满满当当。

“我们一直深耕复合材料高端装备领域，不断加大研发投入，今年成功研制出超大型热压罐。”公司总经理张利新说，目前公司在全国热压罐市场占有率超30%，明年的订单已全线排满。

今年以来，国内外环境复杂多变、产业链供应链承压波动。建设现代化产业体系，必须把发展经济的着力点放在实体经济上。

国务院办公厅发布关于做好金融“五篇大文章”的指导意见，明确坚持金融服务实体经济；工业和信息化部联合多部门出台钢铁、汽车等十大行业稳增长工作方案；“两重”“两新”等重点领域的融资支持力度持续加大……政策聚焦实体经济，靶向发力。

政策红利持续提振信心，实体经济在应对多重挑战中彰显强大韧性。

克服干旱、洪涝等自然灾害影响，全国粮食实现丰收，稳定在1.4万亿斤以上，农业基础地位不断巩固；

加强重点行业产能治理，改善供求关系，11月份41个工业大类行业中有30个行业增加值同比增长，工业经济稳中有进；

增加优质服务供给，加快培育服务业经济新增长点，前三季度服务业增加值拉动国内生产总值增长3.1个百分点，服务业质量效益持续提升；

以“两重”项目为重点，交通、水利、城市更新等基础设施建设深入推进……

这其中，作为实体经济的骨干支撑，工业稳扎稳打、质效并举。

“深地塔科1井”在地下10910米的深度胜利完成钻探；人形机器人从“舞台上动起来”向“工厂里干起来”进化……

前11个月，全国规模以上工业增加值同比增长6.0%，保持较好增长态势。全世界504种主要工业产品中，我国大多数产品的产量依然稳居首位，制造业门类体系完整优势更加明显。重点产业链突破一批标志性技术。

国家统计局新闻发言人付凌晖表示，更加积极有为的宏观政策有力实施，支持实体经济发展力度加大，我国工业生产顶压前行，总体规模持续扩大，结构优化向新向好。

以“新”为要，培育产业发展新动能

在中国宝武宝钢股份宝山基地，高炉喷涌而出的铁水，温度控制在1500摄氏度左右。

宝钢股份炼铁厂大数据应用首席工程师王士彬介绍，为了控制温差，公司将人工智能大模型应用于高炉炼铁。如今，温差不超过10摄氏度，每吨铁水可节约燃料2千克。

一段时间以来，部分产业存在“大而不强、全而不精”的问题。提升产业科技创新能力是破题关键。

“产业发展进入转型升级的重要关口，亟需以科技创新引领新质生产力发展，不断提高全要素生产率水平，打造自主可控、竞争力强的现代化产业体系。”中国电子信息产业发展研究院人工智能研究室主任钟新龙说。

今年以来，科技创新和产业创新融合纵深推进，更多成果从实验室走向生产线。

在成都高新区蜂鸟智造中试基地，科研成果完成产品定型、工艺优化和可靠性验证，“跑完”走向市场的“最后一公里”。

助推创新链和产业链无缝衔接，多方持续发力：加快制造业中试平台高水平建设、加快推进科技服务业高质量发展、组建高能级创新平台。

目前，全国已建设2400余个中试平台，遴选出首批241个工业和信息化部重点培育中试平台，为培育新质生产力提供坚实支撑。

发展含“新”量提升，产业升级再加速。

传统产业加快“换新”。重点工业企业关键工序数控化率已提升至68.5%，大宗工业固废综合利用率达到57%。

新兴产业、未来产业蓄势发力。全国新能源汽车销量占比首次过半，脑机接口企业突破200家，人工智能核心产业规模超过万亿元。

产业攀高逐新，广大企业发展方向更明、信心更足。

近日，欧耐特线缆集团有限公司自主研发的零下40℃耐寒特种电缆，成功中标某大型项目。董事长杨振涛正带着团队敲定年后订单的排产细节，“深耕十余年，做好一根电缆，最关键的是走自主创新之路”。

当前，全国有效期内高新技术企业数量达50.4万家，累计培育专精特新中小企业超过14万家。企业创新主体地位进一步强化，为现代化产业体系建设注入更多活力。

以“融”为径，推动产业融合化发展

融合发展，是现代化产业体系建设的重要路径。

中国社会科学院工业经济研究所研究员郭朝先说，推进产业融合化发展，对于提高产业经济效益，形成新产业、新业态、新模式等意义重大。

眼下，实体经济与数字经济加速融合，数智化应用更加普及。

与工人协同完成物料搬运、精确实现安全带锁芯压紧……浙江宁波一家汽车零部件工厂内，智元具身作业机器人“精灵G2”已正式“上岗”。

“具身智能机器人正破解传统自动化设备的瓶颈，推动制造业从固定产线向柔性智造转型。”智元机器人董事长邓泰华说。

数智基因正加快融入实体经济的骨骼血脉。累计建成7000余家先进级、500余家卓越级智能工厂；重点工业互联网平台设备连接数超过了1亿台（套）。

现代化产业体系不是若干产业门类的简单堆叠，要坚持三次产业融合发展。

从单纯卖设备转向提供工程设计服务、节能服务等，陕西鼓风机（集团）有限公司忙着拓展制造业和服务业融合发展新空间，如今业务已覆盖100多个国家和地区。

中央经济工作会议明确，“制定服务业扩能提质行动方案”；“十五五”规划建议提出，“提高现代服务业与先进制造业、现代农业融合发展水平”。

七部门发文推动服务型制造创新发展，多地纷纷出台政策推动制造业与生产性服务业深度融合发展……各方正推动形成三次产业协同发展、融合互动的良好格局。

中央财办有关负责同志表示，展望未来，活跃的要素流动和创新为发展持续注入新动能，产业转型升级也在加快，科技和产业创新进入成果集中爆发阶段，我国经济发展前景是十分光明的。

“十五五”即将开启，深入贯彻落实中央经济工作会议部署，以科技创新为引领、以实体经济为根基，坚持智能化、绿色化、融合化方向，必将推动现代化产业体系建设不断迈出新步伐。

（新华社北京12月26日电 记者 周圆、王悦阳）

加快提升产业科技创新能力，有哪些着力点？

提升产业科技创新能力，落脚点在于及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上，从而提升产业竞争力。

12月25日至26日，全国工业和信息化工作会议在京召开，记者注意到，会议部署的多项2026年重点举措，都瞄准了加快将科技创新成果转化为现实生产力，释放推动科技创新和产业创新深度融合的鲜明信号。

瞄准“0到1”，提出“攻克一批带动产业发展的核心技术”——

记者观察到，此次会议将“带动产业发展”摆在突出位置，再次释放坚持科技创新以产业需求和应用为导向的关键信号。

“产业出题、科技答题”对推动现代化产业体系建设至关重要。攻克一批带动产业发展的核心技术，往近了说，要瞄准当前的切实需要进行“靶向”创新；往远了看，要让创新更加契合产业变革的大方向。

现代化产业体系建设稳步推进，瞄准重点领域和薄弱环节，加强关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，不仅是筑牢产业发展的技术基础，也是让技术成为引领产业升级的突破口，成为驱动产业发展的新引擎。

聚焦“1到100”，明确“打造全国制造业中试服务网络”——

近年来，我国持续推进制造业中试平台建设，已建设2400余个中试平台。据统计，经过中试验证的科技成果，产业化成功率可达80%以上，未经过中试验证的产业化成功率仅为30%左右。

中试平台不仅要建起来，更要用得好。着眼于“建”，会议提出做强一批高水平制造业中试平台；突出“用”，强调打造多主体参与、多领域布局、多层次服务的全国制造业中试服务网络。旨在推动实现功能互补、资源互享、业务互促，助力企业破解科技成果转化“最后一公里”难题，不断提高创新成果技术价值和质量水平。

用市场化的手段促进科技成果转化——

现实中，一些中小企业面对科技成果时，因暂时看不清应用前景不敢贸然出手，导致观望间错失发展机遇。

会议明确，2026年要推进科技成果“先使用后付费”改革试点，旨在降低科技成果转化门槛，降低企业创新风险，提高企业主动对接科技成果的意愿和动力，有助于推动更多高价值科技成果“落地生根”。

培育新赛道，“化点成珠”“串珠成链”——

布局新赛道，明年如何发力？打造集成电路、新型显示、新材料、航空航天、低空经济、生物医药等新兴支柱产业；支持人工智能攻关；有序开展卫星物联网等新业务商用试验；创建首批国家新兴产业发展示范基地；开展未来产业重点细分赛道创新任务揭榜挂帅；加强6G技术研发……一个个举措让新兴支柱产业蓄势发力，让未来产业“生根发芽”。

企业是创新链和产业链的结合点。加强优质企业培育，工业和信息化部将有“新动作”：新培育一批“小巨人”企业、制造业单项冠军企业和国家级中小企业特色产业集群；加紧清理拖欠企业账款，坚决遏制新增拖欠；创建一批国家中小企业公共服务示范平台（基地）等。

（新华社北京12月26日电 记者 唐诗凝、周圆）

“十四五”以来我国用水总量实现零增长

新华社北京12月26日电（记者 魏弘毅）“十四五”以来，在我国经济总量连跨大台阶、粮食产量连年丰收的情况下，我国用水总量实现零增长。

这是记者12月26日从在北京举办的首届中国节水奖颁奖会上了解到的。

近年来，以节水制度政策体系建设为主线，水利部全面推进国家节水行动，大力实施农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损，精打细算用好水资源，从严从细管好水资源，推动全社会节水取得显著成效。

据介绍，“十四五”以来，我国万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量较“十三五”末分别下降17.7%和23.6%，农田灌溉水有效利用系数从0.565提高到0.583，城市公共供水管网漏损率降至10%以内。

水利部相关负责人在颁奖会上表示，“十五五”时期，我国仍面临水资源短缺的严峻挑战。社会各界要将节水融入经济社会发展各领域、全过程，作为实施全面节约战略、推动发展方式绿色转型的重要环节。要聚焦农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损三大领域，建立健全节水制度政策体系，大力推动节水技术创新和产业发展，营造全民参与节水的社会风尚。

据悉，中国节水奖于2024年12月设立，旨在表彰社会各界在农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损等方面作出突出成绩的集体和个人，该奖项由水利部主办，每三年开展一次，是我国节水领域的最高荣誉。

5万公里，中国高铁跨越神州

12月26日10时许，随着一列“复兴号”智能动车组从延安站驶出，西安至延安高铁正式开通运营，革命圣地延安迈入“高铁时代”。至此，我国高铁营业里程突破5万公里，稳居世界第一。

5万公里，是中国高铁发展的重要刻度。这一数字背后，是持续完善的路网体系，是不断延展的发展空间，也是一幅加速流动的中国图景。

12月26日，列车驶过西延高铁王家河特大桥（无人机照片）。 ■新华社发（任伟 摄）

纵横成网，万里高铁驰越山河

从延安站驶向西安北站的C9309次列车车窗上，照金、宝塔山等红色地标窗花映着阳光，“自力更生、艰苦奋斗”等革命金句醒目亮眼。

“以前从延安去西安要2个半小时，现在最快只要约1个小时，太方便了。”延安站建设者、中铁二十一局项目负责人何学东见证了首趟列车的开行和中国高铁突破5万公里。

2008年，我国首条高速铁路——京津城际铁路开通运营。10多年间，我国不仅实现时速350公里高铁常态化运营，还开通了世界首条高寒高铁、首条智能高铁等线路，实现从无到有、从追赶到领跑的跨越。

连点成线、织线成网。回望“十四五”，中国高铁建设步伐持续加快，路网结构不断优化，京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑等一批重大高速铁路项目相继建成投运。

今年以来，一批新线密集开通，让高铁网络更加立体：渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通，成渝地区双城经济圈与长株潭城市群间联系更加紧密；沈佳高铁沈阳至白河段投入运营，东北省际高铁首次形成“O”形闭环；广湛高铁列车飞驰，北部湾城市群与粤港澳大湾区时空距离大幅压缩……

来自国铁集团的数据显示，“十四五”期间，我国建成投产高铁1.2万公里，全国高铁营业里程突破5万公里，较2020年底增长约32%，富平、巴东、龙州等128个县迈入“高铁时代”。

“如今，我国已是世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大、商业运营速度最高、高铁技术最全面、运营场景最为丰富的国家。”国家发展改革委综合运输研究所交通管理与政策研究室主任李玉涛说。

科技赋能，自主创新不断突破

高铁飞驰的背后，是中国自主创新能力持续跃升。

依靠自主创新，中国高铁先后经历时速200公里、250公里、300公里、350公里。

“国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟，联合全社会优势科研力量，提升铁路科技自立自强能力，形成以‘复兴号’动车组为代表的一大批科技创新成果，构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理三大领域的成套高铁技术体系，高铁技术树起国际标杆。”国铁集团科技和信息化部装备技术处处长李永恒说。

去年6月，“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖。

一列时速350公里的“复兴号”动车组，零部件超4万个，其采用的254项重要标准中，中国标准占84%，整体设计和关键技术全部自主研发。

展望未来，中国高铁又瞄准了更高目标。

相对交会时速896公里——今年上半年，在沪渝蓉沿江高铁武宜段，被称为“全球最快高铁”的CR450动车组开展正线试验和运用考核，跑出举世瞩目的新纪录。

“CR450动车组运营速度、运行能耗、车内噪音、制动距离等主要指标国际领先，标志着我国铁路在世界上首次构建了时速400公里动车组顶层指标体系，进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。”李永恒说。

重塑格局，区域发展更具活力

经济社会发展，交通运输先行。高铁的成功，不仅在于交通方式的跨越，更在于它作为一种深刻变革性的交通力量，持续重塑产业布局和中国经济社会发展版图。

随着一批新线相继开通，这种变化正在各地加速显现。

在重庆，依托渝厦高铁重庆东至黔江段，黔江区玻纤、再生铝、合金产业迎来新的发展机遇，成为川渝产业链协同的重要节点；在贵州，不久前开通的盘兴高铁为当地实现“游客进山”与“山货出山”双向畅通，万峰林等景区游客数量明显增长，刺梨、薏仁米等特色农产品加快销往全国；在浙江，杭衢高铁开通后，总部位于杭州、在江山等地布局产业基地的企业，可实现技术团队“当日往返”、跨城通勤……

沿着一条条高铁线路，通勤圈、生活圈、产业圈不断延展，区域间人流、物流、资金流、信息流加速集聚，城市群协同发展持续深化。贵南高铁助力沿线民族地区加快乡村振兴；济郑高铁串联起城市群，产业协作半径明显扩大；西延高铁将关中与陕北紧密相连，为革命老区融入全国统一大市场打开新通道。

“‘十四五’以来，我国现代化基础设施体系建设提速、成效显著。以高铁为代表的交通基础设施的发展，不仅拉近了空间距离，更创造了新的空间价值。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长魏际刚说。

5万公里，是成果也是新起点。随着高铁网络持续完善，中国高铁正从“规模领先”向“质量引领”加速迈进。钢铁长龙飞驰，一个更加高效流动、充满活力的中国，正奔向更加广阔的未来。

（新华社北京12月26日电 记者 樊曦、向定杰、丁怡全）

我国首部气候资源经济蓝皮书发布

新华社北京12月25日电 中国气象局25日发布《气候资源经济蓝皮书——中国气候资源经济转化研究报告（2025）》。这是我国首部气候资源经济蓝皮书，系统梳理了我国气候资源在经济领域的转化应用现状。

中国气象局气候资源经济转化重点开放实验室负责人表示，在全球气候变化加剧背景下，气候资源已成为推动经济社会可持续发展的核心要素。

蓝皮书聚焦农业、能源、旅游、康养、低碳等领域，通过理论分析与实践案例相结合，为推动气候资源高效转化、服务“双碳”目标与生态文明建设提供科学支撑，为科学研究、政府决策、产业创新及气候治理提供科学参考。

蓝皮书指出，气候资源经济转化旨在通过政策、市场机制和技术创新，将气候资源转化为商品和服务，创造经济价值，实现气候资源的可持续利用，推动经济增长与环境保护的系统发展。

蓝皮书从多维度分析了气候资源经济转化路径与成效。比如，在农业方面，农业气候资源评估助力粮食安全，评估发现东北玉米种植带北移扩种约6100万亩；在能源领域，研究显示，风能、太阳能预报准确率提升可降低灾害损失占比，优化电网调度；在旅游方面，云海、日出等气候景观在一些地方已成为经济新增长点。

电动汽车电耗强制性新国标即将实施 续航里程平均将提高约7%

新华社北京12月26日电（记者 赵文君）《电动汽车能量消耗量限值 第1部分：乘用车》（GB 36980.1—2025）国家标准将于2026年1月1日起实施。这是全球首个电动汽车电耗限值强制性标准。

这是记者26日从市场监管总局获悉的。据介绍，新标准实施后，企业必须对新出厂的产品进行必要的技术升级。以2吨左右的车型为例，新标准要求百公里电耗不应超过15.1度电，技术升级后，在电池容量不变的情况下，电动汽车的续航里程平均将提高约7%，驾驶者体验将得到显著改善。

这一标准综合考虑纯电动乘用车电耗现状、节能技术潜力、成本控制、特殊车型电耗表现等，提出了不同车重下的电耗限值，较上一版推荐性标准加严约11%，并根据不同使用特征、不同技术特点的车型电耗差异，提出相适应的指标要求，有效兼顾了车型多元化发展需求，为后续节能技术的研发和应用提供指引。

地址：呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮编：010020 电话：编辑中心：6564020 采访中心：6564041 广告中心：6564079 6564060 印刷厂：6922934 发行中心：6922639 本报由呼和浩特市融媒印务有限公司承印