

向质而行! 2025 中国汽车驶出增长新动能

汽车产销销量双双突破3400万辆,新能源汽车产销均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单,汽车产销规模迈上新台阶,连续17年居全球首位,产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通,串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷,彰显复杂变局下中国经济的强大韧性,更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新,勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级,大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行;满足个性化需求,多款新能源智慧越野热销,既能攀爬45度斜坡,又能实现1000公里综合续航……回看2025年我国汽车市场,新车型、新配置不断涌现,让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新,数据印证产销两旺:2025年,我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,同比分别增长29%和28.2%,连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析,在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下,2025年国内新车销量中,新能源汽车占比突破50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中,也能感受到汽车市场涌动热潮:

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一,一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代,长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破,勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年,智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透,10万元级左右的国

民车也能具备城市导航辅助驾驶(NOA)功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年,破解“里程焦虑”,动力电池不断攻克新难题,单体成本降低,寿命和充电速率持续提升;电动汽车充电基础设施越铺越广,充电网络越织越密,每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称,中国已经迈过了一个关键阶段:电动化不再主要依赖政策推动,而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势,使中国能够凭借规模效应,生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示,中国汽车产业的独特优势,不仅在于具备完整的产业体系、得以支撑技术创新的快速迭代,更在于超大规模市场优势,能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

破界,打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月,长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前,两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可,允许在京沪两地特定路段开展试点运行,标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”,背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说,近年来,我国算力水平持续提升,国产高性能车规级芯片取得新突破,传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟,为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线,计划于2026年9月量产上车;比亚迪发布超级e平台,以全域千伏高压架构、兆瓦快充等核心技术,全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破,正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”,零跑汽车全年交付近60万辆,同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言,掌握核心技术才能掌握未来:“把技术功底做扎实,我们坚定走核心零部件自研自制的道路,用初速度换加速度。”

探索,不止于技术,更在于整个产业。这一年,创新与融合双轮驱动,驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车,实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合;理想发布AI眼镜Livis,让导航、车速等信息“抬眼可得”,车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此,当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时,小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级,刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合,供应链重合度高达约70%,且能共享AI底层技术支持,推动零部件企业向‘一变多’转型,形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张伟说,汽车从出行工具进化为“超级平台”,这不仅是业务的跨界,更是技术基因的延伸与进化,正为整个产业发展开辟全新路径。

规范,开拓共赢新机遇

除了增长和创新,2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词,就是“规范”。

一段时间以来,汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航,大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用,无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”;无论是技术的突破,还是市场的培育、体系的迭代,都得益于各方合力,推动产业成长壮大,打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业,越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”,到

推动车企践行账期承诺;从开展汽车行业网络乱象专项整治行动,到发布《汽车行业价格行为合规指南(征求意见稿)》……2025年一系列标志性改革举措接连出台,都瞄准规范市场竞争秩序,彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关,夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力电池安全要求》,“不起火、不爆炸”列为强制性要求;规范隐藏式车门把手,让安全问题不再“隐形”……

全链条监管,护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理;进一步加强二手车出口管理工作,严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行,综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略,从“规模扩张”转向“价值升级”,以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春,这既是格局也是责任。”汽集团董事长项兴初说,我们应全力发挥产业整体优势,推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁,共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石,只有基石稳固,才能在机遇的浪潮中踏浪前行。

“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条;增强消费品供需适配性,智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一;实施绿色消费推进行动,明确促进汽车绿色消费,做强汽车产业链,挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启,中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点,以创新为引擎,以匠心为底盘,凝聚全产业链之力,打造一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业,将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

(新华社北京1月15日电 记者 唐诗凝、龚联康、田金文)

更加清醒坚定地推进反腐败斗争

(上接第1版)

“管党治党越有效,经济社会发展的保障就越有力。”新时代以来的实践证明,党的自我革命和经济社会发展是紧密相联、相互促进、相得益彰的。

“十五五”时期我国发展环境面临深刻复杂变化,通过党的自我革命,弘扬新风正气、纠治顽瘴痼疾,营造良好政治生态,激励干部担当作为,凝聚民心民力,就能为经济社会发展源源不断注入正能量。

“当前,反腐败斗争形势仍然严峻复杂,铲除腐败滋生土壤和条件任务仍然艰巨繁重。”这次全会上,习近平总书记重申“两个仍然”的重大判断,强调要“保持高压态势不动摇”“不断提高反腐败穿透力”“在一体推进上下更大功夫”,为纵深推进反腐败斗争指明了方法路径。

随着反腐败斗争进入深水区,触及利益越来越深,贪腐行为的关联性、隐蔽性越来越强,查处难度越来越大。只有把握腐败的新动向新特点,创新手段方式,及时发现、准确识别、有效治理各类腐败问题,才能不断提高反腐败穿透力。

不正之风和腐败问题互为表里、同根同源。由风及腐、风腐交织是许多违纪违法案件的鲜明特点。日前播出的电视专题片《一步不停歇 半步

不退让》第一集《纠风治乱为民》中,有落马官员在镜头前忏悔,“我其实违法犯罪,都是从吃喝问题,从违反(中央)八项规定(精神)开始的”。

浙江省纪委监委在查处“四风”问题时,对有无吃喝圈、请托事项、利益输送、权钱交易等问题“四必看”,由“风”的线头扯出“腐”的线团;云南省临沧市纪委监委在工作中坚持循线深挖,延伸了解个人及其所在地区、部门和单位的政治生态及“四风”问题,以案促改促治……

既“由风查腐”,又“由腐纠风”,以“同查”严惩风腐交织问题,以“同治”铲除风腐共生性根源,以“查”“治”贯通阻断风腐演变。透过“风”的表象,揭开“腐”的本质,深挖不作为乱作为背后的以商养官、以官护商、官商一体,彻查违规吃喝背后的请托办事、利益输送,定能形成强有力的震慑效应,不断筑牢风腐防治的防线。

我们党是一个大党,领导的是一个大国,进行的是前无古人的伟大事业。“赶考”未有穷期,“窑洞之问”常答常新。我们要在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,坚持不懈走中国特色反腐败之路,更加清醒坚定地推进反腐败斗争,以愚公移山、精卫填海的精神把反腐败斗争进行到底。

(新华社北京1月14日电)

抓落实,要“坚决有力”也要“认真探索”

学习手记

治党的政治引领和政治保障作用。

落实要深入,必须因地制宜。《江新语》里有一篇文章《不兴伪事兴务实》,谈到落实要讲求一个“新”字:“落实工作不能照抄照搬。要把上级精神与本地实际结合起来,把对上负责与对下负责结合起来,创造性地开展工作,努力在结合中出思路、出特色、出成效。”

不落实,有许多表现,比如表态多、调门高、行动少,有的说一套做一套,当“两面人”“两面派”;乱落实,危害一点也不小,比如上下一般粗,抄作业,一刀切,“大呼隆、一哄而起、一哄而散”。

“这些年我多次强调因地制宜的问题。”

去年底的中央经济工作会议上,习近平总书记提到一些现象:“南北差异那么大,改调怎么能一个模式?”“一些地方不顾实际,盲目追风口。看别人搞芯片,自己也搞。看别人搞‘新三样’,自己不甘落后。”……

贯彻新发展理念要“完整准确全面”,构建新发展格局要“积极服务和融入”,发展新质生产力要“因地制宜”……党中央的这些要求,是认识论,也是方法论。

坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署与创造性开展工作并不矛盾。

此次中央全会上,习近平总书记叮嘱:“各地区各部门要结合实际,认真探索贯彻落实党中央重大决策部署的有效方法和途径。”

抓落实,“坚决有力”和“认真探索”,考验的正是能否“树立和践行正确政绩观”的问题:有没有偏离共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想,有没有背离全心全意为人民服务的根本宗旨,有没有游离党的路线方针政策,有没有脱离国情和本地区本部门实际?这是取舍定夺的衡量标尺,求真务实的成事之道。

(新华社北京1月15日电 记者 朱基权)



安徽池州长江公铁大桥首个主塔成功封顶

1月15日拍摄的池州长江公铁大桥施工现场。画面左侧为南主塔(无人机照片)。

1月15日,在安徽省池州市境内,由池州建投集团投资、皖赣铁路安徽公司建设、中铁大桥局承建的池州长江公铁大桥南主塔顺利完成封顶。该主塔高272.7米,相当于90层楼的高度。这也是大桥两座主塔中首个封顶的主塔。池州长江公铁大桥连接池州市贵池区和铜陵市枞阳县,全长3.1公里,其中主桥长1768米,为三主塔三索面双层钢桁梁斜拉桥。

■新华社记者 周牧 摄

惠及更多职工! 两部门发文扩大企业年金覆盖面

人力资源社会保障部、财政部1月15日对外发布关于进一步做好企业年金工作的意见,提出扩大企业年金制度覆盖范围,简化建立程序等举措。

企业年金是用人单位及其职工在依法参加企业职工基本养老保险的基础上,自主建立的补充养老保险制度。截至2025年三季度,全国建立企业年金用人单位17.5万户,参加职工3332.05万人,积累基金4.09万亿元,初步显现补充养老功能。

也要看到,用人单位和职工对企业年金参与度还有待提高,受益面需进一步拓宽。此次意见发布,就是要增强企业年金制度的包容性、灵活性和便捷性,持续推动扩大覆盖范围,让更多职工享有企业年金。

拓宽覆盖范围——不仅各类企业可以建立企业年金,社会团体、基金会、民办非企业单位以及其他参加企业职工基本养老保险的用人单位及其职工,均可建立企业年金。

简化建立程序——意见明确,用人单位已建立职工代表大会制度的,企业年金方案提交职工代表大会讨论通过;未建立职工代表大

会制度的,企业年金方案可以经全体职工讨论、公示等其他民主程序通过。

方案制定上,推行企业年金方案简易范本,鼓励有条件的地方逐步实现网上备案;用人单位和职工制定企业年金方案更加方便。

灵活选择缴费比例——根据意见,用人单位缴纳企业年金每年不超过本单位参加企业年金职工工资总额的8%,用人单位和职工个人缴费合计不超过本单位参加企业年金工资的12%。实际操作中,用人单位及其职工结合经济负担能力,可以灵活选择缴费比例或额度。

也就是说,经济负担能力较强的用人单位和职工可以按照较高比例或额度缴纳企业年金,如单位缴费8%、个人缴费4%;经济负担能力有限的,可以较低比例起步,如单位缴费2%或与职工一致,有条件后再逐步提高。

自主选择建立方式——用人单位可以建立企业年金单一计划,也可以选择参加受托机构发起的企业年金集合计划。有关方面将丰富集合计划供给类型,探索依托集合计划推行简易程序,为中小微企业建立

企业年金提供便利。

“意见赋予用人单位更大的自主权和灵活性,有助于打消用人单位对企业年金的后顾之忧。用人单位可根据经营发展实际,建立符合自身情况和特点的企业年金。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟说。

税收优惠政策也是一大利好。据悉,用人单位和职工建立(参加)企业年金,可按相关规定享受企业所得税税前扣除和个人所得税递延纳税政策。

“加快发展企业年金,有利于健全完善多层次多支柱养老保险制度体系,更好保障退休人员生活,积极应对人口老龄化,同时,有利于发挥企业年金长期资金的优点,助力经济发展。”中国社科院世界社保研究中心秘书长房连泉说。

中国人民大学教授鲁全认为,职工个人参加企业年金,可以平滑当期和未来收入,多一份养老保障。用人单位建立企业年金,可视为长周期的员工福利项目,体现投资于人才,有助于吸引和留住人才,形成长期的和谐劳动关系并促进生产率的持续提高。

不少百姓关心,变动工作单位时,

企业年金个人账户如何转移?

据了解,新就业单位已建立企业年金或职业年金的,原企业年金个人账户权益应当随同转入新就业单位企业年金或职业年金。新就业单位没有建立的,或者职工升学、参军、失业期间,原企业年金个人账户可由原管理机构继续管理,也可由受托机构发起的集合计划设置的保留账户暂时管理;原受托人是企业年金理事会的,由企业与职工协商选择法人受托机构管理。

“意见提出加快建设全国企业年金信息平台,明确为职工信息查询、转移接续、待遇申请等提供便捷服务。这有助于保护劳动者在跨区域、跨行业、跨企业流动过程中,企业年金权益不会受损失。”鲁全说。

下一步,有关部门将选择部分具备条件的园区(工业园、产业园、改革试验区、经济技术开发区、科技创业园等)开展扩大企业年金覆盖面试点,重点探索加入方式、管理模式、组织机制等。同时,加大企业年金基金监管力度,推动基金安全规范运营。

(新华社北京1月15日电 记者 张晓洁)

结构性“降息”来了! 重点领域信贷投放迎来利好

新华社北京1月15日电(记者 吴雨)中国人民银行1月15日宣布,自2026年1月19日起,下调再贷款、再贴现利率0.25个百分点。这意味着,银行从中国人民银行“借钱”将更便宜,有助于提升重点领域信贷投放的积极性,进一步助力经济结构转型优化。

这种结构性“降息”与全面降息有很大区别,不是通过下调政策利率带动贷款市场报价利率(LPR)下行。再贷款是央行对银行的贷款,不是央行直接向企业发放贷款。下调再贷款、再贴现利率后,拿到更低成本资金的银行,或以更低利率向小微企业、科技创新、绿色转型等重点领域发放贷款,降低实体经济综合融资成本。

记者了解到,下调后,3个月、6个月和1年期支农支小再贷款利率分别为0.95%、1.15%和1.25%,再贴现利率为1.5%,抵押补充贷款利率为1.75%,专项结构性货币政策工具利率为1.25%。

能否拿到更便宜的资金,取决于银行的资金投向。

科技创新和技术改造再贷款、服务消费与养老再贷款、普惠小微贷款支持工具、碳减排支持工具……近年来,结构性货币政策工具箱不断“上新”,实现对金融“五篇大文章”的全覆盖,并支持了房地产、资本市场等重点领域。

专家介绍,中国人民银行的结构性货币政策工具,主要是引导金融机构加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。这些领域,初期社会资金投入意愿比较低,需要央行资金先期进入,发挥引导作用。

“结构性‘降息’有利于强化对商业银行的政策激励作用,更传递出明确的政策信号,吸引更多社会资本进入相关行业和产业。”上海金融与发展实验室副主任董希淼说。

中国人民银行副行长邹澜1月15日在国新办新闻发布会上表示,今年降准降息还有一定空间。中国人民银行下调各项再贷款利率有助于降低银行付息成本、稳定净息差,为降息创造一定空间。