

“大历史观”的长远眼光

学习手记

“只要我们秉持大历史观,超越分歧、相互尊重,就能交出经得起历史检验的答卷。”

几天前,习近平主席在同英国首相斯塔默会晤时谈及“大历史观”,不仅为中英关系长期稳定发展擘画方向,也为各国共同面对变乱交织的国际局势指路引航。

“大历史观”,意味着以更宽广的视野、更长远的眼光把握世界历史的发展脉络和正确走向,认清人类社会发展的逻辑大趋势。

2021年,习近平总书记就明确要求全党“树立大历史观”,从历史长河、时代大潮、全球风云中分析演变机理,探究历史规律,提出因应的战略策略。

秉持大历史观,就要看到中华文明具有突出的和平性,中国式现代化是走和平发展道路的现代化,

中国的发展造福世界,中华民族伟大复兴势不可挡。

“中国的文化传统是‘以和为贵’,追求的是‘和而不同’”“无论发展到哪一步,中国都永远不称霸、永远不搞扩张”……习近平主席在多个场合阐明,始终坚持走和平发展道路的中国,无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁,而将是世界的机遇。

秉持大历史观,就要看到和平发展、合作共赢是国际社会人心所向,让世界重回丛林法则不得人心,同球共济、团结合作是唯一正确选择。

当前,百年变局加速演进,世界更加变乱交织。面对动荡变革的国际形势,怎么看、怎么办?

历史长河奔腾不息,有风平浪静,也有波涛汹涌。人类社会发展的历史证明,无论遇到什么风险、什么挑战、什么逆流,历史总是按照自己的规律向前发展,没有任何力量能够阻挡历史前进

的车轮。

深刻地看到这一点,就能不畏浮云遮望眼,在国际风云变幻中保持定力,在世界格局调整中寻求自主,积极主动顺应世界多极化、经济全球化、国际关系民主化的历史大势。

秉持大历史观,就要不为一时一事所扰、超越短期利益考量,事不避难、勇往直前,作出符合国家和人民根本利益、经得起历史检验的抉择。

近期,西方多国领导人积极同中国交往互动,成为国际关系演变中一大亮点。各国“向东看”,不仅是在当前动荡形势下应对挑战、寻求合作的应时之举,更是历史的必然趋向。

今年是中国“十五五”开局之年。“我们对时间的理解,是以百年、千年为计。”中国共产党人的大历史观,赋予中国发展自身和同外部世界交往的长期主义。世界上越来越多的人,正从中国“一张蓝图绘到底”的长远谋划和接续奋斗中获得思想方法启迪。

面向未来,一个高质量发展、高水平开放的中国,将以自身发展的确定性为动荡世界持续注入稳定性,以负责任大国的姿态为各国共同发展提供丰厚“机遇清单”。

“这是8年以来英国首相的首次访华,在我看来这时间太长了”“中国已经崛起了,英国需要制定一套承认这种现实的对华政策”“忽视中国是不明智的”,斯塔默的言论反映了西方国家就对华政策的反思:只要秉持大历史观,看清历史潮流,作出正确抉择,就将走进中国敞开的机遇大门。

“登泰山而览群岳,则冈峦之本末可知也。”时代的风浪面前,端起历史的望远镜,从历史长周期把握世界大势,照见的是人类和平与发展事业的光明未来。

(新华社北京2月2日电 记者董雪、朱超)

跟渔民一起,与“鲜”赛跑

新春走基层

上午9时许,记者从广东茂名博贺港码头登上接驳船,目的地是停在广东南海上的一艘渔船。

身处全国海岸线最长的省份,广东人对海鲜情有独钟。新春临近,岭南餐桌对鲜活海味的需求节节攀升,渔港码头与远洋渔船正全力投入节前海鲜保供。

这是一场与“鲜”的赛跑。每年南海捕鱼期从8月中旬到第二年的4月底,必须争分夺秒。春节期间人力成本贵,但海鲜价格也高,本地渔民会干到临近除夕才休息几天,外地渔民甚至一天不休。

57岁的船长黄宁波,在驾驶室一边熟练地开船,一边招呼记者找个地方坐下。海上温差大,白天他一身渔民常见的T恤衫、牛仔褲打扮,椅背上搭着晚上穿的薄羽绒服。他和弟弟黄宁浪带领着这艘船和10名船员,正开足马力,追踪鱼群。

驾驶室里,地板擦得透亮。黄宁波面前的四台仪器上,本船的经纬度、速度、航向,附近渔船的编号、航迹、位置,一目了然。

透过玻璃望去,青蓝色的海浪起伏,涌起的浪尖摔碎在海面上,撞出一片雪花。两个多小时后,黄宁波凭着多年经验,也带着几分试探,把渔船开到一处海域。

12时许,两根网柱从渔船两侧升起,上面布满粗绳,26张渔网一字排开、依次入海。远远望去,像是开屏的孔雀。

等候鱼虾进网的时间,是船员们的休息时间。等了两个多小时,第一波“盲盒”要开了,船员们迅速从睡意中抽身,赶到船尾的甲板上。

伴着两台收网机的轰鸣声,船员们配合着用力拉动绳索,渔网带着咸腥的海水一起上了船。两名船员猛地拉开网尾绳,“哗啦”……满网鱼虾蟹螺倾泻在甲板上。

皮皮虾扭动着蜷缩的身子,腹部的水脚用力摆动,九肚鱼张着大嘴翘着尾巴,小螃蟹挥舞着两只钳子快速横爬。幸运的话,还能抓到八爪鱼和花蟹。

4名船员负责迅速把皮皮虾分拣出来,放进打着氧气的水池里保鲜。虾壳很锋利,稍不注意就会把手扎出血,但他们动作娴熟果断,手套里的指头在常年劳作中,早已长出厚厚的老茧。

一网刚收完,船员们就马不停蹄把下一网抛入海中。随即,渔获还要再过一遍筛子:船员们挑出钉螺和其他海鲜,把皮皮虾按照大小、品种、有无膏黄,放到不同筐里。在岸上,每种价格都不同。

紧张如战场的甲板,一个半小时内恢复了平静。这样的流程,每天要循环5次,从中午12点一直干到第二天凌晨3点。

在船员抓紧休息时,黄宁波仍需掌舵值守,避免撞上其他船只。好在弟弟和他轮班,能给彼此留出一小段盹的时间。

(上接第1版)二、更好服务保障首都功能。首都都市圈是优化提升和服务保障首都功能的重要地区,世界一流城市群建设主引擎、中华文明传承发展重要地区、区域协同治理引领区、美丽中国建设先行区。要围绕完善首都功能区域布局,牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,深刻把握好“都”与“城”、首都与首都都市圈、首都都市圈与京津冀城市群的关系,统筹疏解与提升、活力与秩序、发展与安全,增强区域整体竞争力和综合承载力,建成以首都为核心的世界一流都市圈、先行示范中国式现代化的首善之区,支撑京津冀世界一流城市群建设。

三、着力优化京津冀城市体系。构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的首都都市圈空间格局。要充分发挥北京“一核”的辐射带动作用,加强“四个中心”功能建设,提升“四个服务”水平,营造一流的中央政务环境。高标准高质量建设河北雄安新区,把北京城市副中心建设成为首都发展新的增长极,推动“两翼”比翼齐飞。高质量谱写京津“双城记”,天津加强北方国际航运核心区建设,共同打造区域发展高地。发挥河北节点城市支撑作用,形成优势互补、联动发展的功能格局。

四、促进实现重点领域功能协同。因地制宜发展新质生产力,推动创新链产业链深度融合,发展先进制造业集群。加快构建“八廊两环”交通廊道,加强海港、陆港、空港联动,全面建成面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群。坚持以首都安全保障为核心,协同构建韧性空间格局,着力提升洪涝等自然灾害应对和跨区域生命线廊道联通保障能力,健全央地、军地、三地防灾救灾协调联动机制。坚持陆海统筹,强化山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,深化落实以“三区三线”为基础的国土空间开发保护格局。合理优化区域公共服务资源配置,推动教育、医疗、养老、托育等基本公共服务设施均衡布局。保护传承利用文化遗产和自然遗产,彰显区域特色文化与自然资源价值,推动商旅文体融合发展。

五、构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津、京雄走廊,梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。通勤圈要聚焦职住协同,健全同城化发展体制机制。严守北京市常住人口总量上限,推动北京中心城区功能疏解提升,发挥北京城市副中心示范带动作用,加快北京平原新城承接中心城区适宜功能和疏解人口,提升北京生态涵养区首都生态安全保障功能。加强与轨道交通为骨架、以道路交通为支撑的通勤圈交通系统建设。北京市通州区与河北省廊坊市北三县、北京大兴国际机场临空经济区、通州廊、房涿涿等跨界地区要发挥先行示范作用,实现一体化高质量发展。功能圈要聚焦疏解提升,增强首都都市圈核心竞争力。推动北京中心城区与城市副中心主副结合、天津“津城”与“滨城”协同发展、河北雄安新区与保定中心城区联动发展,培育京津雄地区创新三区。将京津走廊建设成为智力资源密集、高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新走廊。将京雄走廊建设成为功能疏解与承接、科技创新、制度创新的高质量发展走廊。产业协同圈要深入实施主体功能区战略,强化分工协作,促进城乡要素双向流动,构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

六、创新《规划》组织实施。京津冀三省市委和政府要认真履行主体责任,北京市委发挥好牵头作用,以钉钉子精神抓好《规划》组织实施。统筹制定工作方案和年度计划,纳入京津冀三地协同发展工作体系推动深化落实。坚决维护规划的严肃性和权威性,做好规划实施体检评估。自然资源部、国家发展改革委等有关部门要根据职责分工,加强指导支持,密切协同配合,共同推动《规划》各项目标任务落地落实。涉及首都规划实施的重大事项纳入首都规划建设委员会工作体系。

《规划》实施中遇有重大事项,及时按程序向党中央、国务院请示报告。

中共中央
国务院
2026年1月22日
(新华社北京2月2日电)

重庆大学“神农开物2号”在轨试验取得新进展

2月2日,在重庆大学深空探测联合研究中心,研究人员展示柑橘凤蝶标本。

2月2日,记者从重庆大学获悉,此前随快舟十一号送入太空的“神农开物2号”小型太空生态系统试验载荷中孵化成蝶。

■新华社记者陈诚摄



不以里程论英雄 唯以服务暖人心

(上接第1版)服务设施的持续升级,构建了普惠的温情网络。从开通之初,呼和浩特地铁便在所有车站配备了AED(自动体外除颤器)、母婴室,设立了“爱心便民服务站”。新华广场站等枢纽站还创新设置了明确的“特色会合点”,解决了乘客“约在柱子旁”定位模糊的烦恼。针对外地游客推出的“彩虹便民条”,清晰标注热门目的地出行指引,成为贴心的“指路明灯”。2025年,更推出了覆盖全线车站的NFC“碰一碰”查询服务,方便乘客快速获取列车到站信息。这一系列设施,关注老人、母婴等不同群体的特殊需求,将均等化、普惠性的人文关怀落到实处。

特色服务品牌的创建,丰富了出行的文化内涵。地铁主动融入城市生活肌理,打造了一系列有温度的服务品牌。例如,“小青马”志愿服务队为乘客提供引导、帮扶;“雷锋车站”和“雷锋号”主题列车弘扬助人精神;车站内的图书借阅点让通勤时间变得充实。更富创意的是,地铁站内定期举办“地铁年货节”,开展写春联、剪窗花等活动,让轨道交通空间承载起节庆的烟火气和市民的归属感。这些举措,使地铁超越了运输功能,成为传播城市文化、弘扬文明风尚、促进社区融合的流动平台。

惠民政策的精准实施,彰显了发展的民生导向。呼和浩特地铁始终将社会效益放在重要位置,一方

面,持续与支付宝、云闪付、各大银行及微信合作,推出“一元乘地铁”、“一折出行”、随机立减、学生专属福利等丰富的票价优惠活动,切实降低了市民的绿色出行成本。另一方面,2025年5月起正式实施的“60周岁及以上乘客免费乘地铁”政策,并同步开通刷脸乘车功能,让老年群体能够“说走就走”,充分共享城市发展成果,体现了对长者的尊重与关爱。

呼和浩特地铁的人文关怀既体现在“物”的硬件设施便利上,也体现在“人”的软件服务互动中;既关注普遍的服务提升,也实施精准的福利政策;既满足基本的出行需求,也创造美好的出行体验。这种将“暖”字融入骨髓的服务理念,让

地铁成为连接城市与市民的情感纽带。

——锚定内涵深耕之路,致远笃行向未来。站在开通运营五周年的新起点,回顾过去,呼和浩特地铁1、2号线构成的“十字骨架”已深刻改变了城市出行格局,积累了宝贵的“内涵式”发展经验。

展望未来,呼和浩特轨道交通将持续做深服务、做精运营、做智慧化、做强融合,坚持“不以里程论英雄,唯以服务暖人心”的发展定力,以更加智慧、便捷、温暖、安全的姿态,深度融入市民生活与城市发展,让有限的路网里程,通过无限的服务延伸,成为推进内蒙古自治区首府现代化进程中不可或缺的温暖力量。

研发投入“提强度”与“增效能”

(上接第1版)2025年,已有3家高校、10家科研院所、22家规上企业共获3389万元激励资金,有效带动190家规上企业和41家高校院所持续加大研发投入。

财政激励与税收减免协同发力,让政策红利持续释放、直达快享。目前,全市已有708家企业享受研发费用加计扣除额达31亿元,102家企业获得自治区研发后补助1944万元。企业创新负担不断减轻,敢投研发、愿投研发的底气愈发充足,创新创造的热情持续高涨,政策赋能“增效能”的效应持续凸显。

服务升级促落地:精准赋能“颗粒归仓”,夯实创新底座

好政策的生命力在于落地见效,研发投入的效能提升更需服务保障“托底”。打通政策落地的“最后一公里”,破解研发经费归集等关

键堵点难点,是推动研发投入“颗粒归仓”、切实夯实创新发展底座的关键举措。呼和浩特市聚焦企业急难愁盼,以精细化服务精准赋能,让研发投入真正转化为创新实效。

“以前不知道设备购置、人员薪酬能纳入研发费用,科技特派员上门指导后,我们多归集了200多万元研发经费,今年还符合激励条件。”内蒙古草原红太阳食品股份有限公司财务负责人杨青青的经历,正是呼和浩特市精准服务企业、推动研发经费应归尽归的生动缩影。

为破解研发经费归集难题,呼和浩特市深化“厅市联动”与跨部门协作,依托“政校企”联盟搭建高效沟通桥梁,建立“月调度、一对一”上门辅导机制,定向培育100名研发经费归集科技特派员,实现驻研高校、

科研院所全覆盖;通过召开高校恳谈会,精准解决32个研发投入相关问题,为民营企业上企业、科技型中小企业建立成长清单、精准画像;联合多部门举办26场研发经费归集专题培训,建成32家企业科技特派员工作站,培育60名财务类特派员,“点对点”精准服务48家国有企业和379家规上企业。

“精准服务+真金白银”的组合拳成效显著,充分激发了创新主体的积极性与规范性。2024年,全市高校和科研院所研发经费核定总额达18.3亿元,同比增长28%,成为拉动全市研发投入增长的重要引擎。内蒙古师范大学董杰教授对此评价指出:“科技特派员制度有效推动研发经费‘颗粒归仓’,这背后反映出政府职能向‘赋能型、服务型’转变的生动实践。通过全程跟进、精准辅导,科技特派员为

创新主体提供了从政策解读、数据归集到成果转化的一体化服务,让每一分研发投入都能找准方向、扎实落地,真正增强了科研单位的获得感与创新效能。”

如今,呼和浩特市以研发投入攻坚激活创新全局,创新生态持续优化,创新动能持续增强。未来,呼和浩特市将持续强化研发投入攻坚态势,聚焦企业、高校院所等核心创新主体,夯实企业研发投入主体地位,支持高校院所深化校地协同创新,构建专业化科技服务团队,深化部门协同联动,做细做实精准服务,推动研发投入规模与强度实现新突破,效能实现新提升,为自治区首府高质量发展注入更加强劲、持久的科技动能。

(规划与平台建设科 政策法规与监督科 科技资源统筹科 高新技术产业创新科 生物医药专班)