

# 幸福花开新农家

新春将至，千乡万村处处洋溢着喜庆。

“建设什么样的乡村、怎样建设乡村，是摆在我们面前的一个重要课题。”念及乡村振兴，习近平总书记深深牵挂、感慨系之。

这份牵挂，化作广袤乡村大地上的生动实践。从塞北雪原到江南水乡，一座座村落焕发新生，一片片田野迸发活力，一张张笑脸写满期盼。

在浓浓年味里，走进习近平总书记曾考察过的村庄，聆听幸福花开的声音。

**生态润村：绘就宜居新画卷**

在外修理摩托车20多年，杨江从没想过自己会回到家乡，改行开起咖啡馆。位于云南省大理市湾桥镇的古生村，溪水环流、绿树成荫。洱海边，村民杨江的咖啡小院面朝碧水。阵阵清风从湖面吹来，让人心旷神怡。院中遮阳伞下，三两游客手捧咖啡，尽享山水惬意。

“古生村能变成这样，放在以前不敢想！”杨江感叹道。10多年前，许多村民的房子直接建到洱海边，天然湖岸线遭到破坏，污水直排入湖，“别说吸引游客，本村的人都跑出去谋生”。

古生村的蜕变，源自一份沉甸甸的嘱托。

2015年1月，习近平总书记在古生村考察时强调：“新农村建设一定要走符合农村实际的路子，遵循乡村自身发展规律，充分体现农村特点，注意乡土味道，保留乡村风貌，留得住青山绿水，记得住乡愁。”

殷殷嘱托，牢记在心。

古生村人依托当地山水文脉，保持自然格局，从环湖截污、生态搬迁、风貌整治等多方面着手，全面开展人居环境治理工作。

“第一步就是截住污水！”古生村党支部书记何仁辉带记者走家串户，“厨房、卫生间还有圈舍里的废水，全都通过地下管网统一收集处理。”村里还建了多塘系统、蓝藻处理池，净化农田尾水。

走进村民杨锦江家的民宿，青瓦白墙的小院宛如水墨画卷，院内红花灼灼，绿意盎然，抬眼即见洱海清波。

一位游客品尝着特色酸辣鱼，连连称赞：“村里民族风情浓郁，原打算住两天，结果一住十多天都不想走。”

“2018年，我家房子整体后退了近10米，当时还真想不通！”杨锦江坦言。后来眼见村庄环境变美、游客增多，他才明白“人退湖进”的长远考量。

2022年，他把修缮后的小院打造成民宿和餐馆，客流不断。“这个春节的房间已经开始抢订！”杨锦江高兴地说，他已经托村里的老乡留着土猪肉和土鸡，准备为游客呈上最地道的白族年味。

春节临近，杨江也盘算着重新粉刷咖啡馆外墙，迎接八方来客。“4年前，

## 习近平总书记关切事

我慎重决定回家乡创业。现在村里环境好得没话说，一年四季游客不断，这都说明当初的选择没错！”

“要坚持人与自然和谐共生，走乡村绿色发展之路，让生态美起来。环境靓起来，再现山清水秀、天蓝地绿、村美人和的美丽画卷，让良好生态成为乡村振兴的支撑点。”习近平总书记的殷切嘱托，正化为千千万万乡村的生动实践。

山东沂水县北黄家庄村修路、清污、引水，昔日臭水塘变为游人青睐的“寻鱼潭”；贵州剑河县山区推行“庭院消纳”改厕，粪污变为有机肥直接还田；广东东源县山下村鼓励群众见缝插绿，实现推窗见水、出门观景、四季见花……

暖暖远人村，依依墟里烟。万千乡村的美丽蝶变，让每一缕乡愁都有了安放之地。

**雁领兴村：铺就共富新路径**

寒冬腊月，本是北方农村“猫冬”的时节，宁夏银川市贺兰县四十里店村却一派火热。

稻田空间乡村生态观光园里，稻田褪去金黄，化身冰雪乐园。游客坐着雪圈从人造雪坡顶俯冲而下，雪地摩托呼啸驶过，尖叫声、欢笑声此起彼伏。

园区营销经理赵凯不停拨打电话，嘱咐各种事情。“春放纸鸢、夏赏稻画、秋抓螃蟹、冬玩冰雪，园区全年无休，年营收超600万元，村民四季有活干！”赵凯掰着手指数着给记者算账。

望着平整的田野，赵凯的思绪总会飘回2020年那个夏天。

那年6月，习近平总书记顶着烈日，走进稻田空间乡村生态观光园考察。总书记叮嘱，发展乡村产业，一定要突出农民主体地位，始终把保障农民利益放在第一位。

四十里店村曾因土地盐碱化严重，被戏称为“四十烂店”，种地没收益，年轻人纷纷外出。2012年，村子引进企业共谋发展。退伍后的赵凯加入父亲创办的公司，深耕渔旅融合，稻田共生，2016年又拓展出观光旅游业务。

现场聆听了习近平总书记的重要讲话，这个农村小伙子不禁思考：“怎样让乡村旅游更红火，带动乡亲们稳稳增收？”

这几年，赵凯带着团队到全国各地“取经”，园区项目年年“上新”：建果蔬菜采摘园，推出“稻”“渔”新玩法，巧用冬闲农田搞冰雪旅游。如今，园区每年吸引游客超20万人次，更将480余户村民“编”进了产业链。

观光园土窑烧烤区，63岁的村民张淑英弯着腰，麻利地为游客烤土豆。剥开锡纸，土豆热气腾腾，金黄糯香，

“我和老伴手砌的泥炉，没想到小时候填肚子的洋芋蛋，现在城里人抢着吃”。

张淑英在园区负责养鸭，鸭子个个毛光水滑，10月底就被游客抢购光了，原本该歇着了。“我闲不住，又找了活干，冬天这三个月能多挣1万元！”她抹了把额头的汗，喜滋滋地向记者晒“收成”，“20亩地流转费、土地入股分红，还有老两口打工的收入，加起来超过10万元！”

村部大院，还没进门，热烈的讨论声就扑了出来——

“春节搞年货大集，卖咱们村特产。”

“摊位摆园区门口，人肯定多！”

村干部你一言我一语，句句冒着热气。

村支书张立介绍，围绕稻田空间这个“网红IP”，村里不断推动一二三产融合发展：引进企业建设28栋智能温室大棚，吸引返乡创业青年发展特色民宿……

“全村最新的人均可支配收入刚算出来，突破2.5万元了！比2020年增长40%。”张立说着，喜上眉梢。

园区营销经理赵凯不停拨打电话，嘱咐各种事情。“春放纸鸢、夏赏稻画、秋抓螃蟹、冬玩冰雪，园区全年无休，年营收超600万元，村民四季有活干！”赵凯掰着手指数着给记者算账。

望着平整的田野，赵凯的思绪总会飘回2020年那个夏天。

那年6月，习近平总书记顶着烈日，走进稻田空间乡村生态观光园考察。总书记叮嘱，发展乡村产业，一定要突出农民主体地位，始终把保障农民利益放在第一位。

四十里店村曾因土地盐碱化严重，被戏称为“四十烂店”，种地没收益，年轻人纷纷外出。2012年，村子引进企业共谋发展。退伍后的赵凯加入父亲创办的公司，深耕渔旅融合，稻田共生，2016年又拓展出观光旅游业务。

现场聆听了习近平总书记的重要讲话，这个农村小伙子不禁思考：“怎样让乡村旅游更红火，带动乡亲们稳稳增收？”

这几年，赵凯带着团队到全国各地“取经”，园区项目年年“上新”：建果蔬菜采摘园，推出“稻”“渔”新玩法，巧用冬闲农田搞冰雪旅游。如今，园区每年吸引游客超20万人次，更将480余户村民“编”进了产业链。

观光园土窑烧烤区，63岁的村民张淑英弯着腰，麻利地为游客烤土豆。剥开锡纸，土豆热气腾腾，金黄糯香，

指出：“实施乡村振兴战略要物质文明和精神文明一起抓，特别要注重提升农民精神风貌。”

这份嘱托，让马庄村锚定“徐州香包”这一非物质文化遗产代表性项目，以传承促产业，带动400多位村民家门口就业。杨侠也捏起针线，学起绣工。

轻抚香包上的精美图案，杨侠眼里漾着笑意：“闻着香味，日子不苦了。做着做着，把我们家从里到外‘缝’好了。”

角落里，村民王娟轻哼着歌，手里的针走得又快又稳。见人过来，她抬头盈盈地说：“咱村现在是俺们的快乐家园！不光能在家门口挣钱，我呀，下午还得去村乐团跳舞哩！”

王娟原在城里打工，爱唱爱跳，当年嫁到马庄时心里还打鼓，“害怕融不进来呢”。

没想到，“一曲唱开，都是一家人了。”她爽朗笑道。

正说着，阵阵锣鼓声传来。“走，带你瞧瞧去！”王娟说笑间起身引路。

村委会大院内，快板声铿锵作响，舞龙队伍正起势练习。“村晚”将至，村里处处洋溢着热腾腾的欢喜。

村文化礼堂里的场景更是让人眼前一亮——几十位面色黝黑的村民，一丝不苟地吹着长号、黑管和萨克斯。

“这可是马庄村的‘宝贝’。我们自己编小品、排新歌，把村里的大小喜事融进曲调里，演给乡亲们看。”王娟说。如今村里提倡婚事简办，谁家结婚承诺不铺张，乐团就免费借音响，送演出。

“过去村民口袋鼓了，闲下来喝酒闹别扭、邻里磕碰的事也有。”村党委书记王侠说，“文艺能把大伙儿的心拢到一块儿。”于是，文化礼堂、农家书屋、新时代文明实践站一个个建了起来，成为村民的精神家园。

晌午刚过，村里的百姓积分超市热闹起来。“洗衣服、牙膏都是用积分兑的！”村民武娟举着袋子乐呵呵地说，志愿服务、打扫卫生、参加演出都能积分，“大家暗地里比着干呢”。

“今年我们打算把文明乡风、良好家风也纳入积分项。”王侠说。

习近平总书记强调：“要弘扬新风正气，推进移风易俗，培育文明乡风、良好家风、淳朴民风，焕发乡村文明新气象。”

放眼全国，新风正在更多乡土间吹拂。

海南屯昌100多个村居定期召开道德评议会；甘肃临泽运用“民主议事会”“邻里小院”，引导群众共同参与乡村治理；广西、广东等地力推“红白事”简办……

乡土之上，文明的种子生根抽枝，长成春天的样子。

（新华社北京2月2日电 记者 刘紫凌、马丽娟）

## 2025年我国造船国际市场份额继续保持全球领先

2025年12月10日，在江苏省扬州市江都区扬州中远海运重工有限公司，工人在生产厂区生产大型船舶（无人机照片）。

工业和信息化部2月1日发布数据显示，2025年，我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

数据显示，2025年，我国造船完工量5369万载重吨，同比增长11.4%，占世界总量的56.1%；新接订单量10782万载重吨，占世界总量的69.0%；截至2025年12月底，手持订单量27442万载重吨，同比增长31.5%，占世界总量的66.8%。

■新华社发（任飞摄）



## 为什么要建设能源强国

### 学习规划建议每日问答

基础上针对外部环境变化、立足国内能源发展水平和现代化建设需要而提出的重大战略部署。党中央已经就基本实现社会主义现代化、建成社会主义现代化强国作出战略安排，对各个重点领域发展也提出了新的要求。建设能源强国就是强国建设对能源领域的新要求，是推动高质量发展、发展新质生产力的有力支撑。

第二，这是增强能源安全保障能力、赢得大国博弈主动的迫切要求。当前，地区冲突频发加剧地缘政治风险，美国对我持续遏制打压，能源问题政治化、武器化属性更加突出。要防范能源领域冲击、有力保障国内发展，我国的能源体系必须提升自身发展水平和安全保障能力。建设能源强国，就是要构建强大的能源产业链供应链以及能源创新体系，掌握全球能源产业链的关键核心技术，在提升能源体系自主发展能力上取得重大进展，并

为制造强国、交通强国建设提供动力，推动做强国内大循环，增强我国在大国博弈中的战略主动，这是我国实现能源本质安全的必由之路。

第三，这是引领绿色低碳发展、提升全球竞争新优势的现实需要。绿色低碳发展是全球技术、产业和综合国力竞争的战略制高点。以新型能源体系建设能源强国，大力发展新能源，推动能源生产消费模式变革，不仅将加快推动我国能源结构和产业结构绿色低碳转型，有效落实“双碳”战略目标，也将促进科技创新和产业升级，把能源技术及其关联产业培育成带动我国产业升级的新增长点，实现产业链上下游高质量发展，从而巩固提升我国绿色低碳产业的全球竞争优势和地位。同时，部分国家能源转型进程遭遇挫折，全球气候治理格局调整，建设能源强国有利于为共同应对全球气候变化提供中

国方案，进一步塑造我国在全球能源转型发展中的引领力。

从发展基础看，我国已经具备加快建设能源强国的有利条件。自2021年首次提出建设能源强国以来，我国能源供应保障能力大幅提升，2024年能源生产总量较3年前大幅增长，有效满足超预期增长的能源消费，有效满足超预期增长的能源消费。

传统能源方面，我国作为生产大国，2024年生产煤炭47.8亿吨、原油2.13亿吨、天然气2465亿立方米，能源生产供应保障坚实可靠；新能源方面，我国已是新能源大国和强国，风电光伏装机连续多年稳居世界第一，2024年累计装机首次超过煤电，并建成全球最大、最完整的新能源产业链和清洁电力供应体系，全球80%的光伏组件和70%的风电关键零部件由我国生产。需要说明的是，我国建设能源强国的短板主要是石油、天然气对外依存度分别超过70%和40%。随着石油、天然气等化石能源消费依次达峰，油气对外依存度将逐步下降至合理水平，将为能源强国建设创造更加有利的条件。

## 十部门发文推动低空经济标准体系建设

新华社北京2月2日电 记者2日从市场监管总局获悉，近日市场监管总局会同中央空管办、国家发展改革委等十部门联合发布《低空经济标准体系建设指南（2025年版）》。

指南明确，到2027年，低空经济标准体系基本建立，基本满足低空经济安全健康发展需求。到2030年，低空经济领域标准超过300项，结构优化、先进合理、国际兼容的低空经济标准体系基本形成，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

据介绍，低空经济标准体系涵盖低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景等全链条。当前，我国低空经济已进入产业化加速期，形成贯穿技术研发、装备制造、运营服务、基础设施的全链条生态体系。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

据介绍，低空经济标准体系涵盖低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景等全链条。当前，我国低空经济已进入产业化加速期，形成贯穿技术研发、装备制造、运营服务、基础设施的全链条生态体系。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

指南坚持“安全为基、创新驱动、产业协同、国际接轨”，重点围绕低空空域、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景五大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，强化标准全生命周期管理，构建央地协同、产学研联动的标准化创新生态，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。