



# 从“有学上”到“上好学” 代表委员献上“教育锦囊”

本报讯(记者李娟 郝旭杰 王璐 实习记者 贾思敏)政府工作报告明确提出:全面实施教育教学质量提升工程,全力推动从“有学上”到“上好学”的根本转变。呼和浩特市两会期间,市人大代表和政协委员聚焦基础教育普惠发展、实践教学走深走实、学生身心健康等民生关切,结合基层调研与实践思考,提出一系列接地气、可操作的建议,为教育高质量发展注入民意温度与专业力量。

## 推动基础教育普惠发展 振兴县域高中教育

围绕全面振兴旗县高中、推动基础教育普惠均衡发展,政协委员张峻、姚智慧从统筹机制、办学保障、师资建设三方面提出具体建议。

他们建议,首先应健全全域统筹机制,筑牢发展根基。建立“市级统筹、旗县落实”联动机制,将旗县高中发展纳入全市教育发展总体规划,推动招生、经费、师资、职称等关键事项实现“市县同权”,促进资源

均衡配置。深化招生制度改革,扩大优质高中分招名额向旗县倾斜,严格规范招生秩序,严查违规招生行为。依托学龄人口数据监测,科学编制短中长期发展规划,动态优化办学布局。

其次,应强化办学保障能力,激发发展活力。优化经费投入机制,建立与办学成本、物价水平挂钩的动态调整机制,加大对清水河县、武川县等薄弱地区财政转移支付与市级分担比例。立足地域产业特色,打造“一校一品”特色课程体系,推进职普融通与中高职贯通培养。拓宽多元筹资渠道,将学校标准化建设纳入市级民生工程,设立专项振兴基金,吸引社会力量捐资助学,强化经费绩效评估。

同时,应打造高素质教师队伍,强化核心支撑。健全教师激励保障体系,畅通职称晋升渠道,优化绩效分配,在待遇、住房、子女教育等方面向旗县教师倾斜,选树优秀典型,营造育人氛围。构建精准培育机制,增加教

## 两会聚焦

师高端培训机会,依托优质高中与师范院校建立培训基地,深化市域高中共同体结对帮扶,开展联合教研与课程共建,推动优质教育资源全域共享。

## 推动研学基地提质增效 让实践教育走深走实

“研学是连接课堂教学与社会实践的关键桥梁,能有效培养学生的实践能力、创新精神和科学素养。”政协委员杨利霞在调研中发现,近年来,我市研学基地建设虽取得一定成效,但仍存在布局不合理、课程质量参差不齐、管理服务滞后等问题,制约了研学教育功能的充分发挥。当前,研学基地产业正从“规模扩张”向“质量跃升”转型,破解发展瓶颈、提升育人实效,是推动自治区首府教育高质量发展的紧迫任务。

杨利霞建议,一是统筹规划布

局,优化资源配置。成立由教育、文旅等多部门组成的研学工作协调小组,编制发展规划,打造“核心基地+特色站点+实践点位”三级研学网络,建立基地动态管理机制,规范运营行为。二是深化课程改革,回归教育本质。推动基地联合高校、科研院所和中小学教师研发课程,设计“研究课题+实践体验”模块化课程体系,引入科技赋能,开发跨学科课程,搭建课程资源共享平台,促进优质资源互通。三是强化监管服务,筑牢安全底线。制定研学基地服务和安全管理标准,强制推行安全责任保险制度,建立研学导师“双证上岗”制度。四是健全保障机制,打造特色品牌。对优质特色基地给予政策扶持,将研学实践纳入学校教育

化、规范化开展。

## 聚焦小学生体质健康 把“健康第一”落到校园日常

市人大代表杨佳建议,采取系统性措施,切实减轻小学生书包负重,破解书包超重难题,护航青少年健康成长。

杨佳表示,当前我市小学生书包过重问题突出,长期背负超书包易引发脊柱侧弯、肌肉劳损,影响儿童体态发育。书包过重源于教材教辅偏多、文具冗余、学校储物空间不足、家校协同不够等多重因素叠加,亟须系统性破解。

为此,杨佳建议由市教育局牵头,联合相关部门制定专项行动计划,协同发力。强化设施保障,将学生储物柜纳入学校建设强制标准,两年内完成现有学校改造,增设共享点。深化教学管理,优化课表与作业设计,推行每日必备物品清单,严控携带物品数量。加强产品监管,将书包文具纳入重点抽检,联合发布选购指南,引

导选用轻便护脊产品。凝聚家校合力,引导科学育儿,共同遏制焦虑性增负。

市人大代表杨卓新建议,在全市小学阶段全面推行每日晨跑制度,以简单易行的体育锻炼,破解学生近视、超重肥胖、体能下降等突出问题,把“健康第一”落到校园日常。可采取五项具体举措:科学安排晨跑时段,利用早读前开展晨练,低年级学生慢跑或快走10至15分钟,高年级学生慢跑15至20分钟;建立学生健康档案,对特殊体质学生实行个性化适配运动,确保全员安全参与;强化安全防护,落实热身流程、场地检查、校医值守与应急预案,冬夏分时错峰开展;深化家校协同,通过告知书与打卡机制形成合力;将晨跑纳入体育素养评价,与评优评先挂钩,树立锻炼典型。建议教育部门应尽快出台实施细则,统筹各校落地见效,让孩子们在奔跑中强体魄、磨意志、悦身心,为健康成长打下坚实基础。

## 连线代表委员

高晓路代表:

### 以立法推动大气污染防治 构建全民共治环保格局

本报讯(实习记者 杨承昊)市人大代表高晓路对政府工作报告中提出的“争取建成北方首个PM2.5浓度低于20微克/立方米的省会城市”的目标印象深刻。

为将环保行为从政策倡导转化为公民的普遍自觉、助力目标达成,高晓路提出,应充分发挥法治的引领

和规范作用,通过立法途径明确各方责任,构建全民共治的环保格局。

高晓路说:“通过立法可以保障治理工作的持续性,确保蓝天保卫战一以贯之、久久为功。”

高晓路还进一步从城市发展战略角度提出建议。他认为,将具体的环境质量指标纳入法规,在全国

城市中具有开创性,是“目标法定、程序依法、措施法治、监督法治”的生动实践,有望为全国污染防治法治化建设提供“呼和浩特样板”。他说:“可顺势打造‘蓝色青城’这一城市品牌,全面展现呼和浩特市坚定不移走生态优先、绿色发展之路的新风貌。”

李建坤委员:

### 推动奶业科技创新 率先形成新质生产力

本报讯(记者 杨彩霞)“近年来,呼和浩特市围绕‘从一棵草到一杯奶’进行全产业链布局,荣获‘世界乳业科技之都’和‘中国奶业育种之都’称号。”市政协委员李建坤表示,特别是对“中国乳都”向“世界乳都”跨越的系统谋划,既立足我市“六大产业集群”建设实际,又精

准把握了全球乳业价值链重构趋势,展现了自治区首府奶业发展的广阔前景。

针对如何推动奶业科技创新,打造奶业全产业链生态圈,李建坤建议,要明确目标,制定“十五五”期间奶业高质量发展专项规划,设定发展目标、路线图和保障举措,推动奶业发展蓝

图落地见效。鼓励消费,在扩大“学生奶”推广覆盖的基础上,探索“孕产妇、学生奶、老年奶”等民生关怀项目。鼓励创新,加大对奶业科技创新的支持力度,引导科研成果加速转化落地,推动奶业突破技术壁垒,实现转型升级,率先形成新质生产力。

常俊青代表:

### 优化公交导乘服务 让视障人士出行无碍

本报讯(记者 李娟)在呼和浩特,公交车凭借亲民票价与密集线网,成为市民绿色出行的重要选择。然而,目前多数公交车尚未配备车外语音播报系统,视障乘客无法通过听觉获取进站车辆线路信息。当多辆车同时进站时,因信息确认不及时导致错乘、漏乘的情况时有发生,部分视障人士因

此被迫放弃乘坐公交车出行。

市人大代表常俊青调研发现,国内部分城市已通过物联网技术构建“人车路”协同的智能导乘系统,将智能播报设备纳入新车标配,并配套开发手机助乘App,为视障乘客提供精准的远程候车与到站提醒服务,成效显著。相比之下,呼和浩特市在该领域

的探索与应用相对滞后。

常俊青表示,为切实保障视障群体安全便捷出行,应加快技术攻关与标准制定,推动智能导乘设施普及。强化部门协同,形成长效推进机制。同时加大宣传引导力度,鼓励社会力量参与,共同营造包容、温暖的城市出行环境。

董海英委员:

### 加强新就业群体权益保障 构建职业发展通道

本报讯(记者 赵宇昕)“外卖骑手、网约车司机、快递员、代驾等新就业群体已成为保障民生、支撑经济发展的重要力量。”市政协委员董海英说,该群体存在劳动合同签订率低、劳动关系难以认定,社会保险体系适配性不足,职业发展通道不畅等问题,权益保障短板日益凸显。

对此,董海英建议,一是强化监管力度,规范用工管理行为。制定出台适合我市新就业群体权益保障的地方性法规,明确平台与劳动者的法律关系,分类确定用

工责任,在劳动报酬、保险保障、职业安全等方面提出具体要求;发挥工会组织在保障新就业群体权益中的重要作用,并整合人社、司法、工会等多方力量,建立劳动者申诉反馈机制,在新就业群体集中区域增设维权站点,推广线上维权平台。二是探索“基本保障+商业补充”多层次保险体系,扩大保障覆盖范围。大力宣传推行城镇基本医疗保险等缴费较低的基础保障政策;推广费用较低、保障全面的职业伤害险,相关部门可联合国有商业保险机

构,开发失业、工伤、医疗等综合性普惠险种;通过政府直接补贴、平台企业补贴及政策引导与税收优惠等提升保障水平。三是构建职业发展通道,提升新就业群体职业技能水平。建立新业态人才信息库,鼓励行业协会协同相关部门建立“阶梯式”培训机制;建设新就业群体线上培训平台;支持龙头企业与职业院校共建产业学院,开发无人机配送、智能仓储管理等新专业方向,确保新就业群体在各个层次、各类岗位上都有合适的提升空间。

夏季风代表:

### 强化政策支持 赋能低空经济高质量发展

本报讯(实习记者 杜拉罕)近年来,呼和浩特市大力推进低空经济人才培养,通过政策激励、校企协同、技能认证等多维度举措,构建全链条人才培养体系,为低空经济产业高质量发展筑牢人才基石。

市人大代表夏季风提出三点建议,一是强化研发支持,将氢能无人机核心技术纳入市级科技计划项目指南,对牵头或参与氢能与无人

机融合技术攻关的企业给予专项项目及经费支持;建立“风光制氢—氢能储运—无人机应用”协同研发平台,共享试验数据与技术成果。二是聚焦多元场景,建设标准化起降场与加氢点等基础设施,拓展氢能无人机在森林草原巡护、生态环境监测、边境巡逻、应急通信以及电力、交通巡检等场景中的应用,探索开辟氢能无人机绿色物流示范

航线,服务偏远旗县医疗物资、生鲜农副产品配送,并由相关部门协助企业完成常态化物流航线开设与审批。三是加强企业扶持,支持企业申报高新技术企业、专精特新中小企业,对接银企合作机制,降低融资成本,鼓励民营经济做大做强,对优质本土技术及产品给予宣传推介,并纳入各级政府采购优先目录。

李征、赵喜荣委员:

### 做好老旧小区改造 守护城市地下管网

本报讯(记者 刘丽霞)随着城市化进程加速,众多老旧小区逐渐暴露出基础设施老化、功能不全等问题。市政协委员李征、赵喜荣就做好呼和浩特市老旧小区改造,守护城市地下管网提出建议。

做好调研与规划。要对老旧小区地下管网进行全面摸排,明确管网类型、材质、年限、堵塞情况等,建立详细档案,明确底数。

建立多部门协调机制,避免重复开挖和资源浪费,确保改造工作有序推进。要根据管网状况和居民需求,分轻重缓急进行改造,优先解决严重影响居民生活和安全的管网问题。要加强施工监管,确保材料质量和施工工艺符合标准,杜绝偷工减料。要文明施工,减少对居民的影响。

用好新技术和新材料。因地制宜将创新应用与地下管网改造、小区环

境整治及设施完善相结合,提升整体改造效果。以理性思维和正确认知,创新推动城市发展。

建立长效机制。要利用大数据、智能化等智慧化管理方法,建立地下管网信息管理系统;要明确管理责任,专人负责,落实资金保障,定期维护管网,延长使用寿命;要增强居民对地下管网保护的意识,从源头上杜绝私接乱排行为。



环城水系(资料图片)