

春运前15天我国交通出行人数预计超35亿人次

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始,目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉,预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次,日均为23395.6万人次,比2025年同期增长4%。

具体来看,预计公路人员流动量累计为326749万人次,日均为21783.3万人次,比2025年同期增长4.1%。其

中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次,日均为18423.7万人次,比2025年同期增长3.7%;公路营业性客运量累计为50393万人次,日均为3359.5万人次,比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次,日均为1299.5万人次,比2025年同期增长2.2%;水路客运量累计为1184万人次,日均为78.9万人次,比

2025年同期增长18%;民航客运量累计为3508.4万人次,日均为233.9万人次,比2025年同期增长5.1%。

春运前15天,自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长,到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次,同比增长5.5%。进入春节后,预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行,2月22日达到春运40天客流峰值,有望创历史新高。

呼和浩特:以全链保障勾勒民生幸福图景

●本报实习记者 赵宇昕

民生,关乎百姓冷暖,映照万家灯火。近年来,呼和浩特市聚焦进一步保障和改善民生,全面打造宜居、宜业、宜学、宜养、宜游的“五宜”城市,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设水平显著提升。

触手可及的便民服务、优质均衡的教育资源、便捷普惠的医疗服务、温暖宜居的人居环境……呼和浩特以全链保障托起群众“稳稳的幸福”。

扩容提质 就业水平节节攀升

实施就业优先战略是推动自治区首府经济高质量发展的重要支撑,也是保障和改善民生的根本举措。2025年,呼和浩特市聚焦高质量充分就业目标,构建起“政府引导、市场主导、社会参与”的就业服务协同机制,交出了一份沉甸甸的民生答卷:全年实现城镇新增就业6.14万人,大学生等青年群体在呼就业5.25万人,农村劳动力转移就业规模达到38.63万人……亮眼数据的背后,是呼和浩特用实干托举民生幸福的生动实践。

为了让政策惠及更多群众,呼和浩特市努力构建“政策宣讲进校园”“青城职聘答疑课”“人社干部帮帮团进商圈”宣传矩阵,为2万余名群众答疑解惑,全年累计发放稳岗补贴、扩岗补助等援

企政策红利8.46亿元,切实为市场主体松绑减负、增添活力。

全市聚焦5大领域31个行业,开展“四访拓岗”行动,定期联系产业园区、重点企业、协会商会和行业主管部门,累计归集发布市场化岗位83批次9.56万个次,并通过基层站点、移动端、媒体平台等多渠道联动,实现岗位信息“一码集成、多方推送”,有求职需求的群体可随时随地了解岗位需求,及时把握适合自身特点和发展规划的就业新机遇。

技能是一个人的立身之本,也是实现高质量充分就业的重要基石。呼和浩特深入实施“技能照亮前程”培训行动,推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体项目化培训模式,2025年共开展重点群体补贴性职业技能培训2.1万人次,发放技能提升补贴1800余万元,培育高技能人才8400人。同时,为系统性支持创业,呼和浩特9部门联合启动实施“青创启航”专项行动,搭建起“政策协同、服务联动、覆盖全程”的一体化创业支持体系,累计服务初创企业389家,赋能青年创客5100人。2025年,全市经营主体总量实现持续增长。

文化IP马正气主理人冯凯便是这一政策的受益者。他告诉记者:“在创业过程中,创业担保贷款极大缓解了我们的经济压力,让我们能把更多资金用于项目开发。创业孵化基地为我们提供了低成本的办公场地和资源,还有专家团队免费给予创业指导,帮助评估项目,让我们少走了很多弯路,这也更坚定了大家扎根呼和浩特的决心。”

一项项兼具力度与温度的就业政策接连出台落地,不仅是对劳动者提升就业质量新期待的真诚回应,更是以稳就业夯实稳增长、保民生基础的实干担当。

优质均衡 教育普惠点亮未来

“国势之强由于人,人材之成出于学”。教育是国计,更是民生。2025年,呼和浩特市以“1+1+1+20”方案体系,即“十五五”教育事业发展规划、未来三年行动计划、2026年重点工作和20个“揭榜领题”教育提升规划,构建起自治区首府教育未来发展蓝图。

曾几何时,入学难、上学远、师资力量不均等成为悬在家长心头的难题。为促进教育发展成果更多更公平地惠及全体人民,近年来,呼和浩特市建立学位资源热力图,精准规划学校建设布局,截至目前,新建、改扩建中小学、幼儿园104所,其中87所已投入使用,新增学位6.2万个,有效缓解“入学难”问

题。2025年以来,部分区域率先取消小学入学户籍限制,1833名无户学生在36所试点学校与有房无户学生享受同等待遇就读,外来务工人员随迁子女入学“全接纳”,解决了众多家庭的“后顾之忧”。

与此同时,呼和浩特市坚持五育并举,全面育人方针,鼓励义务教育阶段学校每周安排半天时间组织学生参与校外实践或校内主题阅读,实施体育固本、美育浸润、劳动历练和阳光成长行动,助力孩子实现德智体美劳全面发展。

得益于京蒙教育协作,在首都师范大学呼和浩特附属中学的校园里,孩子们尽情享受来自首都的先进教育理念和优质教育资源。如今,已有北京一零一中学、北大金秋实验学校等6所北京名校在呼办学,驻呼高校附属学校达到12所,为呼和浩特教育高质量发展注入新动力。

师者兴则教育兴。2025年,呼和浩特市遴选100名“重点校长”赴高校进行业务培训,办学治校能力明显提升;招引教师1702人,培育200个“名师工作室”,以高素质、专业化教师队伍引领课堂教学改革,推动教育教学水平稳步提高。

(下转第2版)

于会文除夕夜检查节日服务保障工作 并看望慰问一线执勤值班人员

本报讯(记者 梁婧婧)除夕团圆夜,万家灯火时。2月16日晚,市委书记于会文深入一线检查节日服务保障工作,看望慰问坚守岗位的一线执勤值班人员,为大家送上热气腾腾的饺子,传递浓浓新春暖意。

华灯璀璨,满目流彩。于会文首先来到呼和浩特智慧城市指挥中心,通过大屏幕查看交通枢纽、重点区域实时画面,连线市消防救援支队、市卫生健康委、新城区应急指挥中心,询问消防接警处置、应急保障准备、节日期间值班备勤等情况。他强调,指挥中心是城市的“智慧大脑”,要加强监测预警和联动指挥,确保信息畅通、响应高效,用科技力量更好守护城市平安。

节日的大召广场处处张灯结彩,

市民游客纷至沓来,辞旧迎新。于会文来到大召广场公安安保执勤点,与正在值守的公安民辅警、武警官兵和消防救援人员等一一握手交谈,详细了解人流疏导、治安管控等措施落实情况。他对大家“舍小家、为大家”的奉献精神给予高度赞扬,并叮嘱相关负责人科学调配警力、做好后勤保障,让一线工作人员感受到党和政府的温暖。

于会文强调,各地区各部门要时刻绷紧安全这根弦,以“时时放心不下”的责任感,以上率下、各级扛牢责任,扎实做好安全生产、治安巡防、交通保障等各项工作,确保全市人民度过一个平安、欢乐、祥和的新春佳节。

市领导曹志、牛芳泽参加。

内蒙古将打造呼和浩特盛乐国际机场枢纽

本报讯(记者 于亚军)记者日前了解到,根据《内蒙古自治区航空运输航线优化工作方案》,内蒙古将打造呼和浩特盛乐国际机场枢纽,加密呼和浩特盛乐国际机场至长三角、粤港澳、成渝等重点地区的“重点飞”航线,拓展区内支线机场经盛乐国际机场出区的“经呼飞”航线网络,强化呼和浩特航空枢纽的集聚辐射能力。

记者了解到,呼和浩特盛乐国际机场枢纽还将推广“干支联动+通程航班”模式,优化干支航线衔接航班时

刻,全面推广“通程航班”服务模式,实现旅客中转“一次支付,一次值机,一次安检,行李直挂,全程无忧”。构建“支支通+协同飞”网络格局,积极引导区内“支支通”航线向外延伸,形成覆盖全区的“协同飞”网络,补齐呼和浩特航空枢纽辐射短板。此外,加快航空物流发展,充分利用淡季客机闲置运力空间,推行农畜产品等货物“腹舱带货”运输模式,拓宽对外货运渠道,同时推动包头、乌兰察布等机场因地制宜重点发展航空货运业务。

拼出中国式现代化呼和浩特新图景

人民对美好生活的向往,包含着对从容心态、平衡生活的深切渴望。流行语“从从容容”与“连滚带爬”,这组幽默的对比,精准刻画了当代人在应对工作生活时的两种状态,折射出普遍的时间焦虑与对宁静港湾的向往。

一座城市的发展节奏、空间设计与公共服务,深刻影响着市民日常生活的“速度感”与“从容度”。在全力奔跑的呼和浩特,市民的生活究竟是哪一种色调?这座城市又如何为人们“从容”创造可能、提供支持?

一座理想的城市,应当既能承载奋斗的梦想,也能安放悠闲的时光。呼和浩特在推进现代化区域中心城市建设中,始终坚持发展为了人民、发展成果由人民共享。因此,它没有停留在追求经济数据的“亮度”,而是将更多的目光投向了市井巷陌的“温度”与市民眉梢的“满意度”。

这种承诺,首先体现在对“宜居”的精细雕琢上。从容,需要空间的滋养。呼和浩特连续四年开展“城市体检”,像医生一样为城市把脉,对症下药。过去五年,全市建成城市绿道679.12公里,公园、游园总数达到1009个,正式跻身“千园之城”。高效利用街角的“金角银边”,精雕细琢出684处精品园林空间,让市民在繁忙都市中,转角就能遇见一片可漫步、可闲坐的绿意。

家的安宁,是从容的基石。呼和浩特深入实施城市更新,三年来累计改造老旧小区1261个,改造棚户区87个。在八一小区,曾经墙体斑驳的老楼,变成了设施齐备、以“军旅荣光”为主题的温馨家园,甚至吸引了游客打卡。同时,针对北方城市的特点,重点实施“温暖工程”,并解决了502个小区的“吃水难”问题,筑牢了冬日温暖的民生底线。

从容,也意味着办事便捷、出行顺畅。呼和浩特致力打造“一刻钟便民生活圈”,让购物、就医、健身近在咫尺。在交通上,智慧化成为破解“城市脉阻”的金钥匙。2025年,呼和浩特创新构建“地+网+空”三维交通治理体系。警用无人机化身“空中交警”,在节假日高峰巡航,抓拍违法、疏导交通,让部分节点拥堵指数下降22%。在街头,“青城智慧交管”系统持续优化信号灯,提升通行效率。在窗口,车驾管服务推出“午间不打烊”“24小时自助车管所”和直接开进社区的“流动车管所”,这些举措,正是在为市民宝贵的时间“松绑”。

一座能让人从容栖居的城市,必然也是一座能让梦想扎根、活力奔涌的“宜业”之城。呼和浩特大力实施“人才强市”战略,推出“人才强市25条”政策,并接续启动“三年十万大学生留呼工程”和“十五万青年留呼行动”。三年来,已有13.93万名大学生选择在这里就业创业。为了让青年“留下来”更能“住得好”,呼和浩特筹集保障性租赁住房1.84万套,并创新推出首个配售型保障性住房项目——青年社区。

事业的从容,离不开教育的托举。“宜学”,是呼和浩特为家庭和孩子送上的“定心丸”。近年来,全市新建、改扩建中小学、幼儿园104所,新增学位5.4万个。为了促进教育均衡,呼和浩特建成87个“名校+”教育集团,让优质资源流动。从“有学上”到“上好学”的跨越,让“宜学”成为青城一张闪亮的名片。

(下转第2版)

呼和浩特 奔跑中自有从容

——“二〇二五大流行语”解码青城系列述评之八

●本报记者 刘军 实习记者 杨承霖



康乐园里年味浓

剪窗花

制作花灯

近日,玉泉区“温情相伴迎新春”主题活动在金夕阳红康乐园举行。工作人员与青年志愿者陪伴园中老人们一同包饺子、写福字、剪窗花,在温馨互动中喜迎新春佳节的到来。

■本报记者 王劲凯 摄

“光明哨所”里的守岁“追风人”

●本报记者 杨彩霞

新春 走基层

初春的呼和浩特寒风料峭,清水河县喇嘛湾镇周边丘陵覆雪,原野苍茫。沿着蜿蜒的产业路颠簸行进,一片巍然耸立的白色风机矩阵跃入眼帘,巨大的叶轮在湛蓝天空下缓缓划出优美的弧线。这里,便是大唐蒙西新能源事业部所属的呼和浩特片区运维中心葆艳庄风储电站。该电站总装机容量200兆瓦,配有一座规模达60兆瓦/120兆瓦时的磷酸铁锂电池储能系统。这个巨型“绿色充电宝”,不仅是呼和浩特电网平衡的重要支撑,也是塞北草原上一座无声的“光明哨所”。

近日,记者走进电站主控室,春节的氛围被高度浓缩在了电子大屏的光影与数据流中。运维中心副主任李杰与值班员刘培正紧盯SCADA系统,屏幕上,每一台风机、每一个储能单元、每一条线路的实时参数不停跳动着。

“主变负荷16.8万千瓦,散热风扇启动正常,油温正常,功率输出平稳……”刘培正在汇报电站运行情况,他口中报出的,是他们心中最美的“新春贺词”。“对我们来说,年味不是饺子和春晚,而是这些‘漂亮’的设备运行曲线。”

葆艳庄风储电站每年可输送约4.6亿千瓦时清洁电力,相当于节约标准煤15万吨,减排二氧化碳约40万吨。在冬季采暖与春节用电叠加的高峰期,它的稳定运行至关重要。电站不仅要风能转化为电能,还会通过先进的储能系统,在电网需要时快速响

应,扮演着关键的“调节器”和“稳压器”角色。

“特别是春节期间,用电负荷波动大,夜间用电负荷下降,储能系统就会把多余的电‘存’起来;白天或傍晚用电高峰时,再将‘存’的电放出来支援电网。”生产部主任闫飞解释,“这就叫‘削峰填谷’,是新型电力系统里网源协同的关键。我们守在这里,就是要确保这个‘平衡术’万无一失。”

为了这份“万无一失”,节前的准备早已紧锣密鼓。借鉴新能源事业部应对极寒天气的成熟经验,电站开展了多轮“拉网式”防寒防冻排查。从风机箱变、储能舱体的加热保温装置,到升压站内每一个柜体的密封性;从户外设备的连接点,到备用柴油发电机的状态,事无巨细。红外测温仪、无人机等“科技伙伴”全员上岗,替代人工进行许多高风险、高效率的巡检,“智慧保供”有了用武之地。

电站地处偏远,最近的镇子也在10公里之外。这里的春节,没有车水马龙,没有人声鼎沸,只有风机运行的低沉轰鸣和旷野永不止息的风声。对于选择春节值守的每一名员工而言,坚守,则是对团圆的另一种诠释。

“今年是我在电站过的第一个春节。”95后运维员张泽伟一边整理着安全工具,一边说道。他的老家远在赤峰,微信家庭群里,妈妈发的年夜饭准备视频已经刷屏。“说不想家是假的,但想想看,我值守的电站发出的电,说不定正在点亮我家、你家,还有成千上万家的灯。”

在广袤的大地上,一代代“追风人”就这样把青春交付给了旷野,与风车共舞,与星辰为伴。他们远离亲人,用无声的坚守,温暖着每一个团圆的夜晚,也照亮了这座城市迈向高质量发展的崭新征程。