

新华社北京2月19日电(记者 叶昊鸣)记者从交通运输部获悉,2月18日(春运第17天,农历正月初二)全社会跨区域人员流动量为32298.8万人次,比2025年同期增长9.7%,2026年春运单日交通出行人数首次超3亿人次。

具体来看,公路人员流动量为30815万人次,比2025年同期增长9.6%。其中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为28717万人次,比2025年同期增长9.7%;公路营业性客运量为2098万人次,比

2025年同期增长8.9%。铁路客运量为1080.1万人次,比2025年同期增长11.6%;水路客运量为156.5万人次,比2025年同期增长18.9%;民航客运量为247.3万人次,比2025年同期增长9.2%。

呼和浩特融媒体中心出版
今日4版 第9220期

中共呼和浩特市委员会机关报
国内统一连续出版物号:CN 15-0073 邮发代号:15-3

2026年2月20日 星期五
丙午年正月初四

“为中美关系发展作出更大贡献”

——习近平主席复信令美国友好人士和青少年备受鼓舞

马年新春佳节,美国艾奥瓦州小城马斯卡廷再次收到来自北京的节日祝福。

2月16日,国家主席习近平复信美国艾奥瓦州友人并回赠新春贺卡,致以节日祝福,表示“中美关系希望在人民,基础在民间,未来在青年,活力在地方”。

习近平主席同艾奥瓦州友人的深厚友谊已延续41年。

“往来于马斯卡廷和北京的新春祝福,是对我们友谊的共同珍视。”在马斯卡廷,艾奥瓦州友人和美国青少年备受鼓舞,他们在接受新华社记者采访时纷纷表达对习近平主席温暖祝福的感谢、对真挚寄语的共鸣,以及对共促中美人民友好、中美关系稳定健康发展的愿望。

跨洋而来的新春祝福

“41年前我访问艾奥瓦州,受到你们热情接待,那些美好回忆至今仍记忆犹新。”习近平主席重温这段友谊佳话。

此前,美国艾奥瓦州友人贝隆致信习近平主席,代表艾奥瓦州友人向习近平主席和彭丽媛教授致以新春祝福,表示艾州友人珍视并将继续发展同中国人民的友谊。贝隆、兰蒂、德沃切克、金伯利、前驻华大使布兰斯塔德、世界粮食

基金会名誉主席奎因,以及该州参与“5年5万”倡议访华的师生还向习近平主席夫妇发来新春贺卡,表示愿努力促进中美友好交流,为两国关系发展贡献力量。

贝隆告诉记者,通过贺卡互致新春祝福,延续当地友人同习近平主席的深厚友谊,将进一步巩固艾奥瓦州的对华友好关系。

从龙年元宵节复信马斯卡廷中学访华代表团学生并回赠新春贺卡、蛇年春节前夕向艾奥瓦州友人回赠新春贺卡再到今年的新春互动,习近平主席多次重申1985年首次访美以来同美国民众结下的友谊。

1985年,时任河北省正定县委书记的习近平率团访问马斯卡廷,兰蒂、贝隆等人参与了接待工作。2012年,时任国家副主席的习近平再次访问马斯卡廷,同当地友人欢聚叙旧。2023年11月,习近平主席在旧金山出席美国友好团体联合欢迎宴会前会见兰蒂等美国友好人士代表,在演讲中动情回忆首次访美的经历。

“习近平主席始终惦记着41年前在艾奥瓦州的美好经历和情谊,并关心这里的人民,这份跨洋而来的新春祝福,非常令人感动。”当地友人盖瑞·德沃切克对记者说。

习近平主席1985年访问艾奥瓦州时住在盖瑞的父母德沃切克夫妇家中。今年,盖瑞和家人都在新春贺卡上签名。他还告诉记者,起初是老人们纷纷在贺卡上签名,不少当地民众得知后也想向习近平主席表达问候、祝福和谢意,签名的人越来越多。

习近平主席在复信中亲切鼓励艾奥瓦州友人“继续致力于促进两国民间友好,鼓励更多美国青少年成为中美友谊的传承者、和平友好的促进者,为中美关系发展作出更大贡献”。

马斯卡廷中国友好委员会主席丹·斯泰恩告诉记者,习近平主席的祝福让大家备受鼓舞,“给了我们继续促进两国人民友好、两国关系发展的动力”。

把这份友谊传承下去

“无论形势如何变化,中美两国人民交流合作的愿望不会改变,两国青少年相知相亲的情谊不会改变。”习近平主席表示。

兰蒂对此深表认同。她在接受记者采访时说,人民友好对中美关系稳定和发展具有重要作用。对艾奥瓦州友人来说,同习近平主席41年的友谊弥

足珍贵,“我们现在要把这份友谊传承下去”。

2023年11月在旧金山发表演讲时,习近平主席宣布中方未来5年愿邀请5万名美国青少年来华交流学习。随后,兰蒂致信习近平主席,希望马斯卡廷中学也参与这一计划。习近平主席在复信中表示欢迎,鼓励更多美国青少年“感受一个真实、立体、全面的中国,在两国人民之间架起更多相知相亲的桥梁”。

学生们踊跃报名的情景,让斯泰恩记忆犹新。他告诉记者,“5年5万”倡议启动以来,为美国青少年提供了感知中国、传承友谊的“绝佳机会”,增进双方对彼此的理解,对两国关系和全世界都是好事。

“如今,我们更加深刻认识到‘5年5万’倡议的重要意义。”贝隆说,艾奥瓦州友人同习近平主席之间的深厚友谊,正是源自做朋友、做伙伴的意愿,源自互相尊重、互相学习的行动。

“‘5年5万’倡议是促进两国关系富有成果的举措,而两国青少年建立起新的友谊则是这一倡议最宝贵的收获。”他感慨道,“这一倡议是一个新起点”。
(下转第3版)

呼和浩特市高新技术企业1项成果入选 全国“十四五”交通运输行业高质量发展示范项目

本报讯(记者 于亚军)近日,全国“十四五”交通运输行业高质量发展示范项目名单揭晓,呼和浩特市高新技术企业内蒙古路桥集团有限责任公司牵头申报的《基于北斗及毫米级自感知定位技术的路基路面3D打印高频动态精准测控系统》入选。

作为此次入选成果的核心亮点,该项目在技术创新上实现三大突破。其一,首创基于时距转换的实时高频动态精准测量算法,为路基路面3D打印摊铺控制系统搭建起高精度、低成本的管理

论框架,在高频振动的施工环境下,能实现±0.5毫米的高程测量精度,远超传统RTK技术的厘米级水平;其二,研发基于运动补偿的摊铺机高频振动作业环境下摊铺高程测量降噪方法,解决复杂施工场景下的测量干扰难题,为高精度高程测量提供关键技术支撑;其三,自主开发基于北斗卫星平面定位及毫米级三维自感知高程定位的路面智能摊铺测控技术软件,让先进技术更易落地应用,推动路面摊铺从“人工操控”向“智能精准”跨越。

拼出中国式现代化呼和浩特新图景

一座城市的魅力,往往存在于其复杂的多面性之中,在于那些看似矛盾却又和谐共生的特质之间。“xx基础,xx不基础”这一流行句式,正源于它对事物复杂性的精准捕捉。用此来观察呼和浩特,恰如其分。

呼和浩特,给人以厚重的“基础”印象,却又处处迸发着“不基础”的探索活力。这种“基础”与“不基础”的辩证统一,非但不是分裂的标识,反而是其独特竞争力、深厚韧性、与无限潜能的集中体现,是理解青城发展逻辑的一把钥匙。

(一)
明确提出“提升自治区首府功能,强化自治区首府担当”,同时强调“勇于探索,走在前列”。城市气质的再提炼,背后是对区位优势与发展机遇的深刻把握。

面对多重国家战略叠加的机遇与挑战,呼和浩特的角色是复合的。它是“基础”的:作为北方重要生态安全屏障,其绿色发展关乎国家大局;作为传统能源和农畜产品基地,其稳产保供责任重大。它又是“不基础”的:作为“东数西算”国家枢纽节点,它承载着构建数字时代新型生产力的前沿使命;作为向北开放的重要桥头堡,它探索着内陆开放的新模式。

这两种角色并非割裂,而是相互支撑。坚实的“基础”为“不基础”的探索提供了资源底气和安全空间,而“不基础”的突破则为“基础”的巩固升级注入了新动能。

如今,当人们谈论这里的乳业,话题已从“规模多大”延伸到“益生菌芯片”等核心技术。当人们提及这里的能源,焦点已从“发电送煤”转向“绿电算力”的清洁转化。市民感受到“家乡既有熟悉的温情,又有陌生的惊喜”;外界观察到“这座城市在沉稳中透着锐气”。“基础”的底蕴与“不基础”的锋芒,共同塑造着城市的当下。

从忠诚履行筑牢北方重要生态安全屏障、保障国家能源粮食安全的基础性战略责任,到主动担当建设国家算力枢纽、探索资源型地区转型发展的开创性试点使命;从扎实推进铸牢中华民族共同体意识的固本之举,到大力发展数字经济、培育未来产业的开拓之为……一份份职责、一项项行动,体现的是担当的“基础”,展现的是作为的“不基础”,统一于服务国家全局与谋求地方发展的实践。

(二)
城市的气质,最终由其群众的精神面貌和奋斗姿态所定义。是满足于被赋予的角色,还是勇于定义新的角色?这决定了城市发展的上限。呼和浩特的选择是后者。这种“主动塑造”源自对自身“基础”的充分认知,更源自对未来“不基础”的强烈渴望。

审视呼和浩特的历程,一种“守正创新”的精神脉络清晰可辨。这里的群众懂得守护,守护民族的团结、草原的绿色、文化的根脉,这是“基础”的温情。这里的群众更敢于创造,创造算力的未来、产业的蓝海、开放的新局,这是“不基础”的豪情。
(下转第3版)

呼和浩特：很基础，也很不基础
——“二〇二五十大流行语”解码青城系列述评之十
本报记者 刘军 实习记者 杨承昊

新春 走基层

曙光村的笑声：分红增收日子甜

●本报记者 杨彩霞 文/图

农历腊月十八,赛罕区曙光村党群服务中心院内院外,红灯笼高高挂起,彩旗迎风飘扬,男女老少脸上都带着笑意,三五成群往这儿赶。村集体经济分红大会,就在今天。

“张秀秀,今年收入多少?”
“比去年多。”村民张秀秀领到分红后笑着说,“以前土地流转就是拿个保底,现在不一样了,年底还有分红,一年比一年有盼头,心里踏实多了。”

这番话让周围人直点头。放在几年前,谁能想到土地还能这样种?曙光村是呼和浩特市首批“统种共富”试点村,村党支部牵头,将过去分散的耕地“化零为整”,集中托管,连片耕作,大农机开进去,有效提高了耕作效率。村民拿“保底收益”,年底还有“股份分红”,这日子就像芝麻开花节节高。

曙光村村委委员刘喜叶给记者算了一笔账:“今年分红全是连片耕作区的收益,七成分给村民,三成留作再生产基金。细水长流,年年有余。”

分红大会热热闹闹开完,记者在村里转了转,才发现曙光村的“增收账本”远不止这一笔。

在厚墙体温室大棚里,党员种植能手带动村民发展反季蔬菜,一栋大棚一年纯收入约3万元;在高智能育苗棚里,内蒙古苗业农业科技有限公司的年轻技术员盯着育苗盘,这家由大学生创办的企业,一年可育出3000万株苗,带动种植户增收2200多万元;在正北方云仓电子商务公司的仓库里,同样由大学生创办的这家电商公司,年发货量300多万单,营业额突破千万元,吸纳60多名村民就业,让他们在“家门口”就把钱挣了。

“过去打工得往城里跑,现在出门就进厂,还不耽误种地。”一名正打包快递的村民笑着说。

从种地到种苗,从大棚到电商,曙光村的产业像一棵树,枝枝杈杈都在向外生长。全国文明村、全区抓党建促乡村振兴先进集体、国家乡村振兴示范村……荣誉室里,牌匾挂了一墙,但村民更认可一句话:金奖银奖不如老百姓的夸奖。走在村里,最直观的感受是,路是畅通的,灯是亮的,每家每户暖气是热的。2023年燃煤散烧改造,314户全通了气,冬天不用半夜



起来添煤,屋里20多摄氏度,暖烘烘的。文化广场上,老人们晒太阳、下象棋,孩子们追逐嬉闹,日子安逸得很。

更让孩子们踏实的是,养老有保障。2017年以来,村里为670名年满18周岁以上的村民办理了失地农民养老保险。如今,167名符合条件的老年

人每月能领1700多元社保金。“年轻时种地,老了领钱,党的政策好,咱得好生活。”76岁的李大爷乐呵呵地说。

资源变资产、资金变股金、农民变股东,保底收益加股份分红再加上工资收入,村民的腰包鼓了,心气顺了,脸上的笑容多了。

37路公交车上的年味

●本报实习记者 于梦圆

清晨6时,红灯笼在寒风中轻轻摇晃。37路公交车驾驶员王磊呼出一口白气,开始绕车检查——弯腰敲敲轮胎,耳朵冻得通红。这是他入行的第19个年头,也是2026年马年春节值班的第二天。

王磊的车厢,是个“流动的春天”。2月4日立春那天,他把春天“请”进了车厢。收车后的几个夜晚,他在同事和家人的帮助下重新装饰了车厢,不仅贴了窗花和福字,还挂上了拉花。“立春嘛,万物复苏,我也想换个新样子迎接新年。”王磊搓搓手,笑容憨厚朴实。

早在入冬时,王磊就注意到37路公交车老年人乘客多,怕凉,于是给手

扶杆逐个套上了保暖套。“也没想那么多,就是尽力做些力所能及的事。”他挠挠头,像是在说一件不值一提的小事。

车一上路,有乘客刚迈脚就“嚯”了一声:“这车太喜庆了,快赶上婚车了。”有位大娘上车后握着扶手,来回摩挲了好几遍,抬头冲他笑:“哎哟,这握着可暖和,小伙子你想得真周到。”还有个大姐拎着年货上车,四下打量着念叨了一句:“这才有过年的味道,上了车心情都好了。”

王磊听着,嘴角微微上扬,眼睛始终盯着前方的路。“咱是服务行业,乘客的事再小也是大事。”他说。

从6时10分发出首班车,到20时

发出末班车,王磊的每一天都像设定好的钟表。“我习惯提前半小时到岗,检查刹车,查看轮胎,心里才踏实。”他的话平淡,但19年的平安驾驶记录,就藏在这些日常习惯里。

行车途中,王磊时刻留意着后视镜里的车厢动静。小孩天性活泼,他起步前要多看一眼;老年人拎着东西上车,他稳稳停住,等对方扶好才出发。“如果有乘客拿大件行李,我就帮一把。乘客舒心,我也开心。”这份将心比心,让匆忙的归途有了依靠。

谈到家人,王磊的语气柔和了下来。妻子几乎扛下了家里所有的事,孩子的学习、老人的照料,都是她在操

心。“其实没那么照顾好两边老人,心里挺难受的。”王磊说,“失落会有一点,但更多的是责任。我们是城市的窗口,擦亮这扇窗,才能让更多人看见家的方向。”他握着方向盘,目光看向前方。远处的烟花升起时,他可能还行驶在空旷的街道上。

初一,王磊照常出车。红彤彤的车厢里暖意融融,窗花透进来的光洒在座椅上,扶手上的保暖套被握得温热。有乘客上车时说“师傅过年好”,他回一句“过年好,扶稳了”。晚上收车后,他把车停稳,熄了火,检查了一遍拉花和窗花,确定都完好无损,才关上车门往家走。街上红灯笼亮着,偶尔有鞭炮声传来,年味正浓。



市民打卡科技城AI公园

近日,市民在新城区科技城AI公园与机器人互动、交流,沉浸式感受人工智能的独特魅力。据悉,该公园打造了裸眼3D大屏、未来出行舱、AI仿生人等多种体验项目,让市民在休闲游玩中感受人工智能给生活带来的变化。

■本报记者 王凯 摄