

# 中办印发《通知》在全党开展 树立和践行正确政绩观学习教育

新华社北京2月23日电 近日,中共中央办公厅印发《关于在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》指出,经党中央同意,在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育(以下简称学习教育)。学习教育以县处级以上领导班子和领导干部特别是“一把手”为重点,于2026年春节假期后启动,7月底基本结束。

《通知》明确,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,全面贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,持之以恒

推进全面从严治党,以立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干为总要求,以一体推进学查改为抓手,教育引导各级党组织和党员、干部坚持实事求是、求真务实,为人民出政绩,以实干出政绩,有效防范和纠正政绩观偏差,坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,创造经得起实践、人民、历史检验的实绩,推动“十五五”开好局、起好步,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力保障。

《通知》强调,学习教育要坚持聚焦主题、简约务实,不分批次、不划阶段,认真落实学习研讨、查摆问题、整

改整治、建章立制、开门教育等工作安排。要组织党员、干部深入学习习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,深入学习《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,深入学习习近平总书记关于群众工作重要论述,进一步强化立党为公、为民造福理念。县处级以上领导班子及其成员通过督促检查、调查研究、了解群众反映等途径,深入查摆政绩观方面存在的问题,从党性上找差距、查根源、强修养。要坚持与中央巡视整改、深入贯彻中央八项规定精神学习教育整改、“十五五”规划编制实施、生态环保督察整改等相结合,边查

边改、立行立改,对突出问题开展集中整治,持续推动整改落实。做好建章立制,深入查找现行制度机制中不符合正确政绩观要求的规定,该废止的废止,该修订的修订。要坚持开门教育,查摆问题听取群众意见,整改整治接受群众监督,检验成效接受群众评判;坚持民生为大,为群众多办实事,让群众可感可及。

《通知》要求,各级党委(党组)要把开展学习教育作为重要政治任务,精心组织,确保取得实效。党委(党组)主要负责同志要履行好第一责任人责任。结合不同层级、地区、领域、行业实际,加强分类指导。做好宣传引导,力戒形式主义。

## 学习规划建议每日问答

### 如何理解持之以恒推进全面从严治党

新华社北京2月22日电 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》在“十五五”时期经济社会发展的指导思想中明确提出“以全面从严治党为根本保障”,在第十五部分强调“持之以恒推进全面从严治党”,凸显了全面从严治党的重要性。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚定不移推进全面从严治党,开辟了百年大党自我革命新境界,为新时代党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革提供了根本保障。同时也要看到,全面从严治党仍面临许多需要着力解决的突出问题,全面从严治党永远在路上。“十五五”时期经济社会发展要开新局谱新篇,必须落实习近平总书记提出的推进党的自我革命“五个进一步到位”要求,防止和克服松懈情绪,不断清除消极因素,把党的建设得更加坚强有力。

《建议》落实新时代党的建设总要求,适应新形势新任务新要求,围绕坚持和加强党中央集中统一领导提出了一系列全面从严治党举措。

在加强党的政治建设和思想建设方面,强调“完善党中央重大决策部署落实机制,确保上下贯通、执行有力”,“持续用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动”。这是在严峻复杂形势下我们有效应对各种风险挑战、确保经济社会发展行稳致远的根本保证。全党要进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,着力形成全国一盘棋的发展局面。《建议》还提出“发展党内民主,健全和落实民主集中制,坚持科学决策、民主决策、依法决策”,这是提高党领导经济社会发展水平、落实好党中央重大决策部署的必然要求。各级党委领导班子要严格执行民主集中制,通过广泛发扬民主把握实情、集思广益,通过正确集中提高决策水平和决策落实效能,避免决策失控失误造成不良影响和重大损失。

在加强党的组织建设方面,提

出“坚持正确用人导向,坚持把政治标准放在首位,树立和践行正确政绩观,完善干部考核评价机制,调整不胜任现职干部,推进领导干部能上能下常态化”,“强化教育培训和实践锻炼,提高干部队伍现代化建设本领”,“严管厚爱结合、激励约束并重,激发干部队伍内生动力和整体活力”。这些加强和改进干部选拔任用、教育培训、管理监督的工作举措是着眼实现“十五五”时期发展目标任务提出来的,目的是培养选拔更多事业心责任感强、积极担当作为、善作善成的好干部,以正确用人导向激发干部干事创业动力,以科学管理保护干部积极性主动性创造性。《建议》还提出“统筹推进各领域基层党组织建设,增强党组织政治功能和组织功能,发挥党员先锋模范作用”,引导和推动各领域基层党组织提高领导和推进基层治理服务人民群众、抓好改革发展任务落实的能力和水平。

在加强党风廉政建设和推进反腐败斗争方面,提出“锲而不舍落实中央八项规定精神,狠刹各种不正之风,推进作风建设常态化长效化”,“深入开展整治形式主义为基层减负工作”,目的是总结运用新时代以来深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,不断以纠风治乱新成效为经济社会发展提供作风保证。《建议》还提出“完善党和国家监督体系,加强对权力配置、运行的规范和监督”,“保持反腐败永远在路上的清醒坚定,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,坚决打好反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战”,揭示了防治腐败的根本之策,展现了我们党对腐败零容忍、严惩处的坚强决心。全党要认真贯彻落实这些部署,坚持党性党风党纪一起抓、正风肃纪反腐相贯通,以进行到底的定力和更加彻底的自我革命精神推进党风廉政建设和反腐败斗争,以显著成效凝聚推进中国式现代化的磅礴力量。

总之,要通过持之以恒推进全面从严治党,营造风清气正的政治生态,激励全党和全社会克难奋进,形成良好的创新创造创业环境。

## 反向团圆多、自驾出行旺、服务添暖意 ——流动中国彰显澎湃活力

大年初一,王悦带着儿子站在安徽蚌埠南站出站口闸机旁,眼神中带着期待。不一会儿,她的爱人乔文杰拎着行李箱和大包小包的年货,出现在她的视野中。过了闸机,接过行李,一家三口有说有笑,随着拥挤的人潮往停车场走去。

风尘仆仆,总有归途。春节期间,天南海北的游子们回到阔别已久的故乡,家人的碎碎念与家乡的烟火气,让年味儿更浓厚。

从2月15日开始至2月23日结束,今年春节假期共有9天时间,客流强度较大。来自交通运输部的数据显示,春节假期全社会跨区域人员流动量预计超26亿人次,日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高,一幅流动中国的澎湃活力图景徐徐铺展。

“反向春运”,去哪里都是团圆的方向——

春节前,广东深圳宝安机场,已经在深圳工作了5年多的云南昆明小伙儿江华宇边接过父亲手中的行李箱,边关心地询问父亲路上的休

息状况。

“我爸今年1月底刚退休,时间上相对灵活。今年是爸妈第一次来深圳跟我和我爱人一起过年,可以选择机票更便宜的时候过来。”江华宇说。

与往年相比,2026年的“阖家团圆”有了一些新变化。许多年轻人改变了团圆的方式,从“自己返乡过年”变为“接父母来工作的城市一起团圆”,“反向春运”成为出行的一个鲜明特点。

去哪儿旅行大数据显示,春节期间,北京、上海、广州、深圳等一线和新一线城市成为60岁以上旅客最青睐的飞行目的地。

超长假期到来,自驾出行需求更旺——

大年初三,位于海南文昌市北端的铺前镇木兰湾人游涌动,游客或拍照留念,或安心赏景,环岛旅游公路两侧停满了来自海南岛内外的各式车辆。

“年前就和家里人提前规划好了自驾来这里的路线,吃的东西很美味,气温也比老家暖和多了。”湖北游

客潘聪刚与家人吃完糟粕醋火锅,正打算去附近的铺前三婆糟粕醋文化馆看一看。

去贵州,领略喀斯特地貌和瀑布河谷交错美景;去新疆,穿越新开通的乌尉高速尽享边疆冬日盛景;去山西,在古城镇中体验三晋地道年味儿……作为假期出行的绝对主力,今年自驾出行预计将占八成比例,单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高,高速公路车流量单日峰值预计达7100万辆次。

与自驾出行同时“火”起来的,还有租车出行。今年春节假期,全国租车出行日均订单量预计同比增长有两位数增长。

交通运输部运输服务司司长高博介绍,交通运输部指导各地和重点租赁企业加强需求研判,优化车辆调配供应,加大旅游资源富集地、热门自驾游线路沿线城市,以及机场、高铁站等重点区域车辆投放。

强化服务保障,多措并举确保出行便捷——

舟山普陀山是今年春节水上出

行的热门景点。数据显示,景区水上客流连续多日突破日均20万人次。

为此,浙江省海事部门在热门航线加密现场巡查力量,依托智慧海事系统实现重点水域24小时动态监管,朱家尖至普陀山客运航线日发班艘次由节前的220艘次增至700艘次,确保旅客疏运高效有序。

北京针对市内热门景点、商圈以及庙会、游园等重点活动,持续加大运力投入,和属地、公安部门共同做好现场保障;河南郑州组织公交志愿者维持候车秩序、解答换乘咨询、帮扶特殊乘客;江苏与浙江、安徽、山东等周边省份建立省级交界路段同步监测、同步预警、同步调度工作机制,让跨省车流实现有序疏导……各地各部门夜以继日的默默坚守,为流动中国的图景增添温暖底色。

“安全是最大的民生。交通运输部将努力为人民群众平安祥和过节提供坚强有力的运输服务保障。”高博说。

(新华社北京2月23日电 记者叶昊鸣)

如何理解推进领导干部能上能下常态化

新华社北京2月23日电 党的组织路线历来是为党的政治路线服务的。落实好“十五五”规划,离不开政治过硬、素质优良、堪当重任的领导班子。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出的“推进领导干部能上能下常态化”,是选配强领导班子的必然要求和有效举措。领导班子能上能下,庸者下、劣者汰的良好局面,才能建强领导班子,实现“十五五”时期发展目标任务才会有可靠保障。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视领导干部能上能下工作。2015年,经中共中央政治局会议审议批准,中共中央办公厅印发了《推进领导干部能上能下规定(试行)》。2022年,中共中央政治局常委会会议又结合新的实际将其修订为《推进领导干部能上能下规定》。《建议》强调推进领导干部能上能下常态化,更进一步地释放了我们党坚持从事业出发选贤任能、任庸汰劣,确保选人用人质量的强烈信号。

经过多年实践探索,各级党组织落实新时代好干部标准,在干部“能上”方面已经形成比较完善的机制,在干部“能下”方面也积累了一些经验。当前和今后一个时期,推进领导干部能上能下常态化,重点和难点是解决“能下”问题。解决这个问题,需要在以下3个方面下功夫。

第一,把准情形、客观公正,确保“下得准”。领导干部不胜任现职,是德不配位、才不配位、制度不容许、健康不适合等原因造成的,主要表现为严重违反党的政治纪律和组织纪律、理想信念动摇、斗争精神缺失、政绩观存在严重偏差和乱决策乱作为造成重大损失、长期不担当不作为、能力平庸承担不起工作任务、作风不正和道德品行不端、配偶子女移居国(境)外或违规经商办

## 全国铁路迎来 返程客流最高峰

2月23日,旅客在银川火车站准备乘车。

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月23日正月初七是春节假期最后一天,全国铁路迎来返程客流最高峰,预计发送旅客1850万人次,计划加开旅客列车2297列。



新华社记者 杨植森 摄

## 如何理解推进领导干部能上能下常态化

企业要、因健康原因无法正常履职等。要准确认定“谁该下”,必须完善干部考评机制,深化对领导干部的日常了解,定期分析研判干部日常管理监督、考核考察、巡视巡察、审计、统计等情况,全面、动态掌握领导干部德才状况和现实表现。推进不胜任现职领导干部能下原则上原则性、政策性强,必须以对事业、对干部高度负责的态度,以事实及其后果为依据,坚持依法依规、客观公正,不得扭曲事实,不得搞好人主义,更不能借机打击报复。

第二,疏通渠道、落实责任,确保“下得去”。问责、党纪政务处分、组织处理、辞职、职务任期、退休等有关制度规定已经对不同情形不胜任现职领导干部如何作出明确规定。要强化统筹,把相关制度规定中不胜任现职领导干部的方式梳理整合起来,结合实际分类施策,根据领导干部一贯表现和工作需要,区分问题性质、主客观原因、情节轻重、危害程度,对应采取平职调整、转任同级公务员、免职、降职、提前退休、离岗疗养等方式,拓宽干部下的途径。各级党委(党组)要坚持事业为上、公道正派,在推进不胜任现职领导干部能下方面排除各种干扰因素,敢于动真格,履行好让不胜任现职领导干部下得去的责任。相关工作要纳入党委(党组)书记年度考核述职、“一报告两评议”、选人用人专项检查范围,以推动责任落实。

第三,注重效果、强化管理,确保“下得好”。推进不胜任现职领导干部能下,不能为下而下、一了之之。要坚持严管厚爱结合、激励约束并重,正确把握政策界限,保护干部干事创业积极性。坚持抓早抓小,当干部出现苗头性、倾向性或者轻微问题时,及时予以提醒教育、督促改正,防止小毛病演变成大问题。强化后续跟踪教育管理,对汲取教训努力工作、经考察符合任职条件的,可进一步使用。通过抓实抓细不胜任现职领导干部能下工作,下出用人好导向,下出干部精气神,下出事业新局面。

## 返程高峰! 多地强化应对举措确保平安出行

春节假期入尾声,假期返程也进入高峰期。

来自交通运输部的数据显示,2月22日全社会跨区域人员流动量超3.8亿人次,比2025年同期(2月3日,农历正月初六)增长12.3%。预计2月23日全社会跨区域人员流动量超3.6亿人次,比2025年同期(2月4日,农历正月初七)增长11.9%。

假期最后一天,山东济南西站人潮涌动,不少旅客踏上返程路途。

针对返程客流激增情况,国铁济南局青岛北站动态调整进站通道布局,优化旅客进站流线,开启全部40个进站通道、18个安检通道和16个双向换乘通道,最大限度满足旅客进站、换乘需求。日照站增派春运志愿者在安检、检票口区域引导,动态调整检票时间,科学做好旅客分流,提升通行效率。

作为皖北重要高速新通道,刚刚开通的五蒙高速公路首次参与春运“大考”。

为应对返程高峰,五蒙高速公路服务区开设54个充电桩,108根充电桩全功率运转。春节期间,服务区日均服务新能源汽车近千辆,有效缓解司乘人员“里程焦虑”。同时,服务区动态调配保洁、疏导人员力量,联合交警等引导车辆有序停放、充电。

“服务区24小时不间断进行维修值守,确保水电设施正常运行,并增设开水供应设备,减少司乘人员排队等候时间,让春运返程更有温度。”安徽省五蒙高速公路开发有限公司总经理助理沈碧波说。

北京大兴国际机场到达大厅内,“地铁、高铁、机场巴士,请往这边走”的引导声不断,身着黄色制服的工作人员指引旅客搭乘公共交通离开机场,并耐心解答旅客换乘咨询。

“23日,大兴机场迎来返程客流高峰,进出港旅客预计将超18万人次。”大兴机场公共区管理部副经理

张健伟表示,为应对返程客流高峰,大兴机场强化与相关部门协同配合,于22日、23日将地铁大兴机场线运营时间延长至次日凌晨1时,机场巴士在抵港高峰时段实行“客满即发、随时补班”,确保航班落地后旅客能够顺畅换乘、快速离港。

假期尾声,冷空气主体继续东移南下,给我国东北地区、华北、黄淮等地带来大风和显著降温,全国雨雪分布较广,将对公众出行造成一定影响。

从21日傍晚开始,吉林省多地出现降雪天气,道路积雪。吉林省各级高速公路、普通公路管养单位及交通执法部门“以雪为令”,加密公路巡查频次,全速开展除雪防滑作业。目前在高速公路已出动设备467台班,除雪总量444万立方米;在普通国省干线已出动设备357台班,累计除雪114.05万立方米。

雪情开始后,内蒙古呼伦贝尔市、兴安盟等盟市公路养护部门实行

“两班倒”“三班倒”作业模式,确保清雪人员不停岗、作业机械不停转。对重点点位开展多轮次、全覆盖的防滑料和融雪剂撒铺作业,有效降低风雪天气行车安全隐患。

针对本轮降雪天气,内蒙古交通运输部加强会商研判和预警信息发布,启动“叫应”机制,与气象部门每日进行两次会商研判,及时跟进监测调度,对易积雪结冰路段开展针对性监测,及时发布路况信息。

交通运输部有关负责人作出提示,雨雪天路面摩擦系数骤降,刹车距离增加2至3倍,出行人员要保持好安全车距,采用点刹技巧,避免猛踩刹车。自驾出行前要做好天气预报查询,了解天气变化,及时查询实时交通信息,避开拥堵路段。低温天气易引发冻伤和低温症,出行前要准备好足够的保暖衣物、急救药品等,以备不时之需。

(新华社北京2月23日电 记者叶昊鸣、王丰昊)