

# 内蒙古亮出2026年教育提质清单

●本报记者 宋向华

日前,在内蒙古自治区政府新闻办召开的“贯彻‘1571’工作部署 推动内蒙古高质量发展”系列主题新闻发布会上,内蒙古自治区教育厅正式亮出2026年教育教学质量提升“任务清单”。

扩大优质教育资源供给,让孩子们在家门口上好学。主动适应人口发展新趋势,建立与人口变化相适应的基础教育资源统筹调配机制,推动普惠性幼儿园覆盖率达到93%以上,落实学前一年免费教育政策,让教育惠民政策更好地惠及百姓。推动义务教育优质均衡发展,力争通过国家县域义务教育优质均衡发展评估认定旗县(市、区)达到30个。严格落实义务教育免试就近入学、阳光招生、阳光分班政策,守住教育公平底线。实施县域

普通高中振兴计划,新增学位5000个,切实缓解“上优质高中难”的问题。着力加强教师队伍建设,分级分类开展自治区级示范培训5000人次,辐射带动教师队伍整体素质提升。

构建德智体美劳全面培养的育人体系,让孩子们全面健康成长。以健康学校建设为抓手,严格落实中小学生学习每天两小时综合体育活动、课间15分钟活动的刚性要求,让孩子们在运动中强健体魄、收获快乐。扩大“学生饮用奶计划”覆盖范围,为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,旗县78.03万余名在校小学生在园幼儿每天免费提供“一杯奶”,助力孩子们增强体质、健康成长。针对青少年心理健康问题,健全心理健康筛查预警与干预支持体系,及时为孩子们提

供心理疏导和帮助,引导他们调节情绪、保持积极乐观的心态。推进高雅艺术进校园,实施劳动习惯养成计划,加强科学教育和阅读素养培育,努力培养全面发展的时代新人。

筑牢校园安全防线,让孩子安心、家长放心。推进《内蒙古自治区学校安全条例》立法,建立校园意外伤害责任保险统筹保障制度,将学生意外伤害保险从义务教育阶段扩大到高中阶段和普惠性幼儿园,经费全额由自治区本级财政承担。深入推进安全生产治本攻坚三年行动,进一步完善人防、物防、技防安全体系,严厉防范和治理校园暴力、学生欺凌,全力守护孩子们的校园安全。持续开展以防溺水、交通安全、消防安全、食品卫生等为重点的生命安全教育和应急演练,切实增

强安全防范意识、提高应急处置能力,筑牢校园安全“防护网”。

持续调整优化学科专业结构,助力产业发展和毕业生就业。紧密对接乳业、稀土、能源等优势产业升级,以及人工智能、低空经济、生物技术等新兴产业发展方向,加大急需紧缺专业布局力度,力争理工农医类本科专业占比达到52%以上,高职(专科)专业与区域产业的契合度稳定在80%以上。实施高校毕业生就业扩容提质行动,重点加大对就业困难群体的帮扶力度,确保2026届高校毕业生就业局势基本稳定。依托职业院校,面向产业工人、农牧民工等社会群体开展职业培训10万人次以上,帮助提升职业技能,让教育成为赋能发展、助力就业的重要支撑。

## 呼和浩特铁路公安处 全面筑牢春节返程安全防线

本报(记者 安娜)春节返程大幕拉开,为切实维护铁路运输安全畅通,保障广大旅客出行平安有序,呼和浩特铁路公安处根据返程客流特点,提前谋划、精准施策,从巡查防控、隐患排查、治安整治等多方面发力,全面织密春节返程安全防护网,护航旅客平安出行。

呼和浩特铁路公安处优化警力部署,筑牢出行安全屏障。根据返程客流持续攀升情况,科学调整警力部署,全面提升火车站见警率、管事率。执勤民警坚守岗位、主动作为,紧盯进站、安检、候车、检票等关键环节,及时为旅客提供帮助,快速处置各类突发情况,守护好旅客出行的第一道安全关口。同时,强化巡查防控,维护良好乘车秩序。增派警力全面开展巡逻防控,加大疏导力度,科学引导旅客有序进站、乘车,严防拥挤踩踏等安全事故发生。主动与铁路客运部门建立联动机制,实时掌握客流动态变化,提前

做好短时空流高峰应对准备,并密切关注天气预警信息,细化大风、低温、冰冻、降雪等极端天气应对预案,配合客运部门做好晚点列车秩序维护等应急准备工作。

在安检查危方面,呼和浩特铁路公安处严抓细管,全力清除旅途安全风险。督导铁路客运部门规范安检查危工作流程,严把旅客进站、物品上车关口。全面加强危险品、违禁品存放管理工作,坚决杜绝危险品进站上车,从源头消除安全隐患。

此外,呼和浩特铁路公安处深入开展“大巡防、大清查、大整治”集中清查行动,及时排查化解各类风险隐患、处置各类矛盾纠纷,严防各类治安问题滋生。同时,聚焦火车站周边治安交通突出问题,开展专项整治攻坚行动,重拳治理喊站拉客、堵路违停等问题,加大对车站周边区域的巡逻管控和执法力度,规范周边交通和经营秩序,切实打通出行“最后一公里”,让旅客返程出行更顺畅、更舒心。

## 春节假期内蒙古交通集团呼和浩特分公司 12对服务区累计接待车辆超32万辆次

本报(记者 于亚军)2月24日,记者了解到,春节假期内蒙古交通集团呼和浩特分公司所辖12对服务区累计接待车辆超32万辆,实现道路通行有序、客流疏导顺畅、服务保障到位。

据介绍,春运期间,群众集中出行带来较大车流客流压力,道路保通保畅任务艰巨、责任重大。内蒙古交通集团呼和浩特分公司提前部署,以最高标准、最严要求、最实举措,用坚守与奉献筑牢坚实保障防线。春节假期保障期间,该分公司所辖12对服务区共接待车流量320328辆次,客流量961182人次。其中2月22日(正月初六),辖区迎来春运以来、也是近两年以来车流量与客流量单日峰值,辖区12对服务区当日接待车流量65135辆次,客流量192645人次,交通服务保

障压力骤增。

面对车流客流高度叠加、人员负荷持续饱和、保障任务繁重的严峻考验,内蒙古交通集团呼和浩特分公司第一时间启动高峰应急保障预案,所有工作人员放弃休息、全员在岗,顶着高强度工作压力,连续奋战、加班加点,确保运营调度、现场疏导、环境卫生、设施维护、咨询服务等服务措施到位。其中,C6高速沿线各重点服务区工作人员坚守至凌晨两点,全力疏导车流、引导客流,提升通行效率,以超负荷付出守护群众平安返程。

此外,春节假期保障期间,内蒙古交通集团呼和浩特分公司紧盯安全运营关键环节,强化设施巡检、应急备勤与服务提升,全程未发生任何安全事故,未出现一例服务投诉,顺利完成春节假期保障任务。

## 内蒙古自治区邮政管理局 部署推进邮政行业大规模设备更新工作

本报(记者 宋向华)近日,内蒙古自治区邮政管理局在全系统转发《内蒙古自治区发展改革委 财政厅关于内蒙古自治区2026年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》,并结合全区邮政行业实际,明确工作要求,部署推进2026年邮政行业大规模设备更新工作,助力行业高质量发展。

内蒙古自治区邮政管理局要求各盟市邮政管理局、各寄递企业要充分认识“两新”政策对提升行业服务质量、降低物流成本、实现绿色低碳发展的重要意义,将其列为当前

重点工作;加强与当地发展改革委、交通运输等部门协同,积极争取政策与资金支持,为行业发展注入强劲动力;通过行业会议、企业走访、官方平台发布等形式,解读“两新”政策,重点争取超长期特别国债资金支持;精准传达政策至各邮政快递网点,确保政策利好全覆盖,激发企业参与积极性。同时,严格落实资金支持项目全过程管理要求,做好项目谋划储备、申报审核、建设实施及资金使用等全链条监管;建立信息报送与跟踪评估机制,保障工作有序推进。

## 青城春日 暖意渐浓

2月24日,呼和浩特春日暖意渐浓,不少市民带着孩子来到万和体育公园。在明媚春光里,小朋友们奔跑嬉戏,尽情享受户外的快乐时光,公园里洋溢着轻松温馨的春日气息。

■本报记者 王劲凯 摄



## 新春 走基层

## 呼和浩特：“点对点”免费公交专线 暖心助力务工人员返岗

本报(记者 吕会生)“本以要换乘三四趟车,没想到一出站就有工会联系的免费公交车,直接送我们到厂门口,这心里暖暖的!”2月23日清晨,拖着行李箱从呼和浩特火车站走出的务工人员张师傅,在呼和浩特市总工会工作人员的引导下,顺利坐上了“工会助您返岗”免费公交车。

春节假期后,正值春运返程高峰,为打通务工人员返程“最后一公里”,呼和浩特市总工会精准施策,变“中转烦”为“直达快”,联合呼和浩特市公共交通有限责任公司开通“工会助您返岗”免费公交专线4条,发车间隔一小时,以精准服务破解职工春运返岗出行难题,为重点企业和项目复工复产

保驾护航。

此次开通的“工会助您返岗”专线以“点对点、一站式”直达模式,精准对接城市交通枢纽与重点产业园区,实现从呼和浩特火车站、呼和浩特火车站到务工人员工作厂区的无缝衔接,全程免费为返岗职工提供安全、便捷、有序的出行服务。

据呼和浩特市总工会相关工作人员介绍,作为职工的“娘家人”,呼和浩特市总工会始终将务工人员需求放在心上,以精准化服务传递城市温度,以务实举措彰显工会担当。从出站到入厂,从“忧行”到“优行”,呼和浩特市总工会用“娘家人”的温情守护,让返岗之路成为暖心之旅、归家之途。

## 一粒玉米到一杯牛奶的“硒”望之路

本报(记者 杨彩霞)近日,走进赛罕区金河镇旭板村的呼和浩特市伊尔康奶牛养殖农民专业合作社,600多头奶牛在整洁的牛舍中悠然反刍。在这里,从一粒优质玉米到一杯香浓牛奶的旅程,早已超越了传统的养殖范畴,成为一场关乎健康、品质与市场开拓的深度实践。

“这批紫玉米青贮是去年秋天收的,发酵得正好。”合作社负责人云佩龙掀开青贮窖的苫布,一股带着微微气息的清香扑面而来。他抓起一把泛着深紫色的饲料仔细察看,“颜色、气味都对,这是咱们牧场牛奶的特供餐。”

62岁的云佩龙跟奶牛打了大半辈子交道。“2005年,我牵头成立牧场时,有180多头奶牛。2008年,奶牛养殖农民专业合作社成立,我那会儿就想着一件事,怎么把牛养好。”他说。

20年来,牧场规模扩大了,但牛的健康、奶的品质始终是云佩龙的关注点。这些年来,他通过持续投资高标准牛舍、自动化系统和精细化管理,牧场存栏奶牛已达600多头,成为管理科学的现代化养殖牧场。牧

场的绿色循环模式构建了可持续发展的基础,通过微生物发酵技术,每年将上万吨粪污转化为有机肥,这些肥料又反哺周边数千亩青贮玉米田。这种“种养结合”的生态闭环,不仅有效解决了环保问题,还带动了上千户农民增收,为产业链上游提供了稳定保障。

牧场最近新建了一座青贮窖,解决了去年因雨水导致的存储难题。“基础建设必须跟上,这是保证饲料安全的关键。”云佩龙说。

在牧场的一处专用牛舍里,30多头奶牛正在享用特殊的早餐——富硒紫玉米青贮。这是合作社历经近20年培育的成果。“我们从2006年开始试验,直到2013年才获得稳定的检测数据。”云佩龙的儿子,内蒙古希吉尔乳业有限责任公司总经理云呼和告诉记者。检测结果显示,饲喂富硒饲料的奶牛所产原奶,每百克硒含量稳定在3至4.6微克,达到天然富硒奶标准。

这项科研成果很快转化为产品。2014年,“琥珀尔天然富硒奶”上市,采用巴氏杀菌工艺和会员配送模

式,在本地市场打开了局面。

“最高峰时会员超过千户,每天清晨配送。”云呼和回忆道。但随着销量增长,加工能力不足的问题凸显出来。2022年,公司投资建设了自己的加工厂,并取得了食品生产许可证和富硒产品认证。

走进希吉尔乳业有限公司的加工车间,工人们正在生产线上忙碌。这里每天处理约5吨鲜奶,除了富硒奶,还生产传统奶制品。

“我们采取的是双线策略。”云呼和解释,“一方面坚持富硒奶的特色,另一方面开发传统奶食的创新产品。”在研发车间,来自锡林郭勒盟的老师傅正在调整奶皮子的配方。“我们邀请来拥有20余年奶品制作经验的专家领衔,对奶豆腐、奶皮子、黄油等传统产品进行创新研发。在保持传统风味的基础上,我们根据消费市场对于乳制品的需求变化降低了产品糖度,使其更符合现代健康需求。”云呼和说,“我们最大的优势是拥有自有优质奶源,必须最大化利用这一优势。”

但好产品需要好渠道。云呼和坦言,销售是当前最大的挑战。“我们尝试了多种方式,包括与本地商超合作、上线电商平台、开展直播带货。”他透露,目前产品已进入北京、广州等地市场,市场反响良好。

在工厂不远处,一个顺丰冷链配送站正在进行最后的调试。“预计春节后就能投入使用。”云呼和说。这意味着产品出厂后可以直接进入冷链系统,配送时间和成本都将大幅降低。

“以前从工厂到配送环节的损耗率在5%左右,冷链站建成后有望降到2%以下。”云呼和算了一笔账,“每月能节省物流成本数万元。”

对于2026年,云呼和有着明确的规划,全力开拓销售渠道,继续优化养殖结构,提高奶牛单产,新增生产线,稳步提升产能。对于未来,他抱有务实而远大的期待:“我们希望消费者的健康意识持续提升,市场环境不断优化。只要市场向好,我们这些专注产品、坚守品质的企业,一定能迎来属于自己的发展机遇。”

## 乡村采摘正当时 田园年味别样浓

本报(记者 马妍)新春佳节期间,呼和浩特乡村游、周边游持续升温,设施农业采摘园成为市民出游的热门选择,处处洋溢着收获的喜悦与浓浓的年味。

2月23日,在新城区保合少镇野马图村的现代农业采摘园,402座大棚整齐排列,棚内暖意融融,果香四溢,红彤彤的草莓挂满藤蔓,饱满的普罗旺斯西红柿缀满枝头,清甜的大樱桃即将上市,亲子家庭、亲友结伴而来,亲手采摘新鲜果蔬,在田园风光中收获新春的甜蜜与喜悦。

作为市民追捧的“网红采摘地”,野马图村依托大青山前坡优越的生态条件与便捷交通,打造集种植、采摘、培训于一体的现代农业园区。春节期间,草莓正常开放采摘,普罗旺斯西红柿等蔬菜供应充足,大樱桃、蟠桃、葡萄也将陆续上市,实现全年果蔬不间断供应。技术员周慧慧介绍,园区果蔬品质优良,不少市民前来体验采摘乐趣。

除野马图村外,呼和浩特周边采摘点多点开花、热度不减。新城区哈拉更村、讨思浩村、塔利村等特色种植基地同步推出草莓采摘活动,多色草莓等特色品种备受青睐;赛罕区金河镇舍必崖村、八拜村田园综合体里,丹东、久久、红颜、粉玉等优质草莓品种丰富,还提供代摘服务,满足不同游客需求;和林格尔县、土默特左旗等地生态采摘园也迎来大批游客,错峰种植的特色果蔬让市民在春节假期也能享受田园丰收乐趣。

近年来,呼和浩特大力推进设施农业与乡村旅游深度融合,以“一村一品一业”为抓手,通过科技赋能、智慧升级、错峰种植,打造一批集采摘体验、农家美食、民俗休闲于一体的乡村旅游景点,形成“冰雪游+乡村游+采摘游”联动热潮。市民逛完冰雪景区、体验完民俗文化,就近走进大棚采摘鲜果,既丰富了春节假期出游选择,也带动了农产品销售,拓宽了农民增收渠道。

遍布呼和浩特周边的采摘热,不仅让市民尽享田园年味,更成为呼和浩特以设施农业推动农文旅融合发展、赋能乡村振兴的生动写照。