

抢抓春时添新绿 青城宜居再升级

——呼和浩特市绿化补植提质工作全面启动

本报讯(记者李娟)近日,呼和浩特市城市绿化补植提质工作已全面启动,全市聚焦主干道、重要门户节点与特色街道,按下春季苗木补植“快进键”,用一抹抹新绿扮靓城市空间,让市民真切感受到身边环境的持续改善。

在万通路与满洲里路交汇处的补植现场,一派繁忙有序的景象。园林工作人员分工协作、干劲十足,大型吊车舒展吊臂,将冠形饱满的云杉苗木稳稳吊运至树坑旁,精准调整位置后,工作人员们挥锹培土、夯实围堰,每一道工序都严谨规范。不远处,吊车正配合工作人员有序栽种苗木,机械轰鸣声与铁锹破土声交织,原本缺株断垄的绿化带正逐步补齐,早春的街头渐添生机。

市民王先生感慨道,近年来呼和浩特的绿化变化有目共睹,道路两旁绿树成荫、花团锦簇。此次补植不仅填补了绿化空白,还结合道路特色打造景观节点,“出门就能看到新变化,作为呼和浩特人,既惊喜又自豪。”

呼和浩特市园林建设服务中心副主任王晓敏介绍,我市自3月5日起全面启动城市绿化补植提质工作,坚持“应补尽补、原树种补植”原则,对全市园林绿地开展拉网式排查,精准摸清缺株断垄点位、数量及树种信息。2025年秋季已完成阶段性补植,针对受生物学特性、季节气候等因素影响不适宜秋季栽植的苗木,统一调整至今年春季实施,确保补植工作科学有序、全域覆盖。

此次补植工作,重点在万通路、成吉思汗西街、二环快速路、机场连接线等城市主干道沿线集中推进。在苗木选择上,严把品种筛选关,优先选用国槐、白蜡、榆叶梅、山桃、山杏、丁香等适生树种。按照计划,全市重点区域、道路苗木补植工作于4月5日前全部完成。

在完成基础补植的同时,呼和浩特市以主干道路、“一场两站”等重要门户区域为重点,持续优化绿地空间布局,全面提升城市景观品质。通过景观梳理、补植增绿、节点提升,同步推进“三横两纵”高架桥节点立体彩化和沿线绿化提升,打造连续贯通的道路景观绿廊。在白塔国际机场、盛乐国际机场、火车站、火车东站等关键门户节点,营造精品花境,补植绿带绿篱,丰富植物层次与季相色彩,提升城市窗口形象。同时,着力打造特色主题街道,重点建设以文冠果为特色的万通路、以月季为主题的敕勒川大街,形成“一街一景、一路一品”的多样化花街景观。

下一步,呼和浩特市园林部门将持续精耕细管每一寸绿地,提升每一处景观,不断增强城市绿色动能,丰富四季绿化效果,全力打造“城在林中、路在绿中、人在景中”的现代化草原都市,让广大市民共享更优美、更宜居、更具活力的生态文明成果。

新城

同步启动精细化养护行动

本报讯(记者刘沙沙通讯员范若泉)随着首批国槐、白蜡树陆续栽植,新城2026年园林绿化养护工作全面启动。

春日的百合路,暖意渐浓。绿化现场一片火热,放线、定点、挖穴……工作人员三两成组,动作娴熟。不远处,满载国槐的运输车缓缓停靠,技术人员立即上前逐株“体检”。“选苗是成活的第一道关口,树形是否优美、根系是否健壮,直接关系到成活率。”现场负责人向记者介绍,今年新城严守“选苗、运输、挖穴、栽植、浇水、支撑”六大关口,全程实行精细化管理,确保栽一棵活一棵,植一片绿一片。

为抢抓春季绿化黄金期,新城早在2025年底便组织技术力量,对辖区内205条道路开展“地毯式”摸排。依托养护台账,针对行道树缺株、树穴整改、绿带稀疏等薄弱环节进行动态更新与数据分析,精准锁定今年补植任务:60条道路需补植行道树750株,涵盖国槐、榆树、卫矛等9个品种;14条路段的分车带及



加厚绿带需加密补植山桃、云杉、新疆杨等11个品种共3264株。目前,首批148株苗木已采购到位,后续询价采购加紧推进,确保随到随栽、不误工期。

在推进补植的同时,新城同步启动精细化养护行动。针对春季病虫害高发特点,园林养护人员加紧开展预防预报,坚持“预防为主、综合防治”,织密防护网。同时,对大规模乔木进行拉网式排查,及时剪除枯枝、病虫枝,消除安全隐患;积极配合电力、交管等部门,对影响交通视线、路灯照明及电力线路的树木进行科学疏剪。

回民区

有序推进绿化补植工作



本报讯(记者祁晓燕)随着气温逐渐回暖,回民区抢抓春季补植黄金期,有序推进2026年春季绿化补植工作。

在补植现场,工作人员按照规范流程开展苗木修剪、挖坑定植、扶正栽植、浇水养护等作业,一派井然有序的忙碌景象。

为精准消除绿化盲区,实现城区绿化无死角、无缺株,回民区在补植前期对辖区绿化情况进行全面摸排与现场核查,逐一明确补植点位、核定规格及细化实施方案,为春季补植工作筑牢基础。

“为补齐绿化短板,完善城区绿化覆盖体系,提升园林绿化景观效果,回民区于2025年底完成2026年春季绿化补植点位的摸排工作。经现场核查统计,2026年春季需在辖区11条重点道路及关键区域补植乔木1640株。”据回民区园林建设服务中心副主任刘治中介绍,目前补植点位确认、苗木清单统计等前期工作已全部完成,后续将按照计划有序开展苗木采购、整地栽植、后期养护等工作,确保春季补植任务高效落地。

据了解,2026年回民区还计划提升改造19处口袋公园、5公里绿道,重点对中山路、成吉思汗西街、呼武路、呼钢路、巴彦路等道路的行道树、分车带、加厚绿带进行提升改造,进一步提升城区绿化品质和景观效果。

玉泉区

全面启动“无痕补植”行动



本报讯(记者阿柔娜)近日,玉泉区园林建设服务中心紧扣时节,迅速行动,坚持“同品种、同胸径、同冠型”的栽植原则,全面启动2026年春季“无痕补植”行动。

在玉泉区多条道路的绿化带旁,园林工作人员正小心翼翼地将一棵棵新移植的苗木栽入土中,培土、浇水、支撑,每一道工序都一丝不苟。此次补植工作重点聚焦辖区主要景观道路及重要节点,因地制宜选择国槐、白蜡等优质乡土树种进行科学补植。

据悉,玉泉区园林建设服务中心前期对辖区内97条道路的行道树进行全面普查,共排查出行道树缺株道路23条,需补植行道树871株。截至目前,已累计栽植122株,补植工作预计于4月初全面完成。

为确保苗木成活率,玉泉区园林建设服务中心严把苗木质量关,因地制宜选择适应性强、观赏性好的本地树种,通过科学浇灌、支撑加固、病虫害防治等举措,确保栽一棵、活一棵,植一片、绿一片,切实巩固城区绿化成果。

赛罕区

扎实推进园林补植工作



本报讯(记者杨彩霞李娟)3月5日,伴随着机械的轰鸣声,赛罕区2026年春季园林补植工作正式启动。

记者来到白塔国际机场连接线绿化节点现场,映入眼帘的是一派热火朝天的忙碌景象:大型挖掘机、装载机精准地开挖树坑、转运苗木。施工人员严格遵循园林栽植技术标准,规范有序地开展扶苗、填土、压实等一系列工序。与此同时,园林养护工作人员也同步跟进,进行苗木修整、病虫害预防以及支架固定等工作,从苗木筛选、运输到栽植、养护的每一环节都严格把关,从源头上保障苗木健康成长,全力提高新植苗木的成活率。

“现在正是苗木复苏的关键期,我们要抢时间、赶进度,把每一棵都栽好、护好。”赛罕区园林建设服务中心副主任乌斯哈乐一边查看苗木栽植情况,一边向记者介绍。

“本次绿化补植工程,计划在机场连接线道路南北两侧全段,栽植紫叶稠李、金叶榆等多个彩叶苗木品种,共计约1800株。”乌斯哈乐说:“今天现场共集结了200余名工作人员,大家分工明确、协同发力。虽然气温有所下降,但这种天气条件反而有利于苗木根系恢复和存活,为补植工作的顺利推进提供了良好的自然条件。”

赛罕区从3月5日开始,计划在一个月內完成乔木6874株、灌木1000丛、绿篱1000平方米的补植任务,覆盖8个公(游)园及55条主次干道和小街巷。

除了春季补植,赛罕区还同步推进绿地清洁整理、返青水浇灌、病虫害防治、修剪整形及设施检修等工作。

