走好从汽车大国迈向汽车强国之路

习近平总书记关切事

汽车被誉为“现代工业皇冠上的明珠”,汽车产业是国民经济的重要支柱产业。

习近平总书记指出,“我们要成为制造业强国,就要做汽车强国”,为我国汽车产业转型升级指明方向。

新时代以来,中国汽车产业坚持自主创新,聚力精工制造,在新能源攻坚、核心芯片、民族品牌三大方向,实现系统性突破,持续引领全球汽车产业变革。2025年,中国汽车产销量双双突破3400万辆,连续17年位居全球首位,充分彰显出中国制造业的强劲韧性与蓬勃活力。

赛道突破:从跟跑到领跑,新能源汽车产销量全球第一

“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”——习近平总书记2014年在上汽集团考察时强调的这些话,至今仍深深烙印在集团电池首席专家王林心中。

上汽,从上世纪的中国汽车工业“开拓者”之一,到今日新能源“三电”全链条自主研发的“领军者”,始终走在产业变革最前沿。安全耐用、低温充放电性能优异的半固态电池,是上汽展现硬核研发实力的关键突破点。

“总书记说,‘要加大研发力度,认真研究市场,用好用活政策,开发适应各种需求的产品,使之成为一个强劲的增长点’。这不只是一句嘱托,更是一份有重量的期许。”每每回想起这些话,王林都难掩激动。

2015年,上汽决心向固态电池方向转型。

“当时这项技术还处于实验室阶段,全球没有企业实现产业化落地。”王林坦言,“从‘大’变‘强’,掌握核心技术是第一位的,尤其是要敢于‘在还没有人跑的跑道’上跑起来。”

怀揣自主攻坚、敢为人先的坚定信念,王林团队聚焦半固态电池技术全力攻坚。

首款半固态电池最核心的锰基材料兼具安全、低温充放电与成本优势,唯独材料耐久性存在短板。为此,团队对标国际顶级期刊汲取前沿思路,依靠自主研发反复试错探索推进技术突破。

锰基材料配方实验了1000多种、电解液材料配方实验了3000多种……“最初的半固态电池只能充放电800圈,现在量产的支持充放电3000圈,这意味着电池设计寿命完全可以满足车用要求。”王林欣慰地说。

技术突破后,量产落地再度遇阻。半固态电池生产精度要求极高,需在千米产线上,将纳米级材料粉末、微米级极片、毫米级部件,多工序加工成型为厘米级电芯,最终组装为米级电池包。

“当时,行业没有适配的量产设备,固态电解质膜生产工艺速率仅每分钟数米,产能与品质均不达标。”王林坦言。

面对困境,团队就一个想法:全力自研设备、打磨工艺!

上千个昼夜、上百次反复试验,团队成功将生产速度提升至每分钟80米,单条产线年产可达6万个半固态电池,彻底打通量产瓶颈。

今年3月,上汽半固态电池技术“MG SolidCore”亮相德国法兰克福的技术大会。搭载这一“黑科技”的上汽自主品牌MG4 Urban车型计划年底登陆欧洲市场。

“中国的新能源汽车核心技术正从‘人有我优’走向‘人无我有’。上汽将全力攻坚新一代电池技术,以核心科创赋能中国汽车产业提质图强。”王林自信满满地说,2014年中国新能源汽车行业“小荷才露尖尖角”,现在中国的动力电池行业全球领先,半固态电池实现划代际领先优势;2014年上汽新能源汽车销量占比不足0.1%,2025年占比超过三分之一,销量再创历史新高。

“芯”路突破:攻克“卡脖子”关键技术

晨光熹微,广汽集团会议室的灯光已亮了许久。投影幕上,芯片选型参数、适配方案密密麻麻。工程师们通宵达旦,反复研讨技术方案,只为测试和验证一颗汽车芯片的可靠性。

“我们做芯片国产化,不是简单替代,而是要实现高端突破,做面向未来的国产化。”广汽集团平台技术研究院院长梁伟强语气坚定。

习近平总书记强调:“推动我国汽车制造业高质量发展,必须加强关键核心技术和关键零部件的自主研发。”

“没有芯片自主,就没有汽车产业的真正自主。”这份认知,深深扎根在梁伟强心中。

2021年前后,汽车芯片供应链紧张,敲响了产业链安全的警钟。梁伟强主动请缨,牵头组建芯片专项攻关团队。

攻坚之路,从“拆车”开始。为摸清底数,他带领团队采取最“笨”的办法——把原型车拆开,一颗一颗查看芯片丝印、核对型号,梳理出400多款、总计1000多颗芯片。随后,团队踏遍全国,走访1000多家芯片企业,逐一比对适配性、评估技术实力,形成业内首张“车载芯片国产化替换对照表”。

车规级芯片研发门槛极高,需适配高低温、振动等极端工况,保证十几年稳定运行,研发投入大、周期长、难度高,众多同行望而却步。但梁伟强始终坚定:“国家需要、产业需要,我们不能退缩。”

从架构构建到软硬件方案设计,从功能性能测试到可靠性验证,历经“三冬三夏”,团队终于攻克车规级芯片定义开发、应用验证等一系列核心技术,联合开发出51款行业领先的车规级芯片,填补多项行业空白。其中,与中兴微电子联合开发的C01芯片,性能领先海外竞品25%;与裕太微电子联合打造的G-T01芯片,填补国内高端车载网络芯片空白……

在没有现成经验可循的困境中,广汽集团硬生生闯出一条国产化之路,把自主芯片装进中国汽车的“心脏”,挺起了中国汽车产业的脊梁。

2023年4月,习近平总书记在广汽埃安新能源汽车股份有限公司考察,走进企业展厅、总装车间、电池生产车间等,了解企业突破关键核心技术和推动制造业高端化、智能化、绿色化等进展情况。总书记强调:“中国是个大国,要重视实体经济,走自力更生之路。”

“总书记的指示是我们实干的方向。核心技术突破从来没有捷径,我们多努力一分,中国汽车产业就多一分底气。”梁伟强说。

今年4月,广汽集团发布了中国第一台芯片设计100%国产化的智能新能源汽车昊铂GT攀登版。这款车搭载了1004枚国产芯片,是汽车产业链自主可控能力发展的里程碑。

“下一步,我们将全力推进芯片制造国产化,持续夯实产业自主根基。”梁伟强信心满怀地表示,他和团队将牢记总书记嘱托,从“芯”出发,矢志为我国从汽车大国迈向汽车强国贡献力量。

品牌突破:锻造民族品牌“金名片”

年近不惑,中国一汽研发总院首席技能大师杨永修,心中始终燃着两束“光”:一是锤炼世界顶尖的精密制造技艺,二是让“红旗”汽车品牌,在新时代名声更响、底气更足。

党的十八大以来,中国一汽举全集团之力振兴红旗品牌,融入东方美学设计,让老牌民族企业焕发全新活力。无数像杨永修一样的大国工匠,以匠心守初心,以创新破困局。

走进中国一汽的研发车间,数控铣床高速运转,刀具旋转间精准切削,显示屏上跳动的参数与操作节奏分秒不差。杨永修正在指导团队新成员操控数控铣床,对发动机缸体进行精细化加工。

这是一项近乎苛刻的操作,要将发动机上的上百个缸孔精度控制到极限——0.015毫米,相当于一根头发丝直径的1/5。

过去数年,精密加工的核心参数被国外垄断,高端装备与关键技术受制于人,成为制约红旗性能提升和产能自主的“卡脖子”难题。

“没有自主,民族品牌高端化就没有根基。”杨永修和同事们深知:攻坚,刻不容缓。

2020年7月,习近平总书记在中国一汽考察时强调:“一定要把关键核心技术掌握在自己手里,要立这个志向,把民族汽车品牌搞上去。”

“总书记的话,让我们方向更明、干劲更足了。这不是选择题,是新时代一汽人必须肩负的使命。”杨永修说。

上千页理论材料、海量实时加工数据、设备运行表现,反复比对迭代、无数次仿真模拟、通宵实体调试……凭着永不服输的劲头,杨永修不仅突破高端发动机缸体超精密加工技术,研制的数控铣床工艺参数与标准,更应用于红旗高端车型生产,为智能制造筑牢了数据与标准根基。

这既是中国一汽推进材料、制造、设备全链条国产化智能化的生动缩影,也是民族汽车工业迈向自主自强的扎实进展。

“以前攻克一个参数,主要靠经验和反复‘试错’。”杨永修指着车间里实时采集数据的传感器和不断优化的工艺仿真系统说,“现在完全不同了,每一个数据都会形成可追溯、可复用的数字资产。”

数智化转型硕果累累:“一汽·七星云工作台”覆盖核心业务,“中国一汽OpenMind”智能体统筹全价值链,研发周期压缩、成本降低;红旗繁荣工厂总装车间毫米级超声波检测、机器人作业普及……

技术自立夯实品牌根基,文化赋能凝聚品牌内核。在深耕智能制造的同时,红旗以东方美学铸品牌内核,“气贯山河”旗标、“高山飞瀑”格栅具象文化自信,让民族汽车品牌承载国民情怀。

习近平总书记在中国一汽考察时强调,我们发展自己的汽车制造业,像一汽这样的企业要当先锋。

“总书记的嘱托是我们的奋斗方向。一线工匠就是要当好先锋、冲在前面,把核心技术一个个攻下来、把关键工艺一个个做扎实,靠自主创新站稳脚跟,踏踏实实把咱们的民族汽车品牌做强做大。”杨永修说。

站在“十五五”开局之年,以创新为引擎、用实干为车轮、以匠心为底盘,正在崛起的中国汽车产业为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

(新华社北京6月19日电 记者 王永前、周蕊)

探访2026夏季达沃斯论坛主会场

6月20日,工作人员在大连国际会议中心前的广场进行最后的准备工作。

世界经济论坛第十七届新领军者年会(夏季达沃斯论坛)将于6月23日至25日在大连举办。目前主会场大连国际会议中心已基本准备就绪,静待会议开幕。

■新华社记者 潘昱龙 摄

呼和浩特:聚力稳岗扩容提质织密就业保障网

(上接第1版)为精准掌握市场用工需求、深挖岗位资源,呼和浩特市实施“四访拓岗”行动,即访部门、访企业、访高校、访基层,通过重大项目审批部门及行业主管部门归集、深入企业寻岗拓岗等形式,广泛征集岗位信息,先后征集并筛选发布56批次3.82万个(次)就业岗位。同时,全市充分释放政策性岗位,提前启用2026年底前退休职工编制,将潜在的岗位空缺提前释放,事业编制总体使用率提高到95%以上,提供公务员和事业编制计划岗位1500个,开发“三支一扶”“社区民生”“公益性岗位”等基层服务岗位6000个,全方位、多层次为求职者拓展就业空间。

精准匹配提质 打造优质就业服务生态

人岗精准匹配是破解就业供需矛盾的关键。呼和浩特市聚焦求职端和用工端双向需求,持续打通信息壁垒、畅通对接渠道,开展就业服务进校园、进社区、进园区、进商圈活动,根据求职者的专业特长、就业意向、综合素养等,提供丰富多元、适配性强的岗位。至目前,全市累计举办28场招聘活动,提供就业岗位4.5万个(次);开展线上直播带岗350场,发布岗位9.3万个(次)。

为延伸就业服务触角、夯实基层服务基础,呼和浩特市大力推动公共就业服务下沉基层,着力构建以社区就业服务网点为基础,商圈、高校、企业行业协会、零工驿站等特色就业服务站点为补充的全方位、立体化基层公共就业服务网络。当前,全市已建成6家毕业生留呼就业服务站,依托创业园区建成3家青年创业指导服务站,新建社区就业服务站23个,总量突破200个,实现政策咨询、岗位推介、失业登记等高频事项就近可办、便民可享。

在岗位供给持续扩容的同时,缺乏一技之长、竞争力弱成为不少求职者就业路上的绊脚石,职业技能培训成为破局的关键。

走进内蒙古扬帆职业技术学校,病人陪护1期课程正在进行中,学员边瑞华在老师指导下练习护理实操,为即将到来的结业考试做准备。她告诉记者:“现在养老护理用人缺口很大,很多单位都会来招聘,我们拿到证,对未来的就业会很有帮助。”

年初以来,呼和浩特市紧扣市场需求和产业导向,实施“技能照亮前程”行动,围绕高校毕业生等重点群体开展补贴性培训5783人;深化产教融合、校企合作,推动企业与高校、技工学校签订“订单班”130个,为3000余名学子搭建就业平台。

在稳就业的同时,呼和浩特市全力激活创业带动就业倍增效应,启动“青年拎包创业计划”,建成“青年拎包创业专区”,提供免费工位200个,为创业者一站式解决场地、资金、导师等难题;组建创业导师服务团,为195家初创企业提供政策快享、资源对接、成果转化等“陪跑”服务,构建起“就业有支撑、创业有指引”的全方位服务矩阵。

行而不辍,聚力前行。呼和浩特市将以“稳岗扩容提质工程”为抓手,持续健全就业服务体系,拓宽就业增收路径,推动稳岗、扩容、提质各项工作走深走实,全力营造就业有岗位、创业有平台、增收有渠道的良好格局,以实打实的举措托起群众稳稳的幸福。

把丰碑立在人民群众心中

——追寻谷文昌精神的山海印记

绿树葱葱、微雨蒙蒙。

端午节前,福建省漳州市东山县的谷文昌纪念园内,一批批来访者拾级而上,瞻仰缅怀,探寻初心。

1950年,35岁的谷文昌随军南下解放荒凉东山。“不带私心搞革命,一心一意为人民”,他带领干部群众奋战东山14年,让沙荒成绿、孤岛渐兴,在老百姓心中树起了一座不朽的丰碑。

党的十八大以来,习近平总书记在不同场合多次称赞谷文昌,把他视为县委书记的好榜样,号召各级领导干部要向谷文昌同志学习,树牢正确政绩观,为官一任、造福一方。

2026年,全党开展树立和践行正确政绩观学习教育之时,记者再进东山、行走八闽,追寻谷文昌的足迹。虽已逝世45年,但他的精神穿越时空,在山海间激荡回响,生生不息。

真抓实干 久久为功

乌礁湾畔陈城镇白埕村,60多年前栽种的九棵十多米高的木麻黄依旧挺拔。

曾经的东山,风沙肆虐成灾、百姓流离失所。谷文昌立誓“不治服风沙,就让风沙把我埋掉”,前后尝试十多个树种,历经多次造林失败,最终让木麻黄扎根东山。

14年间,谷文昌带领东山人民挖塘凿井,兴建22座水库和705个水利工程,使百姓不再受旱涝风沙之苦;建造长569米的八尺门海堤,打通孤岛进出安全陆路;建起6.6万平方米的避风港,庇护渔船渔民。“治理风沙旱灾、打破孤岛困境、防御南门湾海潮。”谷文昌干部学院特约研究员吴玉辉说,谷文昌和东山人民啃下一个又一个硬骨头,从根本上改变了东山的发展条件。

谷文昌身上的四方面精神特质弥足珍贵:对党忠诚的政治品格,一心为民的公仆情怀,实事求是的工作方法,大公无私的革命家风。

2024年10月,习近平总书记来到谷文昌纪念馆,号召学习这种“真抓实干、久久为功”的精神。

学谷公担当、建共富东山。

如今,东山县红旗水库波光粼粼,500万立方米的库容保障好水源源不断。85岁坑内村老人林典生还记得,建设水库时,谷文昌与大家一起在工地上挖土推车。

久久为功谋发展。东山县水利局局长田应辉说,一代代东山人接力做好“水”的文章:2011年,东山成为福建省第一个实现村村通自来水的县;2021年,建成福建首个县级智慧水务系统;2022年,岛外引水第二水源工程通水、红旗水库扩容工程完工投用,东山的发展从此基本摆脱用水制约。

念念不忘、必有回响。在八闽大地,这种真抓实干、扭住目标不放松的精神不断传承发扬。

闽东宁德,发扬滴水穿石精神,通过“抓龙头、抓集群、抓生态”,推动新质生产力发展不断取得新进展,逐渐成为全球瞩目的锂电产业高地。

泉州晋江,坚持创新发展“晋江经验”,激活民营经济活力,经济总量持续稳居全国百强县前列。

日前,福州长乐国际机场二期扩建项目T2航站楼通过竣工验收。预计投用后,机场年旅客吞吐量可提升至3600万人次,为福州建设现代化国际城市夯实交通底座。

“潜绩”利在长远

东山县赤山林场,满山木麻黄高大苍翠。

“小时候这里白茫茫一片,现在到处绿油油。”林场所在地山口村的村民陈福贵回忆。

在东山工作14年,谷文昌组织建设184公里护田林带、38公里海岸线“绿色长城”。东山森林覆盖率显著提高,实现“荒岛变绿洲”。

习近平同志曾在《“潜绩”与“显绩”》一文中讲述谷文昌默默无闻奉献、久久为功治沙的故事。

前人种树后人乘凉。近70年过去,谷文昌的“潜绩”,转化为东山老百姓的幸福生活。这里的生态环境保护现状和绿色产业发展势头,正是“绿水青山就是金山银山”的生动写照。

雨后的武夷山,云雾缭绕,秀甲东南。

回顾过去,毁林种茶、盗伐林木、违法捕猎等行为,一度破坏了武夷山的生态环境。为了守护好宝贵的绿水青山,2021年,横跨闽赣两省的武夷山国家公园正式设立,其中78.2%的面积位于福建。在面积约1000平方公里的武夷山国家公园(福建片区)外,南平市再划出4252平方公里的土地,建设保护发展带。以“外圈”保护“内圈”,“圈内”“圈外”协同联动。

高水平保护支撑高质量发展。2025年,南平市绿色产业产值占规上工业总产值比重超60%,环武夷山国家公园保护发展经验成功入选《习近平生态文明思想实践案例》。

立足长远算大账,转变方式增后劲。八闽山水间,生态效益与经济效益兼顾的发展案例接连涌现。

——强化生态环境分区管控,系统开展全域生态修复,精心保护珍稀物种,厦门获评“生物多样性魅力城市”。

——陆海统筹治理,石化产业绿色转型,湄洲湾泉州段入选美丽海湾优秀案例。

——依托森林资源优势,龙岩市率先开发福建碳中和林项目,构建全生命周期林业碳汇管理体系。

降碳、减污、扩绿、增长协同推进。福建省以约占全国3%的人口、1.3%的土地、3%的能耗,创造了全国4.3%的经济总量。在全省GDP连跨5万亿元、6万亿元两个台阶的同时,生态环境质量持续位居全国前列。

造福一方百姓

东山县谷文昌陵园的墓碑前,端放着一个石制香炉,上面一笔一画凿出了“谷公 人民敬仰”几个字。67岁的村民陈进顺每年都来这里祭拜谷文昌,和母亲在世时一样。

习近平总书记曾讲起东山老百姓“先祭谷公,后拜祖宗”的习俗,强调“为官一任,造福一方”“像他那样做人、为政”。

切切于心,相沿成俗。谷公的背影,几十年来一直映照在八闽大地上——

通过群众“点单”、人大代表“定单”、政府“领单”的方式,东山县选出2026年度民生实事项目17项;破解边远地区群众“看病难”,宁德福鼎把“流动诊室”送到深山海岛;把化解历史遗留问题作为检验干部政绩观的“试金石”,三明尤溪向一批民生积案发起攻坚;莆田市聚焦农产品集中上市期间“运输难、班次赶不上”问题,精准对接农户需求,开设多条公交助农专线。

“为民造福是最大政绩。要敢于直面硬骨头,让群众的烦心事件件有回音、事事有着落。”尤溪县推进解决历史遗留问题工作专班综合办公室主任张炜说。

治国之道,富民为始。

沙县小吃、安溪铁观音、宁德大黄鱼……从沿海到山区,福建因地制宜大力发展富民产业。截至2025年底,福建省拥有地理标志产品100多个、全国名特优新农产品300多个。“十四五”期间,福建十大乡村特色产业全产业链总产值突破3万亿元,产业链增值收益的30%留在农村、留给农民。

东山县金銮湾畔,百里木麻黄形似海滨绿飘带。这种能把根系深深扎入土地的大树,如今成为福建多地沿海的“护岸尖兵”。

八闽山海间,谷文昌精神薪火相传。奋进之棒接力传承,仍需高山仰止、见贤思齐,树牢正确政绩观,履职尽责、实干担当,把丰碑永远立在人民群众心中。

(新华社福州6月20日电 记者 刘菁、郇晓安、吴剑锋)

地址:呼和浩特市金桥开发区世纪七路传媒大厦 邮编:010020 电话:采访部:6564041 广告部:6564040 印刷厂:6922934 发行部:6922639 本报由呼和浩特市融媒印务有限公司承印