

内蒙古科信科技创新推广有限公司：

深耕科创服务 激发创新活力

●本报记者 杨永刚

走出写字楼，扎根产业一线。在呼和浩特各大产业园区、科创企业车间里，总能看到内蒙古科信科技创新推广有限公司企业科技特派员工作站的服务人员忙碌的身影。这支部由38名专业科技特派员组成的队伍，覆盖新材料、装备制造、生物医药、电子信息、农牧加工、软件开发等多个领域，常年下沉旗县与产业园区，围绕研发费用规范归集、科创企业分层培育、知识产权统筹布局3大核心板块，为企业提供“一站式”全链条科创服务，持续为自治区首府实体经济创新转型添力赋能。

“王工，您看我们今年新立项的智慧政务平台项目，测试人员的工资能不能算进研发费用？”在内蒙古世纪泓科技有限公司研发中心，副总经理田华拿着一叠报表，向科技特派员王珂请教。

王珂接过报表，仔细翻看后耐心解释：“田总，研发阶段直接参与测试的研发人员工资可以计入，但后期运维人员工资不能计入研发费用。咱们顺着辅助账再捋一遍逻辑。”

这样的场景，在呼和浩特各大产业园区已成常态。研发投入规范管理是享受科创政策的基础，也是不少本土企业的短板。面对企业研发项目划分模糊、经费账目混乱等问题，科技特派员

主动驻场“一对一”辅导，结合企业生产实际区分常规生产与创新研发活动，细化人员薪酬、试验设备、实验耗材等支出归集标准，协助企业搭建标准化研发辅助台账。

“以前总觉得把技术做好就行，资质申报、专利布局等离我们很远。”田华说，“2021年，经呼和浩特市科学技术局推荐，我们成功对接王珂团队。他们把我们的财务账本、项目资料翻了个底朝天，梳理出清晰的‘路线图’：先做科技型中小企业入库，再申报高新技术企业，同步布局软件著作权。”

此后，内蒙古世纪泓科技有限公司开始系统布局资质申报工作。王珂团队主动协助接洽审计机构，对接内蒙古自治区科学技术厅、呼和浩特市科学技术局等部门，针对财务数据归集、研发项目设计、组织管理水平中不规范、不完善的地方逐一梳理整改。“只要我们有需求，一个电话他们准到。还主动推送最新政策，对照我们的实际情况，告知哪些项目可以申报。这些年，企业收获太大了。”田华说。

如果说内蒙古世纪泓科技有限公司是在原有的基础上稳步提升，那么内蒙古万钟舜牧业有限公司的故事，则是一次从零起步的突破。

这家主营畜禽养殖与农牧产品加工的企业，起初对知识产权布局和科创

资质申报路径几乎一无所知。企业负责人米龙回忆道：“我们当时就觉得，搞养殖的哪有什么科技含量？专利那是高科技公司的事。”

王珂第一次去内蒙古万钟舜牧业有限公司调研时，没有急着讲政策，而是换上工作服，跟着米龙一头扎进养殖基地。她仔细观察智能化喂料系统运行情况，了解粪污处理全流程，甚至蹲在羊舍旁记录自动清粪装置的工作细节。她与团队深入基地实地调研，挖掘出6个创新点，分批规划申报了实用新型专利；协助企业财务人员从零开始建立研发费用辅助账；全程跟进申报材料撰写。

2025年，内蒙古万钟舜牧业有限公司不仅完成科技型中小企业入库，更获评国家级高新技术企业。拿到证书的那天，米龙给王珂打了个电话：“王工，太感谢了！现在才知道政策红利是真金白银的实惠。”

2025年，王珂全年驻企服务196天，上门开展专项科技服务160余次，累计走访服务企业79家。她深度服务民营企业36家，妥善解决研发管理、政策申报、成果转化相关的科创难题52个；为14家企业建立标准化研发制度、定制知识产权布局方案，挖掘培育核心专利68项。

针对初创软件开发企业科创管

理经验匮乏、研发账目混乱、不了解知识产权申报流程的困境，王珂组织专题座谈会进行辅导，从企业初创阶段便介入培育，统筹规划申报多项软件著作权，手把手指导梳理研发支出、搭建研发辅助账与内部创新制度，推动企业完成科技型中小企业入库，充分享受软件行业科创扶持政策。“企业创新的堵点在哪，服务就跟进到哪。”王珂说，“我们的工作，就是要把政策变成企业实实在在享受到的红利。”

2025年，内蒙古科信科技创新推广有限公司企业科技特派员工作站累计服务呼和浩特本地科技企业144家，不断壮大本土创新企业梯队。下一步，该工作站全体科技特派员将持续立足自治区首府企业需求，下沉旗县、产业园区整合政产学研创新资源，以研发归集、主体培育、知识产权布局为核心抓手，持续释放科创政策红利。王珂也将和团队一道，以专业细致的全流程科创服务持续赋能中小企业创新升级，不断激发呼和浩特市场主体创新活力，为全市产业高质量发展提供坚实科创支撑。

在青城大地上，这群“科创摆渡人”正以专业的服务和温暖的陪伴，把创新的种子播撒进每一家企业，打通科技成果转化“最后一公里”。

自治区第十六届运动会

呼和浩特市羽毛球代表队 斩获10金5银2铜

本报讯(实习记者 于梦圆)8月3日，内蒙古自治区第十六届运动会羽毛球项目比赛落下帷幕。呼和浩特市羽毛球代表队经过连日激烈角逐，斩获10枚金牌、5枚银牌和2枚铜牌。

内蒙古自治区第十六届运动会是全区规模最大、水平最高的综合性体育盛会，羽毛球赛事汇聚各盟市优秀运动员，竞争激烈、高手云集。呼和浩特市羽毛球代表队获得甲组男单冠军，男双冠军，甲组混双

冠军、亚军；乙组男双冠军、女双冠军，男单亚军，女单亚军、季军，混双季军；丙组男单冠军，男双冠军、亚军。团体项目收获男子甲组、男子乙组、女子乙组团体冠军，女子甲组获团体亚军。

本次赛事期间，呼和浩特市参赛队伍纪律严明、作风优良、表现出彩。教练员郭巍获评“优秀教练员”；运动员韩一宁、菅书晨、张子瑜获评“优秀运动员”。

礼乐文明与中华民族共同体形成与发展 学术研讨会举行

本报讯(记者 吕会生)8月4日，礼乐文明与中华民族共同体形成与发展学术研讨会在呼和浩特举行。

在特邀报告环节，清华大学文科资深教授、教育部长江学者特聘教授张国刚以《论礼制演变与中华民族共同体建构》为题，系统梳理了礼制三千年的演进脉络；中国科学院院士、西安交通大学教授管晓宏以《绿色的呼唤与希望——能源环境与文明延续》为题，阐述了文明的生命力不仅系于礼乐典章，也系于山川大地的永续生机，能源环境的可持续是文明延续的重要根基。

在主旨报告环节，清华大学建筑学院教授、城市规划系主任武延海以《宋元之际山川脉络与都城选址》为题，从国土尺度审视中华文明的空间秩序；中央民族大学文学院院长、教授张期以《作为中华文明融汇壮大方法

的“大同”：从大同城史说起》为题，提出“大同”不仅是一种构想未来世界图景的理想，更是一种推动文明整合的实践方法；哈尔滨工业大学建筑与设计学院城市设计研究所所长、教授赵志庆以《礼乐文明与规划伦理——中华传统营城思想融入规划教育改革的教育探索》为题，从城乡规划学科的教育改革出发，探讨礼乐文化如何为规划伦理课程提供价值资源；清华大学人文学院院长、教授顾涛以《以礼乐为视角看隋唐时期的民族融合》为题，从礼乐制度的视角重新审视隋唐时期民族融合的历史逻辑。

与此同时，研讨会还召开“中华民族共同体形成与发展”和“礼乐文明与数字人文”分论坛。在论坛上，专家学者的讨论始终贯穿着一条清晰的主线：在礼乐文明的深层肌理中，蕴藏着中华民族生生不息、融合共生的文化密码。

内蒙古自治区公路 安全生命防护工程进度过半

本报讯(记者 于亚军)8月3日，记者从内蒙古自治区交通运输厅了解到，2026年内蒙古自治区计划实施农村公路安全生命防护工程1500公里。截至7月中旬，已开工1215公里，完工992公里，任务完成过半。

当前正值施工黄金期，各地安防、危桥改造等工作全面提速。安全生命防护工程是提升农村公路安全水平的重要举措，为高效推动工作落实，内蒙古自治区交通运输厅强化统筹、细化要求，深入解读《内蒙古自治区新一轮农村牧区公路提升行动实施方

案》，破解基层执行难题；今年以来统筹下达中央及自治区两级农村公路建设专项资金27亿元，指导盟市优化拨付流程，确保资金及时到位、规范使用；强化调度指导，动态掌握项目进展，及时协调解决堵点难点，全力推动项目提速。

内蒙古自治区交通运输厅公路处相关负责人表示，下一步将高效推进安防、危桥改造等重点工作，不断提升农村路网通行品质与服务效能，以畅通便捷的交通网络赋能乡村振兴、增进民生福祉。



珍爱生命 预防溺水

近日，回民区海西路街道附件社区联合回民区卫生健康委员会、海西路街道社区卫生服务中心开展“珍爱生命 预防溺水”未成年人暑期健康教育讲座，引导孩子们自觉远离危险水域，进一步提升未成年人的安全防范意识与自救自护能力。

■本报记者 祁晓燕 摄



8月3日，呼和浩特市第五届退役军人书画摄影作品展开幕。

本次展览以铸牢中华民族共同体意识为主线，汇聚精品力作，旨在通过书画摄影艺术形式，充分展现新时代退役军人精神风貌，进一步营造尊军崇军的浓厚社会氛围。

■本报记者 阿柔娜 摄



2026年暑运过半，国铁呼和浩特局发送旅客479.6万人次



本报讯(记者 安娜)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称国铁呼和浩特局)获悉，截至7月31日，铁路暑运工作已经过半，国铁呼和浩特局发送旅客479.6万人

次，同比增长8.6%，日均发送旅客15.5万人次。铁路部门提升客运能力供给、创新客运服务产品，落实温馨服务举措，全力保障旅客出行安全平稳有序。

暑运期间，内蒙古自治区迎来旅游旺季，北京、西安、大同等重点方向，以及呼和浩特、包头、鄂尔多斯、巴彦淖尔、乌兰察布等城际短途客流较为集中。国铁呼和浩特局实行暑期高峰线列车运行图，每日增开夜间进京高铁8趟，内蒙古中西部地区与北京间单日开行高铁动车组列车最多可达68趟；包银高铁迎来开通后首个暑运，单日安排开行高铁动车组列车最多可达64趟，高铁成为沿线群众主要出行方式；及时增加运力投放，7月加开西安、吉林、赤峰、温州、乌兰浩特等方向普速旅客列车59趟，满足热门方向旅客出行需求；每日加开呼和浩特与鄂尔多斯间短途旅客列车6趟，呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布、巴彦淖尔、乌海、锡林浩特等地间单日开行的动车、城际列车和普速列车达到148趟，为旅客出行提供了更多便利。

国铁呼和浩特局持续推动“铁路+文旅”深度融合，积极对接假日经济、赛事经济、演出经济、银发经济等服务消费新场景，按需开行定制化旅客列车。为助力地方文旅产业发展，针对大型演唱会和音乐节出行需求，先后加开6趟“歌迷列车”，对热门方向的

25趟动车组列车采取重联运行，保障跨城观演歌迷出行需求；围绕消夏游、亲子游、银发游等出行需求，开行前往新疆方向旅游专列1趟、往返阿尔山方向旅游专列16趟，为旅客暑期出行提供多样化选择。

为持续优化旅客出行体验，国铁呼和浩特局推出特色便民服务项目，提升站车服务质量。呼和浩特站根据客流动态调整安检通道和进出站实名制验证通道，进一步优化旅客进站、候车、检票、乘车、出站、中转换乘流线，方便旅客快速通行；包头站组织青年志愿者在售票厅、候车室、检票口等场所，提供答疑解惑、乘降指引等服务；乌海站在客流密集区增设大型空调和冷风机，实时监测候车大厅温度，动态调节空调温度与送风频次，优化室内通风降温效果，打造清凉舒适的候车环境；鄂尔多斯站通过广播推送高温防暑提示，并在“暖行驿站”服务台备齐藿香正气水、清凉油等防暑物品。此外，呼和浩特客运段、包头客运段升级银发、萌宠服务，增配照明小夜灯、爱心呼叫手环、儿童玩具、绘本等供旅客使用，并主动协助搬运行李，以暖心服务陪伴旅客旅途。