

“作为千年古都,要把传统和现代有机融合在一起”

烟火袅袅处,市声滔滔来。

2026年2月10日,习近平总书记来到北京东城隆福寺街区考察,在一个个摊位前驻足察看,向大家讲起年少时多次到隆福寺的情景,还购买了几份特色食品 and 文创产品。

“隆福寺烟火气很浓。”习近平总书记说,“这里的历史文化积淀是很深的,我们一定要传承弘扬好。特别是北京,作为千年古都,要把传统和现代有机融合在一起。”

历史文化是城市的灵魂。习近平总书记始终心系城市文脉,对城市建设中古今融汇的重视一以贯之,强调“要像爱惜自己的生命一样保护好城市历史文化遗产”。

在上海考察时,总书记说“像对待‘老人’一样尊重和善待城市中的老建筑,保留城市历史文化记忆,让人们记得住历史、记得住乡愁”;在广州考察时,嘱咐“在改造老城、开发新城过程中,要保护好城市历史文化遗产,延续城市文脉,使历史和当代相得益彰”;在福州三坊七巷历史文化街区,强调保护好传统街区,保护好古建筑,保护好文物,就是保存了城市的历史和文脉。

每一次踏访,每一句嘱托,都传递这样的理念:城市要历史文脉与现代生活交融共生,让古老城市焕发新的活

让“小哥”们的奔忙之路安全温暖、成就感满满——快递员网约配送员服务管理创新观察

快递员、网约配送员,被人们亲切地称为“小哥”。他们穿梭于大街小巷、风雨无阻奔忙,为保障城市运转、便利群众生活发挥着重要作用。

习近平总书记十分关心新就业群体,指出“快递现在成为城市的流动血液,你们很辛劳,城市运转离不开你们,很不容易”,强调“在管理服务上要跟上,填补好这个空白。要既有管理,又有服务”。包括快递员、网约配送员在内的新就业群体是社会主义劳动者的重要组成部分,是经济社会发展不可或缺的重要力量。如何更好保障“小哥”的权益、如何更好发挥他们在社会运行中的积极作用,考验着城市治理的智慧和精度。

当前,各地各部门贯彻党中央决策部署,把快递员、网约配送员服务管理融入社会治理大局统筹谋划,出台更精细化、更有温度的实招实策。随着一系列创新探索的深入推进,广大“小哥”的奔跑之路正变得更温暖、更从容。

在创新治理中推动“双向奔赴”
江苏苏州街头,外卖骑手李义鹏减下速来,将车稳稳停在红灯前。他的手机上弹出提示:“红灯停一停,正在记录您时长,订单结束时将延长本单配送时间。”“心里踏实多了,再也不用为了赶时间闯红灯。”李义鹏向记者感慨。“小哥”们整日奔波,他们的安全骑行直接关系到城市道路交通秩序和公共安全。

7月31日,苏州部分地区上线外卖骑手“等灯停表”交管新措施。部分外卖平台接入当地交通数据,骑手等红灯、外卖配送时长将顺延。

据了解,这项试点将逐步在苏州全市推开。美国、京东、淘宝订购等多个平台对记者表示,后续还将在其他地区推进类似举措。

几乎同时,《北京市快递、外卖行业非机动车管理办法(试行)》落地实施。其中明确规定,平台经营者应“充分考虑交通安全,合理设定配送时间、路线等标准和要求”“以平均时速不超过法律规定的最高时速计算服务时间,不得推荐逆行、禁行等违法路线”。

既维护交通安全,又保障“小哥”利益。政府部门与平台企业合力,以“智治”松绑减负、推动“算法向善”,彰显城市治理力度和温度。

今年4月,《中共中央办公厅 国务院办公厅关于加强新就业群体服务管理的意见》公布。这是首个专门关于新就业群体服务管理的中央文件,就“依法规范用工管理”“强化合法权益保障”“引导参与社会治理”等提出明确要求。

从中央层面的制度安排、政策举措,到各地各部门因地制宜落实落地,这场“小哥”奋斗与城市治理的“双向奔赴”不断深入——

公安部道路交通安全研究中心研发交通信号标准化联网联控平台,为政企数据更好互通夯实基础;地方政府部门和平台企业定期交流交通信息,对违反交规的“小哥”进行重点教育……

优化时间预估算法和安全保障算法,美团等平台实现超时免罚全覆盖;淘宝闪购等上线“安全分”机制,通过现金奖励、权益奖励等引导自觉安全行驶;京东等对超速、闯红灯等危险行为进行语音提醒……

当配送路上的“被动守规”变成“主动文明骑行”,破解的是“小哥”们的“时间困局”,带来的是城市更加有序。快递员、网约配送员等新就业群体规

近镜头·习近平的文化足迹

力。而隆福寺的焕新,正是北京延续历史文化文脉、妥善处理保护与发展关系的一个例证。

明清时期,隆福寺曾是北京内城热闹的庙会所在地,有“诸市之冠”的风华。新中国成立后,东四人民市场人声鼎沸。改革开放后,隆福大厦开门营业,一度是首都经营商品最全的商场,其红火场景成为许多北京人的记忆。20世纪90年代后,这片曾经熙攘的街区慢慢归于沉寂。

承载了几代人集体记忆的历史空间,如何走向未来?答案,写在一块块青砖、一道道飞檐里。

2012年,隆福寺街区更新改造项目启动。从解决历史遗留问题到科学规划设计,再到实施更新改造,该项目至今已持续十余年。规划方案反复打磨、过了十几稿。最终,胡同肌理、街巷动线、院落尺度与历史遗存被精心保留。

“总书记说,要把老城区改造提升同保护历史遗迹、保存历史文脉一起来。所以,我们的更新不是大拆大建,而是‘绣花织补’;不是简单翻新,而是

‘修旧如旧’与‘破旧立新’并举。”北京新隆福文化投资有限公司董事长丁文理说。

从隆福大厦顶层的隆福文化中心俯瞰,连片胡同民居的青灰瓦顶整齐铺展,起伏波浪间勾勒出古城的肌理。一边是中轴线上的故宫,一边是繁华的CBD。古老与新潮同入北京的城市画框。

漫步街区,抬眼望去,飞檐与斗拱勾勒出明清书院的轮廓,老字号招牌重现昔日庙会风貌,隆福大厦延续着新中国的商业记忆。丰年灌肠、姚记炒肝等京味小吃店,顾客排起长队。剧场、书店、美术馆、潮玩店等吸引年轻人前往打卡。

在北京稻香村“零号寻宝馆”,各种造型新奇的创意点心和文创产品让人眼花缭乱。糕点师傅正带着30多名小学生体验制作传统点心。

“习近平总书记一直关注北京的老字号,叮嘱把老字号传承发展好。”北京稻香村副总经理石艳说,希望通过这类新型门店,让更多人感受其在坚守老味道、又在打造新的消费体验。

景泰蓝、京绣、宋锦……隆福大厦一层“隆福非遗里”汇聚10多家非遗特色店铺,游客可体验非遗工艺、选购文创产品。

“一拉,福寿延绵;二对,花开富贵;三抖,三阳开泰……”几张素纸、两根细棍,指尖轻轻翻转,随着纸张舒展,灵动的翻纸造型让人眼前一亮。东城区翻里花制作技艺非遗项目代表性传承人李梅和团队创出上百种翻里花创意产品,诠释中国文化之美。

忆起今年2月习近平总书记来到隆福寺时看她“翻花”的场景,李梅说:“老手艺走进现代生活,才能抓住年轻人的心。我们要坚持创造性转化、创新性发展,找到传统文化和现代生活的连接点,不负总书记的期待。”

“北京是世界著名古都,丰富的历史文化遗产是一张金名片,传承保护好这份宝贵的历史文化遗产是首都的职责”,习近平总书记的殷殷嘱托正在京华大地落地生根。

“万物有所生,而独知守其根”。隆福寺乡气的回归,正是源自守住根脉,留住乡愁。这方气韵,是北京这座千年古都交出的厚重答卷,也是面向未来的从容姿态。

(新华社北京8月5日电 记者 叶前、魏梦佳、马晓冬)

益保障规定,福建厦门制定网约配送员劳动权益保障若干规定……,放眼各地,一系列规章制度持续落地见效,助力新就业群体劳有所得、伤有所保、困有所助。人力资源和社会保障部劳动关系司有关负责人表示,将健全适应新就业形态的养老保险制度,抓紧出台《新就业形态劳动者权益保障办法》,推动健全分类分层的劳动者权益保障制度。

“全职骑手与兼职骑手、平台直聘劳动者与加盟用工人员,在劳动时间、保障需求等方面存在差异。”中央民族大学社会学系教授秦国强建议,规范各类用工模式,探索更精细的制度安排,逐步增强各类“小哥”的获得感。

深化平台治理,让“小哥”的声音被更好地“听见”——今年4月,美团举行的一场恳谈会上,各界代表就如何优化“防疲劳”机制展开讨论。吸纳各方建议,美团表示将更好兼顾职业安全 and 劳动意愿,在推送休息提醒的同时,把下线选择权交给骑手。

开展集体协商“集中要约行动”,印发《平台劳动规则和算法协商指引(试行)》……在有关部门指导下,越来越多平台企业通过举办恳谈会、开展集体协商等,充分听取劳动者意见,改进平台规则和算法。

截至目前,30个省份出台了42部集体协商法规或规章;15家平台企业开展算法和劳动规则协商并签订集体协议,覆盖超2000万新就业形态劳动者。

淘宝闪购等平台有关负责人表示,将持续加大技术研发,让算法真正服务于人。同时,继续联动多方,与监管部门、行业协会、学术机构及广大用户、骑手共建共治,共同营造安全、公平、可持续的即时配送生态。

成长路径更广阔,长期从业才能更有奔头。

从业10年、累计送达超14万单的美团外卖骑手刘建,如今管理着100多人的团队。

“不论寄送还是众包,都为骑手设置了管理岗位,收入可观。有责任心、上进心,就有机会。”刘建坦言,清晰的晋升空间让工作更有盼头。

人力资源和社会保障部发布网约配送员国家职业技能标准,明确五个等级、六大技能;“现代骑手学院”助力骑手职业发展与技能提升……

7月27日,中央社会工作部大讲堂气氛热烈。

“用心奔跑,使命必达!”全国优秀党务工作者、四川成都锦江区牛市口街道“牛小哥·先锋队”志愿服务队党支部书记王柯皓讲述自己带领“小哥”们积极融入基层治理,把党支部建成凝聚服务新就业群体坚实堡垒的经历,赢得现场阵阵掌声。

获评全国五一劳动奖章、新时代青年先锋奖、全国三八红旗手,许多快递员和外卖骑手迎来自己的高光时刻;不少地方对“小哥”中的爱岗敬业、见义勇为等先进典型进行奖励和褒扬……

更加多元的发展空间,更加“广泛”的社会认可,让“小哥”们的职业认同感、社会融入感不断提升,为城市建设贡献更多力量。

社会治理的成色,沉淀在街头巷尾的细微处,体现在奋斗者的切身感受里。面向未来,更完善的制度、更精细的治理、更贴心的关怀,将助力“小哥”们安心逐梦,让城市在共建共治共享中始终充满活力、变得更加美好。

(新华社北京8月5日电 记者 冯家顺、张晓洁、魏冠宇、赵怡宁)

神二十一乘组“最长太空出差”归来后首次公开亮相

新华社北京8月5日电(刘艺、占康、黄一家)创造单个乘组在轨驻留时长纪录的神舟二十一号航天员乘组,5日下午在北京航天城举行的记者见面会上分享了他们独特的太空经历。

这是张陆、武飞、张洪章3名航天员太空归来后的首次公开亮相。

从2025年10月31日奔赴星河到2026年5月29日返回地球,神二十一乘组在太空度过了210天,创下单个乘组在轨驻留时长新纪录。其间,他们圆满完成3次出舱任务,开展了大量空间科学实(试)验,亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次太空应急行动。

“驻留期间,我国载人航天工程的天地应急体系经历了实战考验。无论是飞船遭受空间碎片撞击的处置,驻留周期动态调整、乘组换舱返回,还是应急发射组织实施,整套体系环环相扣、无缝衔接,为我们构建起有效的安全保障。”指令长张陆说,感受最深的就是中国航天的从容自信,严谨细致、精益求精的科研作风,攻坚克难、众志成城的大协作精神。

张陆先后执行神舟十五号、神舟二十一号两次飞行任务,累计完成7次舱外作业,是目前我国执行出舱活动次数最多的航天员。

六部门发文加强聘用制书记员队伍规范管理

新华社北京8月5日电(记者 冯家顺)记者8月5日从最高人民法院获悉,最高法联合中央组织部、中央政法委、中央编办、财政部、人力资源社会保障部近日印发《关于进一步加强人民法院聘用制书记员管理工作的意见》,全面加强聘用制书记员队伍规范管理。

意见明确,人民法院书记员应当配备在审判业务部门,主要实行聘用制管理,原则上不再占用政法专项编制。聘用制书记员实行用人额度总量管理。各省市区市人民法院书记员(含编制内和聘用制)总量与核定的法官员额数量大体相当,并严格控制规模。人民法院应当直接与聘用制书记员签订劳动合同,逐步取消劳务派遣用工方式。

意见提出,省级以下人民法院招聘聘用制书记员原则上由高级人民法院统一组织。对于聘用制书记员缺口较大、省级统一招聘周期偏长、人案矛盾特别突出的中级人民法院、直辖市基层人民法院,报经高级人民法院批准,可按照有关条件和程序自行组织开展招聘工作。

公安部交管局：共筑暑假未成年人交通安全防线

新华社北京8月5日电(记者 孙鹏程)公安部交管局8月5日披露了一批近期涉未成年人道路交通事故,违法、险情典型案例,有的造成人员伤亡,有的构成严重违法,值得高度重视。

其中,5月30日,一名15岁未成年人无证驾驶“偷开”家里小轿车,搭载4名未成年人,严重超速、操作不当驶出路外掉入深坑,造成小轿车上2人死亡、3人受伤。

7月31日,辽宁多名未成年人聚众驾驶非法改装电动摩托车飙车,被公安机查处处。

7月7日,河北公安交管部门查处一起严重超员违法,一辆面包车(核载6人,实载17人)从山西运城前往北京,车上搭载的都是暑假赴北京探望父母的未成年人。

公安部交管局提示,暑假是未成年人交通事故、违法、险情高发期,需

曾参与天和核心舱、问天实验舱研制工作的武飞,在本次任务中在轨亲手操作当年反复调试检修的设备。他说:“地面工作积累的经验,都化作了我

在轨精准操作、沉着判断的底气和信心。”载荷专家张洪章分享了在太空做实验的难忘经历。本次任务,他见证了在轨实(试)验的多项突破:国内首次实现樱桃番茄和小麦在轨气雾培养,首次实现了小鼠的空间密闭在轨饲养,验证了光谱和水肥的高效利用等关键技术。

繁重科研任务之余,乘组还在轨栽种小麦、向日葵、番茄、红薯、薄荷等10余种作物,在中国人的太空家园耕耘出一片“桃花源”,不仅验证和完善了在轨种植技术,也给高强度的太空生活增添了不少乐趣。

记者见面会由中国航天员科研训练中心举办。据介绍,在中心科研保障团队的精心照料下,神舟二十一号乘组身心状态良好,肌肉力量、耐力和运动心肺功能基本恢复至飞行前水平,目前转入恢复观察阶段。待完成任务返回后恢复期健康评估总结,他们将转入正常训练和工作。

神二十一乘组会上表示,将不忘初心,接续奋斗,以更饱满的状态迎接新任务,向着更深远的太空勇毅前行。

意见规定,聘用制书记员实行分级管理,等级设置为十级,从高到低依次为:一级高级至四级高级聘用制书记员,一级至六级聘用制书记员。建立上级人民法院指导、本级人民法院主管、政治工作部门统一管理、用人部门日常教育管理的责任体系,聘用制书记员的考核、培训、奖惩等工作由所在部门和政治工作部门共同负责,强化聘用制书记员日常监督管理。

意见强调,聘用制书记员根据等级执行相应工资待遇,依法参加基本养老、医疗、失业、生育、工伤等社会保险和住房公积金制度并享受相应待遇。薪酬标准根据当地经济社会发展水平、财政状况等因素,参照当地上年度在岗职工平均工资、城镇居民人均可支配收入等合理确定,并建立动态调整机制。中级、基层人民法院在开展法官助理招录、事业单位人员招聘工作时,可将具备一定年限的司法辅助工作经历作为部分相关岗位的招录(聘)条件,进一步拓宽聘用制书记员职业发展空间。

要家庭、学校、未成年人协同发力,共筑学生交通安全防线。对于家长,要加强未成年人监护,经常性开展交通安全教育监督管理。要保管好汽车、摩托车、电动自行车及钥匙,防止未成年人违法私自“偷开”车辆。要为孩子选乘合法合规的车辆,坚决抵制乘坐超员车和“黑车”。

对于学校,要加强未成年人交通安全宣传提示,普及安全出行常识,以案释法讲解无证驾驶、“飙车炸街”、乘坐超员车和“黑车”危害后果,提高学生交通安全意识、文明守法意识。对于未成年人,要牢记交通安全法律法规要求,未满12周岁不得骑行自行车上路,未满16周岁禁止驾驶电动自行车上路。“偷开”汽车、摩托车属于无证驾驶,是严重违法违法行为,要自觉抵制。“飙车炸街”是违法犯罪行为,要珍爱生命、遵守法规,不做“鬼火少年”。

对于未成年学生,要牢记交通安全法律法规要求,未满12周岁不得骑行自行车上路,未满16周岁禁止驾驶电动自行车上路。“偷开”汽车、摩托车属于无证驾驶,是严重违法违法行为,要自觉抵制。“飙车炸街”是违法犯罪行为,要珍爱生命、遵守法规,不做“鬼火少年”。

要家庭、学校、未成年人协同发力,共筑学生交通安全防线。对于家长,要加强未成年人监护,经常性开展交通安全教育监督管理。要保管好汽车、摩托车、电动自行车及钥匙,防止未成年人违法私自“偷开”车辆。要为孩子选乘合法合规的车辆,坚决抵制乘坐超员车和“黑车”。

对于学校,要加强未成年人交通安全宣传提示,普及安全出行常识,以案释法讲解无证驾驶、“飙车炸街”、乘坐超员车和“黑车”危害后果,提高学生交通安全意识、文明守法意识。对于未成年人,要牢记交通安全法律法规要求,未满12周岁不得骑行自行车上路,未满16周岁禁止驾驶电动自行车上路。“偷开”汽车、摩托车属于无证驾驶,是严重违法违法行为,要自觉抵制。“飙车炸街”是违法犯罪行为,要珍爱生命、遵守法规,不做“鬼火少年”。

要家庭、学校、未成年人协同发力,共筑学生交通安全防线。对于家长,要加强未成年人监护,经常性开展交通安全教育监督管理。要保管好汽车、摩托车、电动自行车及钥匙,防止未成年人违法私自“偷开”车辆。要为孩子选乘合法合规的车辆,坚决抵制乘坐超员车和“黑车”。

我国发起首例对外贸易国家安全调查

新华社北京8月5日电(记者 谢希瑶、何晓)商务部5日发布公告,对相关进口打印复印办公设备发起了对外贸易国家安全调查。商务部新闻发言人当天表示,此次调查是中国首例对外贸易国家安全调查。

发言人说,根据《中华人民共和国对外贸易法》第四十一条规定,为维护对外贸易秩序,商务部可以自行或者会同国务院其他有关部门,就对外贸易中有关国家安全利益的事项进行调查。

发言人介绍,本次调查内容为评估相关装有外国系统软件的进口